



BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018

Sede Sociale:
55041 Lido di Camaiore (Lucca)
Via Don Enrico Tazzoli 9
e-mail: salt@salt.it
PEC: salt@legalmail.it
<http://www.salt.it>

Sede Secondaria:
43015 Noceto (Parma)
Via Camboara 26/A
Fraz. Ponte Taro

Codice fiscale - P.IVA e
n. Iscrizione Registro Imprese Lucca
00140570466
Capitale Sociale € 160.300.938 i.v.

Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A.

**S.A.L.T. - SOCIETÀ AUTOSTRADA
LIGURE TOSCANA P.A.**

Gruppo S.I.A.S. S.p.A.

Sede legale: via Don Enrico Tazzoli, 9 - Lido di Camaiore (LU)

Sede secondaria: Fraz. Ponte Taro - via Camboara 26/a -
Noceto (PR)

Capitale sociale: Euro 160.300.938,00 i.v.

Registro delle imprese: Lucca 00140570466

Codice Fiscale: 00140570466

Partita IVA: 00140570466

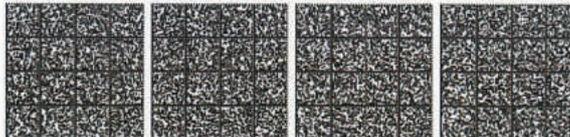
Convocazione di assemblea ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Legale della Società, Via Don Enrico Tazzoli n. 9 - Lido di Camaiore (LU), in unica convocazione, per il giorno martedì 9 aprile 2019, ore 17,00, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di Esercizio 2018, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

2. Riclassificazione di Riserve di Patrimonio Netto: deliberazioni inerenti e conseguenti.



3. Nomina del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione della durata in carica e del numero degli Amministratori.

4. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione e del Vice Presidente Vicario.

5. Determinazione, ai sensi degli articoli 18.5 e 26 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.

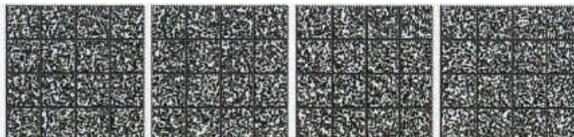
Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello fissato per l'Assemblea stessa presso la Cassa Sociale o presso le seguenti Banche incaricate:

Crédit Agricole Cariparma S.p.A.; Intesa Sanpaolo S.p.A.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.A. - Gruppo Banca Carige; Crédit Agricole Carispezia S.p.A.; Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; UniCredit S.p.A.; Banco BPM S.p.A.

Lido di Camaiore, li 15 marzo 2019

SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.a. - Il presidente
Fabrizio Larini

TX19AAA2861 (A pagamento).



Indice

Soci e loro partecipazione al capitale sociale	7
Cariche sociali	8

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018

RELAZIONE SULLA GESTIONE	9
PROSPETTI CONTABILI DI BILANCIO	63
NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO	71
<i>Criteria di valutazione</i>	74
<i>Commenti alle principali voci di bilancio</i>	80
<i>Allegati</i>	114
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE	149
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE	155
ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO	163

Soci e loro partecipazione al Capitale Sociale al 31 dicembre 2018

Capitale Sociale	€	160.300.938,00
Sottoscritto	€	160.300.938,00
Versato	€	160.300.938,00
Numero azioni		160.300.938
Valore nominale di ogni azione	€	1,00

<i>ELENCO AZIONISTI SALT</i>	<i>N° AZIONI</i>	<i>PERCENTUALE</i>
Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A.	152.574.331	95,180
Fondazione Cassa di Risparmio della Spezia	2.157.120	1,346
Patroncini Giorgio Franco	1.793.464	1,119
FI.GE.MI. Finanziaria Generale Milanese S.r.l.	1.129.830	0,705
Camera di Commercio I.A.A. di Genova	927.000	0,578
Camera di Commercio I.A.A. di Lucca	373.200	0,233
Amministrazione Provinciale Lucca	360.000	0,225
C.C.I.A.A. Riviere di Liguria Imperia La Spezia Savona	344.250	0,215
SEA - Segnaletica Stradale S.p.A.	79.023	0,049
Trafalgar S.p.A.	66.667	0,042
Colombo Umberto	66.667	0,042
Garavaglia Adelio Maria	66.667	0,042
Camera di Commercio I.A.A. di Pisa	53.600	0,033
Camera di Commercio I.A.A. di Modena	36.816	0,023
Società Edilizia Tirrena	17.228	0,011
Rambelli Patrizia	12.660	0,008
Comune di Berceto	11.671	0,007
Banzola Maria Ortensia	10.805	0,007
Bernini Augusta	10.805	0,007
Camera di Commercio I.A.A. di Pistoia	9.900	0,006
Unione Parmense degli Industriali	8.590	0,005
Comune di Terenzo	8.135	0,005
Comune di Noceto	4.908	0,003
Eredi Rossi Prof. Lucio	4.357	0,003
Zucchi Cecilia	3.314	0,002
Maroncelli Claudio	3.203	0,002
Franchi Maria	2.318	0,001
Consorzio Agrario Parma soc. coop. a r.l. in c.p.	2.208	0,001
Altri Azionisti	162.201	0,100
TOTALE	160.300.938	100,000

Cariche sociali

Consiglio di Amministrazione	LARINI sig. Fabrizio GAVIO dott.ssa Daniela VEZZOSI ing. Claudio ANGIONI dr. Giovanni BRUSTIA dr. Roberto PATRONCINI sig. Giorgio TOSONI ing. Umberto	Presidente Vice Presidente Vicario Amministratore Delegato Consigliere Consigliere Consigliere Consigliere
Collegio Sindacale	TOLONE dr. Giuseppe Cosimo AMADORI dr.ssa Silvana CAIANIELLO dr.ssa Rita COSTA rag. Alberto FAZZINI prof. Enrico ZANICHELLI dr. Corrado ZANABONI dr.ssa Ilaria	Presidente Sindaco Effettivo Sindaco Effettivo Sindaco Effettivo Sindaco Effettivo Sindaco Supplente Sindaco Supplente
Segretario del Consiglio di Amministrazione	DELLA GATTA dr. Stefano	
Società di Revisione	PricewaterhouseCoopers S.p.A.	

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 aprile 2018 per un esercizio sociale e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2018.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 aprile 2018 per tre esercizi sociali e quindi scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2020.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 21 aprile 2017 per tre esercizi sociali e, perciò, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2019.

POTERI

Il Presidente, nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 aprile 2018, ha i poteri come da Statuto e come conferiti con deliberazione consiliare del 18 aprile 2018.

L'Amministratore Delegato, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 18 aprile 2018, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri e la responsabilità relativi alla gestione e al conseguimento degli scopi societari che, nei limiti di Legge e di Statuto, sono stati conferiti con deliberazione consiliare del 18 aprile 2018.

**Relazione sulla Gestione
Bilancio di Esercizio 2018**

Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2018

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2018, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 70.732 migliaia di euro, a fronte dell'utile di 61.438 migliaia di euro consuntivato nel precedente esercizio; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali per 575 migliaia di euro, materiali per 1.184 migliaia di euro, ammortamento finanziario per 96.912 migliaia di euro ed ammortamento per disavanzo di fusione per 11.499 migliaia di euro ed aver proceduto ad un accantonamento al fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo pari a 37.112 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

L'autostrada in concessione

TRONCO LIGURE TOSCANO

La SALT p.A. gestisce, dalla loro costruzione, le autostrade Sestri Levante-Livorno (A12) con diramazione Viareggio-Lucca (A11/A12) e Fornola-La Spezia (A15), in forza della convenzione di concessione sottoscritta il 2 settembre 2009 (nuova Convenzione "unica"), approvata per effetto delle previsioni di cui alla L. 191/2009 ed efficace con decorrenza dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010. La Convenzione "unica" ha contenuto ricognitivo della convenzione stipulata in data 7 ottobre 1999, approvata con Decreto Interministeriale n. 604/Segr. Dicoter del 21 dicembre 1999, registrato dalla Corte dei Conti l'11 aprile 2000. In data 8 settembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009.

