

SALT p.a.

Dalla progressiva Km. 53+680 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate.

ORDINANZA N° 8489

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

– che con ordinanza n° **8290** del 05 Aprile 2024 si è reso necessario eseguire dei lavori di ammodernamento, relativamente al viadotto Gravagna, che consistono in demolizione e ricostruzione;

– che durante i periodi di maggior traffico in direzione Sud, solitamente venerdì pomeriggio, sabato mattina/pomeriggio e domenica mattina, è stato canalizzato il traffico veicolare diretto a La Spezia su due corsie e quello diretto a Parma su una corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta adottando gli schemi segnaletici di cui alla seguenti Tavole:

• PC.01.02 _Config. Max Traffico SP;

• PC.02.02 _Config. Max Traffico SP;

• PC.03.02 _Config. Max Traffico SP;

• PC.04.02 _Config. Max Traffico SP;

– durante i periodi di maggior traffico in direzione Nord e cioè prevalentemente domenica pomeriggio e lunedì mattina, il traffico veicolare diretto a Parma è stato canalizzato su due corsie attraverso la biforcazione predisposta in carreggiata Nord alla fine del viadotto Lonzola, una in scambio dalla progressiva Km 59+660 con rientro alla progressiva Km 57+380 e l'altra all'interno della Galleria Cucchero, allo sbocco della quale

il flusso veicolare ha proceduto in deviazione di carreggiata dalla progressiva Km 58+580 con rientro alla progressiva Km 57+890. Il traffico diretto a La Spezia ha transitato su un'unica corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.01.01 _Config. Max Traffico PR;

- PC.02.01 _Config. Max Traffico PR;

- PC.03.01 _Config. Max Traffico PR;

- PC.04.01 _Config. Max Traffico PR;

– durante il periodo notturno dalle ore 22:00 di venerdì alle ore 06:00 di sabato, dalle ore 22:00 di sabato alle ore 06:00 di domenica e dalle ore 22:00 di domenica alle ore 06:00 di lunedì il traffico veicolare è stato organizzato a doppio senso di circolazione sulla carreggiata sud adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- • PC.01.03 _Config. Notturna;

- • PC.02.03 _Config. notturna;

- • PC.03.03 _Config. notturna;

- • PC.04.03 _Config. notturna

– dal lunedì pomeriggio al venerdì mattina è stato presente uno scambio di carreggiata con chiusura della carreggiata Nord e traffico organizzato a doppio senso di circolazione sulla corrispondente carreggiata Sud dalla progressiva Km. 59+600 alla progressiva Km. 57+380 per il viadotto Gravagna, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.01.01.02 _Config.LUN. -VEN.;

- PC.02.01.02 _Config.LUN. -VEN.;

• PC.03.01.02 Config.LUN. -VEN.;

• PC.04.01.02 Config.LUN. -VEN.;

– che dette configurazioni di traffico richiedono un ulteriore tempo di gg. 20 (venti) e precisamente dal 17 Settembre 2024 al 06 Ottobre 2024.

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

1. il mantenimento ai veicoli che percorrono l'Autostrada della Cisa A15 dalla progressiva Km. 53+680 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate, di rispettare le limitazioni, i divieti e gli obblighi imposti come rappresentati nelle Tavole allegate;

2. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al punto n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate Tavole e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

3. le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata ulteriore di giorni 20 (venti) e precisamente dal giorno 17 Settembre 2024 al giorno 06 Ottobre 2024;

4. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

5. che in caso di effettiva necessità e solo all'occorrenza, si potranno adottare le configurazioni sopra richiamate anche al di fuori dei periodi temporali indicati al fine di ridurre al minimo le possibili turbative ai flussi veicolari o il determinarsi di altre situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione e delle maestranze.

La documentazione sopra richiamata è disponibile al seguente link:

<https://we.tl/t-b2CbRr0rXA>

Si precisa che il link ha validità di 4 giorni dalla data odierna.

Noceto (PR), 16 Settembre 2024