

AVVISO EX ART. 106 COMMA 5 D.LGS N. 50/2016

Stazione appaltante: Società Autostrada Ligure Toscana p.a. - Sede Legale Via D. E. Tazzoli n. 9 - 55043 Lido di Camaiore LU - Tel. 0521/613711 - Fax 0521/613720 - Posta elettronica: salt@salt.it – Posta elettronica certificata: salt@legalmail.it - Profilo di committente (URL): <http://www.salt.it>.

Oggetto dell'appalto: PN09/20. Sistemazione del movimento franoso denominato "F57 – Costa Madoni – Interventi di contrasto dell'erosione fluviale". CIG 84766912B4 – CUP: I47H19000800005.

CPV: 4524000-1

Codice NUTS: ITH52

Procedura e criterio di aggiudicazione: procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), del DL n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020, e dell'art. 63 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i., aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Operatore economico: I.B.F. S.r.l..

Data stipula del contratto: 09/03/2021.

Importo complessivo di aggiudicazione: Euro. 184.426,50 (esclusa IVA) – ribasso percentuale offerto: 17,80%.

Data stipula atto aggiuntivo: 11/02/2025.

Importo atto aggiuntivo sottoscritto: euro 70.366,86 (compresi oneri di sicurezza) oltre all'IVA.

Sintesi delle modifiche contrattuali a seguito della stipula dell'atto aggiuntivo: adozione di soluzioni alternative rispetto alle previsioni progettuali, recepite in una perizia di variante tecnica redatta dal Direttore dei Lavori, che si sono rese necessarie a seguito dell'insorgenza di circostanze imprevedute e imprevedibili (art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) nel corso delle lavorazioni, tali da non alterare la natura generale delle stesse.

Importo complessivo: euro 254.793,18 (compresi oneri di sicurezza) oltre all'IVA.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) è il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna (T.A.R.) – Sezione staccata di Parma – Piazzale Santa Fiora n. 7 – Parma.

Facente funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Giuseppe Fratino.