L'estesa in concessione è pari complessivamente a km 154,9.

L'autostrada è qualificata di montagna nei tratti Sestri Levante-La Spezia, Fornola-La Spezia e Viareggio-Lucca e di pianura nei tratti La Spezia-Livorno e S. Stefano di Magra-Fornola.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 10 Aree di Servizio.

TRONCO AUTOCISA

La SALT p.A. gestisce l'Autostrada A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della Convenzione "Unica" ex Autocamionale della Cisa S.p.A., sottoscritta con ANAS S.p.A. in data 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui al D.L. 78/2010, convertito dalla L. 122/2010, che ha prorogato al 31 luglio 2010 il termine – determinato originariamente al 31 dicembre 2009 dalla L. 191/2009 – per la sottoscrizione delle convenzioni uniche ai fini dell'approvazione. Tale

Convenzione è divenuta efficace a partire dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010.

La Convenzione "Unica" del 3 marzo 2010 è novativa e sostitutiva della precedente Convenzione sottoscritta il 9 luglio 2007. In data 8 settembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 3 marzo 2010.

La tratta in concessione è pari complessivamente a km 184, di cui km 83 relativi al prolungamento da realizzare per Mantova (Nogarole Rocca) e km 101 Parma – La Spezia già in esercizio.

L'autostrada in esercizio è qualificata di montagna per tutta la sua estensione.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 7 Aree di Servizio.

EVENTI SIGNIFICATIVI

Il presente Bilancio è il primo (intero) relativo alla gestione unitaria della Società dopo la fusione per incorporazione con la controllata Autocamionale della Cisa S.p.A. avvenuta nel precedente esercizio.

In data 10 ottobre 2017, a rogito Notaio Avv. Lamberto Giusti di Lucca, è stato stipulato l'Atto di fusione.

Ai sensi dell'articolo 2504-bis comma 2 Codice Civile, la fusione è divenuta efficace a far data dal 1° novembre 2017; ai fini contabili e fiscali, le operazioni effettuate dalla Società Incorporata sono state imputate al bilancio della Società Incorporante a far tempo dal 1° gennaio 2017. Conseguentemente all'operazione di fusione, SALT p.A. è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo ed è subentrata altresì a pieno titolo nella Convenzione Unica sottoscritta da Autocamionale della Cisa S.p.A. con ANAS S.p.A., in data 3 marzo 2010, fermo restando la permanenza di due rapporti concessori.

Il Decreto autorizzativo all'operazione di fusione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'articolo 3 ha disposto che "la conseguente modificazione soggettiva della titolarità del rapporto di concessione dovrà essere formalizzata con apposito Atto Aggiuntivo da sottoporre all'approvazione Ministeriale", Atto che è stato sottoscritto in data 16 novembre 2017.

Tra gli impegni richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed assunti dalla Società vi è, tra l'altro, l'obbligo di mantenere la contabilità separata al fine di consentire la comparazione dei valori economico patrimoniale risultanti dagli atti convenzionali dell'Autocamionale della Cisa S.p.A. e della Società Autostrada Ligure Toscana p.A., che continueranno ad essere regolate dalle Convenzioni Uniche vigenti, soggette a scadenze distinte (rispettivamente il 31 dicembre 2031 per Autocamionale della Cisa S.p.A. e il 31 luglio 2019 per SALT p.A.); pertanto la Società ha provveduto ad alimentare la contabilità separata per "Tronco" denominando la tratta di competenza della Convenzione Autocamionale della Cisa S.p.A. quale "Tronco Autocisa" e la tratta di competenza della SALT quale "Tronco Ligure Toscano".

Il presente Bilancio evidenzia quindi i dati rilevanti dei due tronchi come sopra denominati.

Tariffe di pedaggio, Piano Economico Finanziario e rapporti con il Concedente

Tariffe di pedaggio

Con riferimento alle tariffe di pedaggio, si evidenzia che, con Decreto del Ministro

delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 607 del 29 dicembre 2017, è stato disposto che "l'aggiornamento tariffario applicabile al 1° gennaio 2018, riconosciuto per la Concessionaria autostradale SALT p.A. Tronco Ligure Toscano, risulta pari al 2,10%; per il Tronco Autocisa con Decreto Ministeriale n. 600 del 29 dicembre 2017, l'incremento riconosciuto è pari allo 0%".

La Società SALT p.A., in data 15 ottobre 2018, conformemente alle scadenze ed alle modalità normative inerenti tale adempimento, ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le richieste di variazione tariffaria per l'anno 2019, richieste parzialmente accolte dal Concedente, che ha rideterminato l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2019 nella misura dell'1,86% per SALT Tronco Autocisa, come da Decreto Interministeriale n. 571 del 31 dicembre 2018, e dello 0% per il Tronco Ligure Toscano come da Decreto Interministeriale n. 581 del 31 dicembre 2018.

Nel corso del mese di gennaio 2019 la Società ha effettuato un accesso agli atti alla base dei Decreti in parola ed ha preso visione degli atti istruttori.

Per quanto riguarda il Tronco Ligure Toscano è emerso che DGVCA ha determinato l'incremento spettante alla Concessionaria nella misura dell'1,45%, ma stante l'imminente scadenza della concessione ed accertato che sono in corso di definizione i rapporti economici tra le parti riferibili al suddetto termine, è stato decretato un incremento tariffario pari allo 0,00%, con corrispondente aggiornamento del valore di subentro.

Dall'esame della suddetta relazione è inoltre emerso che nessuna contestazione di inadempimento né rilievo è stato mosso alla Società.

Disposizioni ex Decreto Legge n. 190/2018 convertito in Legge n. 130/2018. Applicazione del nuovo regime tariffario per le Società Concessionarie Autostradali

Il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 - cosiddetto "Decreto Genova" - convertito in Legge n. 130 del 16 novembre 2018 ha attribuito all'Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART - nuove competenze in materia tariffaria con l'obiettivo di elaborare un unico sistema tariffario che superi, quindi, l'attuale regime differenziato per le singole Concessionarie.

Con delibera n. 16/2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al fine della definizione del nuovo modello di pedaggio che riguarderà sia le nuove concessioni che quelle in essere, ha indetto una consultazione pubblica nell'ambito del procedimento volto a stabilire il sistema tariffario basato sul "price cap" con determinazione dell'indicatore di produttività "X" a cadenza quinquennale.

La consultazione avrà termine il 29 marzo 2019 ed il procedimento si concluderà entro il 28 giugno 2019. Sono in corso le valutazioni da parte della Società e del gruppo di riferimento, sulla portata e gli impatti della regolamentazione prospettata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Piano Finanziario

In data 8 settembre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, ha stipulato con SALT p.A., Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta in data 2 settembre 2009 e con Autocamionale della Cisa, nella stessa data, Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta in data 3 marzo 2010, per l'aggiornamento quinquennale, in conformità a quanto stabilito dai rispettivi artt. 11 delle Convenzioni, del Piano Finanziario allegato alle Convenzioni stesse, ai fini dell'adeguamento dei valori previsionali nel piano medesimo,

nonché alla rimodulazione economica e temporale del piano degli investimenti. Per il Tronco Ligure Toscano il suddetto Atto Aggiuntivo è divenuto efficace a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale n. 129 del 16 marzo 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 23 aprile 2018. Per il tronco Autocisa l'iter approvativo è tuttora in corso.

Con la sottoscrizione dei rispettivi Atti Aggiuntivi e, precisamente dalla data di efficacia dei medesimi, le Parti hanno convenuto di rinunciare ai giudizi tra loro pendenti e ad ogni eventuale diritto o pretesa ad essi connessi, impegnandosi a formalizzare presso gli organi giurisdizionali competenti gli atti di rinuncia.

Al 31 dicembre 2018 è giunto a scadenza il periodo regolatori per entrambi i tronchi.

Per quanto riguarda il tronco Ligure Toscano, la concessione scadrà il prossimo 31 luglio 2019, pertanto la Società non procederà ad aggiornare il PEF secondo le metodologie consuete, nell'attesa che il concedente fornisca indicazioni sul regime da applicare nel caso di prolungamento della gestione successivamente alla scadenza.

Con riferimento al tronco Autocisa, è previsto che il processo di aggiornamento del Piano Economico Finanziario si concluda entro il prossimo 30 giugno 2019, e la Società sta predisponendo gli atti da presentare al Concedente, in attesa comunque di conoscere le risultanze dell'attività dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti sopra descritta.

Rapporti con il Concedente

A seguito del tragico evento, accaduto nella Città di Genova il 14 agosto u.s. relativo al crollo del Ponte "Morandi", il Ministero Concedente ha inviato per entrambe le tratte gestite, in data 16 agosto 2018, una richiesta di informativa sullo stato di conservazione e manutenzione delle opere di competenza, con particolare riferimento al monitoraggio delle opere, agli interventi ritenuti necessari e alla stima dei costi. Pari richiesta è stata inviata, solo per il Tronco Ligure Toscano, dal Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria in data 17 agosto 2018. La Società ha riscontrato la richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Provveditorato inviando risposta il 31 agosto 2018 per entrambi i tronchi, allegando alla lettera di risposta: i) una tabella dei viadotti interessati dalla manutenzione/conservazione contenente la descrizione tecnica, la stima di spesa e l'avanzamento della progettazione; ii) la dichiarazione che attesta l'assenza di criticità statiche delle strutture; iii) la dichiarazione redatta da Società specializzata del settore, sullo stato di sicurezza opere d'arte e sulla compatibilità del programma degli interventi rispetto alle priorità individuate. Dalle attività svolte si evince il buono stato di conservazione delle opere d'arte di entrambi i tronchi gestiti e l'assenza di problematiche di carattere strutturale.

Tronco Ligure Toscano

Ai fini dell'esame degli aspetti afferenti la scadenza del rapporto concessorio per il Tronco Ligure Toscano, stabilita alla data del 31 luglio 2019, il Concedente, nel corso dell'esercizio 2018, ha richiesto in più occasioni alla Società, l'inoltro di informazioni ai fini dell'espletamento della procedura di riaffidamento della tratta autostradale.

La Società ha dato ampio riscontro nei tempi dalla Concedente concessi, fornendo le informazioni ed i documenti richiesti.

Per quanto riguarda le attività di Investimento e Manutenzione, anche l'esercizio 2018, come i precedenti, è stato condizionato dall'impossibilità da parte della Società di vedersi approvati diversi nuovi investimenti inviati all'esame del Concedente.

La Società, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa, sta proseguendo nell'attuazione di interventi che riguardano il miglioramento strutturale dei viadotti, il miglioramento della sicurezza nelle gallerie di sviluppo superiore a 500 m. ai sensi del D. Lgs. 264/06, l'adeguamento delle barriere di sicurezza ed il piano di risanamento acustico.

Tenuto conto dell'approssimarsi del termine del 30 aprile 2019 previsto normativamente per l'adeguamento delle gallerie, sono stati avviati i lavori sulle 13 gallerie ricadenti nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 264/06.

Nell'ambito dei miglioramenti strutturali dei viadotti e del Piano di Risanamento Acustico, risultano giacenti presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con termini approvativi ampiamente decorsi, una serie di progetti per i quali, stante l'approssimarsi della scadenza della concessione, la Società ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'intenzione di dar corso comunque all'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

Tronco Autocisa

Anche per il tronco in parola, per quanto concerne gli interventi sui Viadotti, si è ritenuto sopperire ai ritardi nell'approvazione di progetti dando avvio ad una serie di interventi.

Riguardo l'adeguamento delle gallerie sono stati avviati i lavori relativi agli interventi sulle 4 gallerie ricadenti nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 264/06.

Investimenti realizzati e Riserva Straordinaria vincolata

TRONCO LIGURE TOSCANO.

In merito agli investimenti relativi al Tronco Ligure Toscano, si evidenzia che nell'esercizio 2018 sono stati effettuati investimenti in beni reversibili per 13.756 migliaia di euro (15.587 migliaia di euro nell'esercizio 2017).

La Convenzione del settembre 2009 conferma l'obbligo per la Società di vincolare a riserva il "beneficio finanziario" derivante dai ritardi negli investimenti previsti dal previgente piano finanziario dell'ottobre 1999.

Come riportato nella Relazione sulla gestione al bilancio 2017, su base cumulata il totale degli investimenti previsti dal piano finanziario dell'ottobre 1999 e realizzati a fine 2017 ammontava a 425 milioni di euro, rispetto a 450 milioni di euro di previsione del piano finanziario; la differenza era pari a 25 milioni di euro.

Sulla base delle risultanze degli investimenti al 31 dicembre 2017, in forza della delibera assembleare del 18 aprile 2018 è stato aggiornato l'importo della "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti" ad un importo pari a 28.700 migliaia di euro (tale importo include 1.800 migliaia di euro relative al Tronco Autocisa).

Nel 2018 sono stati complessivamente realizzati investimenti per 13.756 migliaia di euro, relativi per 772 migliaia di euro a "nuove opere" remunerate attraverso la variabile K e per 12.942 migliaia di euro agli investimenti di cui al piano finanziario dell'ottobre 1999 o sostitutivi della terza corsia dinamica sulla base dell'Atto aggiuntivo dell'8 settembre

2017. Su base annua, l'importo complessivo degli investimenti per il 2018 previsto dal piano finanziario dell'ottobre 1999 ammonta a 5,1 milioni di euro.

Non avendo ancora interamente recuperato il differenziale tra gli investimenti programmati e quelli realizzati, si rende dunque necessario aggiornare, sulla base delle risultanze degli investimenti al 31 dicembre 2018, l'importo della "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti" di cui riferito in precedenza, applicando la metodologia definita dal Concedente.

Ne deriva che l'ammontare delle riserve disponibili di Patrimonio Netto da vincolare, determinate con riferimento all'avanzamento dei lavori al 31 dicembre 2018, è pari a 27.900 migliaia di euro.

Il Consiglio di Amministrazione ritiene pertanto opportuno richiedere all'Assemblea che approva il bilancio 2018 di definire in 27.900 migliaia di euro l'importo della "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti", costituita nell'ambito della voce di bilancio di Patrimonio netto "Altre riserve", provvedendo ad incrementare, di 1.000 migliaia di euro, l'attuale importo di 26.900 migliaia di euro.

La riserva diverrà disponibile, per il Concessionario, al raggiungimento dell'importo degli investimenti previsti nel piano finanziario annesso alla Convenzione dell'ottobre 1999, su disposizione del Concedente.

TRONCO AUTOCISA

Nel corso del 2018 sono stati realizzati sul Tronco Autocisa, investimenti per 66.737 migliaia di euro di cui 63.533 migliaia di euro (comprensivi di 5.625 migliaia di euro per oneri finanziari e -5.793 migliaia di euro per recupero anticipazioni) relativi al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I Lotto.

Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2018, a confronto con i corrispondenti periodi del 2017, risulta il seguente:

TRONCO LIGURE TOSCANO (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco Ligure Toscana (dati in migliaia di veicoli Km.)	2018			2017			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	283.631	84.158	367.789	286.784	83.615	370.399	-1,10%	0,65%	-0,70%
Q2: 1/4 – 30/6	399.630	100.201	499.831	406.465	99.534	505.999	-1,68%	0,67%	-1,22%
Q3: 1/7 – 30/9	521.907	100.286	622.193	521.830	99.354	621.184	0,01%	0,94%	0,16%
Q4: 1/10 – 31/12	315.203	88.284	403.487	325.698	88.442	414.139	-3,22%	-0,18%	-2,57%
1/1 – 31/12	1.520.371	372.929	1.893.300	1.540.777	370.944	1.911.721	-1,32%	0,54%	-0,96%

Il traffico complessivo rileva un decremento dello 0,96% rispetto allo scorso esercizio, in particolare determinato da un decremento dell'1,32% per i veicoli leggeri e un incremento dello 0,54% per i veicoli pesanti. Si conferma la forte stagionalità dei mesi estivi relativi al 2° e 3° trimestre che incidono sul totale del traffico per circa il 59%.

TRONCO AUTOCISA (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco Autocisa (dati in migliaia di veicoli Km.)	2018			2017			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	98.377	42.539	140.916	101.827	41.652	143.479	-3,39%	2,13%	-1,79%
Q2: 1/4 – 30/6	182.681	52.089	234.770	182.298	51.105	233.403	0,21%	1,93%	0,59%
Q3: 1/7 – 30/9	248.691	53.007	301.698	241.498	51.950	293.448	2,98%	2,03%	2,81%
Q4: 1/10 – 31/12	122.235	47.040	169.275	122.224	45.278	167.502	0,01%	3,89%	1,06%
1/1 – 31/12	651.984	194.675	846.659	647.847	189.985	837.832	0,64%	2,47%	1,05%

Il traffico complessivo rileva un incremento dell'1,05% rispetto allo scorso esercizio, in particolare determinato da un incremento dello 0,64% per i veicoli leggeri e un incremento del 2,47% per i veicoli pesanti.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI**La gestione economica**

Il bilancio 2018 si è chiuso, come detto nelle premesse, con un utile di 70.732 migliaia di euro (61.438 migliaia di euro nel 2017).

Le principali componenti economiche dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle del 2017) possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	2018	2017	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	300.533	296.892	3.641
Altri ricavi	4.953	4.475	478
Totale Ricavi	305.486	301.367	4.119
Costi operativi (1)	-120.726	-117.927	-2.799
Margine operativo lordo (EBITDA)	184.760	183.440	1.320
EBITDA %	60,5%	60,9%	-0,4%
Componenti non ricorrenti	-753	1.663	-2.416
Margine operativo lordo rettificato	184.007	185.103	-1.096
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	-110.772	-106.528	-4.244
Risultato Operativo (EBIT)	73.235	78.575	-5.340
Proventi da partecipazioni, netto rettifiche di valore	30.190	18.346	11.844
Proventi finanziari	8.130	7.813	317
Oneri finanziari	-28.369	-29.553	1.184
Oneri finanziari capitalizzati	5.625	5.311	314
Totale gestione finanziaria	15.576	1.917	13.659
Risultato ante imposte	88.811	80.492	8.319
Imposte sul reddito	-18.079	-19.054	975
Utile dell'esercizio	70.732	61.438	9.294

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (20,5 milioni di euro nell'esercizio 2018 e 20,5 milioni di euro nell'esercizio 2017).

TRONCO LIGURE TOSCANO

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	2018	2017	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	195.787	193.488	2.299
Altri ricavi	3.585	2.943	642
Costi operativi (1)	-75.434	-72.772	-2.662
Margine operativo lordo (EBITDA)	123.938	123.659	279
EBITDA %	62,2%	63,0%	-1,2%
Componenti "non ricorrenti"	-753	1.663	-2.416
Margine operativo lordo "rettificato"	123.185	125.322	-2.137
Ammortamenti e accantonamenti netti	-53.896	-53.614	-282
Risultato operativo (EBIT)	69.289	71.708	-2.419
Proventi da partecipazioni netto rettifiche di valore	29.683	17.101	12.582
Proventi Finanziari	7.672	7.387	285
Oneri finanziari	-22.685	-23.628	943
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0
Totale gestione finanziaria	14.670	860	13.810
Risultato ante imposte	83.959	72.568	11.391
Imposte sul reddito (correnti e differite)	-16.280	-16.903	623
Utile del periodo	67.679	55.665	12.014

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (13,8 milioni di euro nell'esercizio 2018 e 13,9 milioni di euro nell'esercizio 2017).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 195.787 migliaia di euro (193.488 migliaia di euro nell'esercizio 2017) e sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	188.936	186.848	2.088
Altri ricavi della gestione autostradale	6.851	6.640	211
Totale ricavi della gestione autostradale	195.787	193.488	2.299

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 188.936 migliaia di euro (186.848 migliaia di euro al 31 dicembre 2017); l'incremento, pari a 2.088 migliaia di euro (1,12%), è ascrivibile all'incremento delle tariffe autostradali (+2,10%) per 3.896 migliaia di euro, parzialmente ridotto dal calo nei volumi di traffico (-0,96%) per 1.808 migliaia di euro.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada per 5.740 migliaia di euro (5.510 migliaia di euro al 31 dicembre 2017). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni impianti radio e fibre ottiche.

I costi operativi pari a 75.434 migliaia di euro, rispetto ai 72.772 migliaia di euro dello scorso esercizio, registrano un incremento pari a 2.662 migliaia di euro. In merito all'andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- Il costo del lavoro è pari a 33.566 migliaia di euro (32.172 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), l'incremento di 1.394 migliaia di euro è ascrivibile principalmente agli aumenti contrattuali relativi ad accordi di 2° livello avvenuti nell'esercizio.
- Le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 33.507 migliaia di euro, in aumento rispetto allo scorso esercizio (32.586 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) l'incremento è ascrivibile essenzialmente a maggiori costi di manutenzione del bene reversibile.
- I canoni di concessione e subconcessione sono pari a 5.700 migliaia di euro (5.532 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) e l'incremento è correlato alla variazione positiva dei ricavi.

La voce "Componenti non ricorrenti", di importo negativo pari a 753 migliaia di euro è relativa ad incentivi all'esodo per cessazione rapporti di lavoro dipendenti; al 31 dicembre 2017 l'importo pari a 1.663 migliaia di euro era interamente ascrivibile ai proventi derivanti dalla devoluzione di n. 4 Aree di Servizio.

Il "Margine operativo lordo (EBITDA)" rettificato, mostra un valore di 123.185 migliaia di euro, in calo di 2.137 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2017; l'EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 62,2% al 31 dicembre 2018, in calo rispetto allo scorso esercizio (63,0% al 31 dicembre 2017).

Gli "Ammortamenti e accantonamenti netti", pari a 53.896 migliaia di euro, sono sostanzialmente in linea con i valori del precedente esercizio (53.614 migliaia di euro al 31 dicembre 2017). In particolare, l'Ammortamento finanziario è pari a 52.193 migliaia di euro (51.158 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), mentre l'accantonamento al Fondo ex art. 5 D.I. 283/98 è pari a 602 migliaia di euro (608 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Nel 2018 non sono stati previsti accantonamenti al Fondo Svalutazione Crediti (500 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Per effetto di quanto sopra riferito, il "Risultato Operativo" (EBIT) risulta pari a 69.289 migliaia di euro (71.708 migliaia di euro dello scorso esercizio); l'EBIT, espresso

in percentuale dei ricavi, è pari al 34,8% circa al 31 dicembre 2018, contro il 36,5% dello scorso esercizio.

Il “Totale della gestione finanziaria” presenta un saldo netto positivo di 14.670 migliaia di euro, positivo di 860 migliaia di euro nell’esercizio 2017.

Al riguardo, la voce “Proventi da partecipazioni, netto rettifiche valore”, pari a 29.683 migliaia di euro (17.101 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) è così composta:

- dividendi da partecipazioni pari a 30.299 migliaia di euro (17.954 migliaia di euro al 31 dicembre 2017);
- svalutazioni di partecipazioni pari a 616 migliaia di euro interamente riferibile alla controllata Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. (853 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 riferibili a Finanziaria di Partecipazioni S.p.A. per 798 migliaia di euro oltre alla svalutazione della controllata Spedia S.p.A. in liquidazione per 55 migliaia di euro).

Il tasso di imposizione fiscale medio dell’esercizio corrente è pari al 19,4% circa, contro il 23,3% nello scorso esercizio e registra quindi una diminuzione del 3,9% per effetto della maggior incidenza di dividendi da partecipazioni sul risultato di esercizio 2018 (30.299 migliaia di euro) rispetto all’esercizio 2017 (17.954 migliaia di euro).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza del Tronco Ligure Toscano, al netto delle imposte, pari a 67.679 migliaia di euro (55.665 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

TRONCO AUTOCISA

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	2018	2017	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	104.746	103.404	1.342
Altri ricavi	1.368	1.532	-164
Costi operativi (1)	-45.292	-45.155	-137
Margine operativo lordo (EBITDA)	60.822	59.781	1.041
EBITDA %	57,3%	57,0%	0,3%
Componenti “non ricorrenti”	0	0	0
Margine operativo lordo “rettificato”	60.822	59.781	1.041
Ammortamenti e accantonamenti netti	-56.876	-52.915	-3.961
Risultato operativo (EBIT)	3.946	6.866	-2.920
Proventi da partecipazioni netto rettifiche di valore	507	1.246	-739
Proventi Finanziari	458	426	32
Oneri finanziari	-5.684	-5.925	241
Oneri finanziari capitalizzati	5.625	5.311	314
Totale gestione finanziaria	906	1.058	-152
Risultato ante imposte	4.852	7.924	-3.072
Imposte sul reddito (correnti e differite)	-1.799	-2.151	352
Utile del periodo	3.053	5.773	-2.720

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all’ANAS (6,7 milioni di euro nell’esercizio 2018 e 6,6 milioni di euro nell’esercizio 2017).

I ricavi della gestione autostradale del Tronco Autocisa sono pari a 104.746 migliaia di euro (103.404 migliaia di euro nell'esercizio 2017) e sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	100.138	98.772	1.366
Altri ricavi accessori	4.608	4.632	-24
Totale ricavi della gestione autostradale	104.746	103.404	1.342

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 100.138 migliaia di euro (98.772 migliaia di euro al 31 dicembre 2017); l'incremento, pari a 1.366 migliaia di euro, è interamente ascrivibile all'aumento dei volumi di traffico (+1,05%) e alla variazione del mix di traffico, data l'invarianza delle tariffe autostradali per il 2018.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada per 4.252 migliaia di euro (4.265 migliaia di euro al 31 dicembre 2017). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni impianti radio e fibre ottiche.

I costi operativi sono pari a 45.292 migliaia di euro, rispetto ai 45.155 migliaia di euro dello scorso esercizio, facendo così registrare un lieve incremento (137 migliaia di euro). In merito all'andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- Il costo del lavoro è pari a 15.719 migliaia di euro (15.239 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), con un incremento pari a 480 migliaia di euro rispetto allo scorso esercizio dovuto essenzialmente alla sottoscrizione dell'accordo contrattuale di 2° livello avvenuto nel corso dell'esercizio.
- Le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 26.619 migliaia di euro, sostanzialmente invariate rispetto allo scorso esercizio (26.652 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).
- I canoni di concessione e subconcessione sono pari a 3.271 migliaia di euro, erano pari a 3.219 migliaia di euro al 31 dicembre 2017, l'incremento è correlato alla variazione positiva dei ricavi.

Il "Margine operativo lordo (EBITDA)" mostra un valore di 60.822 migliaia di euro, in aumento di 1.041 migliaia di euro rispetto all'esercizio 2017; l'EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 57,3% al 31 dicembre 2018, in lieve aumento quindi dello 0,3% rispetto allo scorso esercizio (57,0% al 31 dicembre 2017).

Gli "Ammortamenti ed Accantonamenti netti" si incrementano di 3.961 migliaia di euro, coerentemente alle previsioni del Piano Finanziario di cui alla Convenzione Unica del marzo 2010, nonché all'imputazione dell'ammortamento del "Disavanzo di Fusione".

In particolare, l'ammortamento finanziario, pari a 44.719 migliaia di euro (41.682 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), si incrementa di 3.037 migliaia di euro coerentemente con le previsioni del nuovo Piano Economico Finanziario. Nella voce "Ammortamenti e accantonamenti netti" è stato rilevato, per 11.499 migliaia di euro, la quota di ammortamento del Disavanzo di Fusione di competenza del 2018 (10.924 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Per effetto di quanto sopra riferito, il "Risultato Operativo" (EBIT) risulta pari a 3.946 migliaia di euro (6.866 migliaia di euro dello scorso esercizio); l'EBIT, espresso in

percentuale dei ricavi, è pari al 3,71% circa al 31 dicembre 2018, contro il 6,55% dello scorso esercizio.

Il “Totale della gestione finanziaria” presenta un saldo netto positivo di 906 migliaia di euro (positivo di 1.058 migliaia di euro nell’esercizio 2017).

Al riguardo, la voce “Proventi da partecipazioni, netto rettifiche valore”, pari a 507 migliaia di euro (1.245 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) è così composta:

- dividendi da partecipazioni pari a 600 migliaia di euro (1.300 migliaia di euro al 31 dicembre 2017);
- svalutazioni di partecipazioni pari a 93 migliaia interamente ascrivibili alla partecipata Confederazione Autostrade (54 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 riferibili alla partecipata Confederazione Autostrade per 1 migliaia oltre alla svalutazione della partecipata So.Ge.A.P. Sp.A. per 53 migliaia di euro).

Il tasso di imposizione fiscale medio dell’esercizio corrente per il Tronco Autocisa è pari al 37,1% circa, contro il 27,2% nello scorso esercizio e registra quindi un incremento del 9,9% circa per effetto della minore incidenza di dividendi da partecipazioni sul risultato dell’esercizio 2018 (600 migliaia di euro) rispetto all’esercizio 2017 (1.300 migliaia di euro).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile del Tronco Autocisa, al netto delle imposte, pari a 3.053 migliaia di euro (5.773 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

La situazione patrimoniale e finanziaria della Società SALT p.A.

Le principali componenti della situazione patrimoniale e finanziaria dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle del 2017) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2018	2017	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	1.072	1.647	-575
Immobilizzazioni materiali	8.040	8.768	-728
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	780.637	809.157	-28.520
Immobilizzazioni finanziarie	425.210	409.222	15.988
Capitale di esercizio	-114.869	-113.065	-1.804
Capitale investito	1.100.090	1.115.729	-15.639
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	-42.332	-42.332	0
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	-68.081	-71.028	2.947
Capitale investito netto fondi	989.677	1.002.369	-12.692
Patrimonio netto e risultato	731.326	709.676	21.650
Indebitamento finanziario netto	170.582	204.424	-33.842
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	87.769	88.269	-500
Capitale proprio e mezzi di terzi	989.677	1.002.369	-12.692

Come sopra evidenziato, il "Capitale investito netto" si riduce di 12.692 migliaia di euro.

Le variazioni significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- Le Immobilizzazioni gratuitamente reversibili (780.637 migliaia di euro) si riducono di 28.520 migliaia di euro. L'ammortamento finanziario del periodo è pari a 108.411 migliaia di euro (52.193 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano, 56.218 migliaia di euro per il Tronco Autocisa), a cui si aggiungono 602 migliaia di euro di accantonamento F.do ex art. 5 D.L. 283/98 per il Tronco Ligure Toscano. Gli investimenti realizzati nell'esercizio sono pari a 80.493 migliaia di euro (13.756 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano, 66.737 migliaia di euro per il Tronco Autocisa).
- Il Capitale d'esercizio (negativo per 114.869 migliaia di euro) registra una variazione negativa di 1.804 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei due Tronchi.
- Il trattamento di fine rapporto e altri fondi, si decrementa di 2.947 migliaia di euro. Il fondo di fine rapporto relativo al Tronco Ligure Toscano è pari a 4.594 migliaia di euro e si decrementa di 304 migliaia di euro; il fondo di fine rapporto del Tronco Autocisa è pari a 2.471 migliaia di euro e si decrementa di circa 269 migliaia di euro.
- Gli altri fondi sono di competenza del Tronco Ligure Toscano per 1.412 migliaia di euro e del Tronco Autocisa per 59.602 migliaia di euro costituiti quanto a 54.902 migliaia di euro dalla voce F.do imposte differite iscritte nell'esercizio corrente relativamente alla rilevazione del disavanzo di fusione.

- La variazione intervenuta nel Patrimonio Netto è la risultante della destinazione dell'utile di esercizio conseguito nell'anno 2017 e dei movimenti della Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari (valore nullo a fine esercizio).
- Il debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia si decrementa delle rate pagate a fine esercizio 2018. Il valore di 87.769 migliaia di euro è interamente ascrivibile al Tronco Autocisa, mentre il debito relativo al Tronco Ligure Toscano si è azzerato col pagamento dell'ultima rata, pari a 15.337 migliaia di euro, avvenuto nel dicembre 2017.

In merito all'“*Indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	2018	2017	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	176.436	128.942	47.494
Liquidità (A)	176.436	128.942	47.494
Crediti finanziari (B) (1)	266.188	299.785	-33.597
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	-13.095	13.095
Altri debiti finanziari correnti (2)	-13.206	-20.056	6.850
Indebitamento finanziario corrente (C)	-13.206	-33.151	19.945
Disponibilità finanziaria corrente netta (D=A+B+C)	429.418	395.576	33.842
Altri debiti non correnti	-600.000	-600.000	0
Indebitamento finanziario non corrente (E)	-600.000	-600.000	0
Indebitamento finanziario netto (D+E)	-170.582	-204.424	33.842

(1) I crediti finanziari (pari a circa 266,2 milioni di euro) comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2018 per 59,7 milioni di euro e polizze di capitalizzazione sottoscritte per 206,5 milioni di euro.

(2) I debiti finanziari (pari a circa 13,2 milioni di euro) comprendono debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2018 per 4,0 milioni di euro ed interessi passivi su finanziamento infragruppo da SIAS per 9,2 milioni di euro.

La “posizione finanziaria netta” al 31 dicembre 2018 evidenzia un indebitamento pari a 170.582 migliaia di euro (indebitamento pari a 204.424 migliaia di euro al 31 dicembre 2017); tale importo, inclusivo del valore attualizzato del “debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia” risulterebbe pari a 221.675 migliaia di euro (253.014 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

La situazione dell'indebitamento finanziario netto complessivo è migliorata di 33.842 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2017; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dettagliata dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

La voce “Cassa ed altre disponibilità liquide”, pari a 176.436 migliaia di euro (128.942 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), comprende giacenze di cassa per 4.027 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 172.409 migliaia di euro.

I “Crediti finanziari” sono rappresentati da crediti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per circa 59.730 migliaia di euro, da investimenti in

polizze di capitalizzazione per un valore di 206.458 migliaia di euro inclusi interessi; le polizze di capitalizzazione sono state acquisite dalla Società quale investimento della liquidità, e prevedono scadenza entro l'esercizio successivo per 57.323 migliaia di euro e oltre l'esercizio per 149.135 migliaia di euro con possibilità di smobilizzo nel breve periodo.

La voce "Parte corrente dell'indebitamento non corrente" di importo nullo al 31 dicembre 2018, pari a 13.095 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 era rappresentata per 8.095 migliaia di euro dall'ultima quota, rimborsata a maggio 2018, del finanziamento concesso al Tronco Ligure Toscano dal Monte dei Paschi di Siena S.p.A. di originari 170 milioni di euro e per 5.000 migliaia di euro dall'ultima quota, rimborsata a giugno 2018, del finanziamento concesso al Tronco Autocisa da Banca Intesa San Paolo (ex Banca BIIS) di originari 110 milioni di euro.

La voce "Altri debiti finanziari correnti", pari a 13.206 migliaia di euro, è rappresentata dai debiti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per 4.021 migliaia di euro, e dalla quota interessi maturata al 31 dicembre 2018 sui finanziamenti Intercompany concessi da SIAS S.p.A per 9.185 migliaia di euro. Nel mese di giugno 2018 sono state corrisposte le ultime due rate dei finanziamenti BEI diretto ed intermediato concessi dalla controllante SIAS S.p.A. nel 2011 al Tronco Ligure Toscano che, pertanto, al 31 dicembre 2018 risultano completamente estinti.

Al termine dell'esercizio in oggetto, risultano in essere a favore di SALT p.A. "Finanziamenti infragruppo da SIAS S.p.A", evidenziati nell'ambito della posizione finanziaria netta, per complessivi 600.000 migliaia di euro (importo invariato rispetto al 31 dicembre 2017), così suddivisi:

TRONCO LIGURE TOSCANO

- 450.000 migliaia di euro finanziamento concesso da SIAS S.p.A., in data 25 ottobre 2010 con durata decennale, regolato ad un tasso fisso del 5% in linea con le condizioni di mercato.

TRONCO AUTOCISA

- 150.000 migliaia di euro finanziamento concesso da SIAS S.p.A., in data 11 febbraio 2014, con durata decennale regolato ad un tasso fisso del 3,75% in linea con le condizioni di mercato.

Si precisa che tutti i sopracitati finanziamenti infragruppo sono regolati a condizioni di mercato.

Risulta in essere un finanziamento mezzanino alla controllata Autostrada Asti Cuneo S.p.A. per 60.000 migliaia di euro, destinato a sostenere il rilevante programma di investimento nella nuova tratta, che non è stato incluso nella posizione finanziaria netta, date le caratteristiche di subordinazione e di durata. L'ammontare complessivo deliberato di tale finanziamento, che verrà corrisposto negli anni in funzione delle necessità finanziarie della controllata, ammonta a 95 milioni di euro.

Risulta altresì in essere un finanziamento di SALT p.A. alla controllata Logistica Tirrenica S.p.A. per 2.000 migliaia di euro, infruttifero e con scadenza nel 2027.

Si evidenzia che l'indebitamento finanziario netto non risulta inclusivo di quote di fondi di investimento per 5 milioni di euro sottoscritte quale investimento della liquidità.

Informativa su adesione consolidato fiscale

La Società, in data 20 aprile 2016, ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2016 - 2018 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo SIAS S.p.A., Società consolidante, ed alle altre Società consolidate: Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SATAP S.p.A., Società Autostrade Valdostane S.p.A, Sias Parking S.r.l. e Società di Progetto Autovia Padana S.p.A..

La tassazione di Gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla Società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di Gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle Società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle Società del Gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole Società aderenti alla tassazione di Gruppo con l'interesse del "Gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le Società che aderiscono al consolidato fiscale.

Gli effetti sono illustrati nella Nota Integrativa.

Si precisa che, in seguito alle modifiche apportate all'articolo 117 comma 3 dall'articolo 27 lettera c) del Decreto Legge 193 del 22 ottobre 2016, a decorrere dal 1° gennaio 2017, al termine del triennio di efficacia, l'opzione si intende tacitamente rinnovata per i successivi trienni, a meno che non venga esercitata la revoca dell'opzione.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL' ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dell'aggiornamento dei Piani Economico Finanziari 2014-2018, la Società non solo ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi sin qui approvati dal Concedente ma ha anche avviato nuovi interventi per poter adempiere al rispetto delle normative vigenti e per l'innalzamento degli standard di sicurezza dei due tronchi che saranno ricompresi nelle proposte di programmazione quinquennale relative al successivo periodo regolatorio.

TRONCO LIGURE TOSCANO

Gli investimenti

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che: nel corso dell'esercizio 2018 si sono conclusi i lavori dell'opera "Collegamento tra l'autostrada A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni" e si prevede l'apertura a breve.

Al 31 dicembre 2018 sono in corso le seguenti opere:

- Nuovo svincolo A12 – S.S.1 Via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa.

I lavori principali dell'opera sono stati ultimati, come previsto, nel 4° trimestre 2018; restano in corso due lavori relativi ad interferenze con la S.S. n. 1 Aurelia e con l'Autostrada A12, la cui ultimazione è prevista nel 1° trimestre 2019.

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Viadotto Petronio - Interventi in carreggiata Nord e carreggiata Sud.
I lavori sono stati sospesi nella stagione estiva, per il divieto, con circolare interna SALT p.A., di installare nei fine settimana segnaletiche sul nastro autostradale e nel periodo natalizio, per l'impossibilità di proseguire le lavorazioni a causa dell'aumento dei flussi di traffico. L'ultimazione è prevista nel mese di marzo 2019.
- Manutenzione straordinaria Viadotto Cinquale (stralcio progetto "Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto").
Lo stralcio del lavoro sul progetto di miglioramento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto, riguarda gli interventi sui fusti delle pile del viadotto Cinquale ed è stato anticipato, rispetto all'intervento ancora in approvazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito degli interventi volti alla conservazione e manutenzione delle opere di competenza, con contratto applicativo all'accordo quadro sulla manutenzione delle opere d'arte esperito con gara d'appalto. Tale lavoro, consegnato a fine ottobre 2018, sarà ultimato nella primavera del 2019.
- Sostituzione dell'impalcato del viadotto Manzile.
Tale intervento è stato consegnato nell'ottobre 2018 - con ultimazione prevista nella primavera del 2019 per la via sud e nel 4° trimestre 2019 per la via nord.
- Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D.Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006.
Tale intervento, che riguarda l'adeguamento ai requisiti minimi previsti al punto 1.2.2 dell'Allegato 2 del D.Lgs n. 264/2006, oltre ad ulteriori implementazioni impiantistiche, per 9 gallerie delle 13 previste in rete TERN, ha avuto un ritardo in fase di valutazione delle offerte da parte della Commissione ministeriale di gara, con conseguente consegna lavori nell'ottobre 2018.
E' stato avviato uno stralcio funzionale, che riguarda la realizzazione dei c.d. "interventi inderogabili" previsti dal D.Lgs n. 264/2006 sulle ulteriori 4 gallerie delle 13 previste in rete TERN, a seguito dell'approssimarsi della scadenza di legge relativa all'adeguamento delle gallerie. I lavori saranno ultimati per aprile 2019.
- Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaiole.
I lavori procedono regolarmente, considerando anche le diverse complesse interferenze presenti, con un'ultimazione prevista per la primavera del 2020.
- Miglioramento dei sistemi di sicurezza e segnalazione a servizio dell'utenza. Galleria Saturnia. Tale intervento, previsto nella Convenzione Unica del 2 settembre 2009 all'art. 5-bis "Contributi", rientra nel completamento del "Collegamento tra lo svincolo autostradale di Stagnoni e la S.S. n. 331 di Lerici". La consegna è avvenuta a fine dicembre, con successiva sospensione nel periodo natalizio, per l'impossibilità di proseguire le lavorazioni a causa dell'aumento dei flussi di traffico. L'ultimazione è prevista nella primavera del 2019.

Nell'anno 2018 sono stati approvati dal Concedente n. 9 interventi:

- Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa.
- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km. 67+915.
- Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 Carreggiata Ovest.
I lavori sono stati aggiudicati nel settembre 2018 ed è in corso la stipula del contratto.
- Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest.

- Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali (Adeguamento della rete isofrequenziale alla nuova tecnologia Digitale Mobile Radio).
- Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti.
- Riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado.
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 Carreggiata Nord.
Lavori aggiudicati il 3 gennaio 2019 a seguito di Procedura Negoziata. In corso redazione di contratto.
- Adeguamento di cui al D.Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 (ed interventi per l'equivalenza del rischio) Lotti 1, 2, 3 e 4.
Tale intervento è stato diviso in due fasi: il 1° stralcio funzionale – analizzato precedentemente e consegnato in via d'urgenza – e il completamento, per il quale è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a gennaio 2019 l'intenzione di procedere ad affidamento infragruppo.

Nel 2018 è stato possibile dar corso alle seguenti gare sui lavori già approvati in anni passati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere.
Evase le prescrizioni contenute nel decreto di approvazione del progetto, la gara sui lavori è tutt'ora in corso.
- Potenziamento Interconnessione A12-A15.
Divenuto efficace l'aggiornamento del Piano Finanziario, la gara è tutt'ora in corso.

Nel corso del 2018 e nei primi giorni del 2019, sono state avviate le procedure per le seguenti gare, in pendenza di approvazione ministeriale, essendo decorsi i termini per l'approvazione dei relativi progetti di cui all'art. 20 della Convenzione vigente:

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+959 al km 105+180 Carreggiata Nord.
- Adeguamento gallerie ai sensi del D.Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 - Interventi per l'equivalenza di rischio.
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 Carreggiata Nord.
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 - Lotto 2 dal km 115+978 al km 116+150 Carreggiata Nord.

E' stata, inoltre, comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'intenzione della Società, anche in relazione all'approssimarsi della scadenza Convenzionale di Concessione, di dar corso nei primi mesi del 2019 all'avvio delle procedure di gara - in pendenza dell'approvazione in base all'art. 20 della Convenzione in essere - per l'affidamento dei seguenti lavori:

- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000.
- Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto.

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud.
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud.

Nel corso del 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato le Validazioni tecniche sulle progettazioni delle seguenti opere:

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Pisa 7.
Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato Validazione tecnica al progetto, con prescrizioni e nullaosta attualmente all'esame degli Enti coinvolti, ricadendo l'opera all'interno del Parco Regionale Migliarino, San Rossore, Massaciuccoli.
- Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara
Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato Validazione tecnica al progetto, con prescrizioni e nullaosta attualmente all'esame degli Enti coinvolti.

La manutenzione ordinaria

Nel corso del 2018 la manutenzione è stata svolta in maniera regolare; l'importo complessivo speso ammonta a 19.706 migliaia di euro, in linea con le previsioni del PEF 2014-2018 (il consuntivo di spesa del 2017 è stato pari a 18.853 migliaia di euro).

Oltre ai consueti interventi di routine, sono degne di rilievo le attività di seguito elencate:

Pavimentazioni

Sono stati risanati circa 38.000 ml di pavimentazione, di cui circa 36.000 ml con tappeto di usura drenante e 2.000 ml con usura multifunzionale in galleria e svincoli. Parallelemente, si sono eseguiti i consueti e continui interventi di piccola manutenzione ed il ripristino dei giunti di dilatazione di tipo viscoelastico.

E' proseguita la collaborazione con Sina S.p.A. per la progettazione e programmazione degli interventi di risanamento e il controllo di quanto realizzato.

Viadotti ed opere d'arte

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione al viadotto Montramito, in particolare si è provveduto al rifacimento totale o parziale di alcuni baggioli compresa la sostituzione degli appoggi e al ripristino corticale del calcestruzzo di pile, pulvini e solette di transizione. Queste ultime attività sono ad oggi in corso e si prevede il ripristino di tutte le 172 pile e relativi pulvini del viadotto entro il mese di luglio 2019.

Negli ultimi mesi del 2018 si sono svolti interventi puntuali ad una soletta del viadotto La Gulfa, inoltre è stato eseguito il ripristino corticale del calcestruzzo di due muri di sostegno della A11.

Sono iniziati interventi di ripristino corticale del calcestruzzo ai viadotti Stagno, Bozzano 1, Bozzano 2 e Marcaccio.

Come consuetudine, sono stati effettuati interventi di disaggio per prevenire il distacco di copriferro su alcuni viadotti e cavalcavia, inoltre si è provveduto al mantenimento delle aree sottostanti le opere d'arte con sfalci e ripristini delle recinzioni.

Gallerie

Nel mese di ottobre 2018 è stato attivato il contratto applicativo dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e ripristino danni causati da incidenti. Le attività si sono concentrate nel ripristino del calcestruzzo e nella captazione acque all'interno delle gallerie già chiuse al traffico per l'adeguamento alla legislazione europea.

Per quanto riguarda gli impianti, oltre alla normale manutenzione, si è dato seguito alla sostituzione programmata delle lampade al sodio bassa pressione e alla manutenzione straordinaria dei sistemi di rifasamento. È proseguita l'attività di manutenzione straordinaria delle cabine di media tensione.

Manutenzione corpo autostradale

Come di consueto è stato eseguito il ripristino delle barriere di sicurezza incidentate, la manutenzione delle recinzioni ed alcuni ripristini, a seguito di piccoli cedimenti, del manto superficiale delle scarpate del rilevato autostradale.

Segnaletica orizzontale/verticale

Sono state eseguite le consuete manutenzioni della segnaletica orizzontale lungo tutto il nastro autostradale, negli svincoli e nelle autostazioni e della segnaletica verticale tramite pulizia degli impianti e la sostituzione di targhe, segnali, delineatori e catadiottri ammalorati.

Nel mese di dicembre si è provveduto all'installazione di apposita segnaletica riferita al SET (Servizio Europeo di Telepedaggio) in attuazione della Direttiva 2004/52/CE del 29 aprile 2004, concernente l'interoperabilità dei servizi di riscossione elettronica di pedaggi sul territorio dell'Unione Europea.

Per quanto riguarda gli impianti, oltre alla normale manutenzione, è proseguita la sostituzione programmata delle luci di pensilina e delle semaforiche di vecchia concezione con prodotti ad elevate prestazioni a tecnologia LED.

Impianti speciali e di esazione pedaggi

Nel corso del 2018 sono state svolte le normali attività di manutenzione ordinaria.

Manutenzione opere in verde

Oltre alle consuete manutenzioni ordinarie, si è continuato a curare, in particolare, l'eliminazione delle piante d'alto fusto, potenzialmente pericolose per la circolazione in circostanze meteo particolarmente sfavorevoli.

È proseguita l'attività finalizzata a garantire un corretto deflusso delle acque meteoriche, mediante interventi di pulizia e risagomatura dei fossi di guardia e dei tombini di attraversamento.

Manutenzione opere civili, edifici, isole e piste

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli edifici, isole e piste ed in tutte le pertinenze, comprese le caserme COA (Centri Operativi Autostradali).

Forniture e manutenzioni varie

Si è proceduto alla consueta verifica degli impianti di terra e alla manutenzione degli ascensori della Stazione di Lucca Ovest, e del montacarichi della 1° Sezione Operativa.

TRONCO AUTOCISA

Gli investimenti

- Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I Lotto.
Con riferimento al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) I Lotto, il quadro economico prevede l'importo totale dell'opera pari ad euro 423.861.926,23, di cui euro 253.295.739,22 relativi all'appalto integrato affidato all'Impresa Pizzarotti, ed euro 170.566.187,01 per somme a disposizione.
Il valore dell'investimento consuntivato al 31 dicembre 2018 è pari a 225.494 migliaia di euro con un avanzamento pari al 51%.
- Interventi di adeguamento previsti dal D. Lgs. n. 264/2006 delle gallerie.
A seguito dell'aggiudicazione della gara sono stati affidati i lavori di “Interventi di adeguamento previsti dal D.lgs. n. 264/2006 delle gallerie dell'autostrada della Cisa A15” per un valore dell'investimento consuntivato al 31 dicembre 2018 pari a € 589.705,94.
- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza dell'autostrada della Cisa A15 - viadotti Partigiano I e Partigiano II - 1° stralcio.
È stato avviato, ed è tutt'ora in corso, il 1° stralcio del progetto che prevede la contestuale realizzazione delle opere che interessano gli impalcati dei n. 2 viadotti della carreggiata sud, con sostituzione degli apparecchi di appoggio, rinforzo e impermeabilizzazione delle solette, rinforzo cordoli e sostituzione delle attuali barriere di sicurezza con dispositivi di nuova generazione.
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Mostarolo - 1° stralcio
È stato avviato, ed è tutt'ora in corso, il 1° stralcio del progetto che prevede di realizzare le opere sulla carreggiata sud. Si è dato corso alle opere di sostituzione degli apparecchi di appoggio, rinforzo e impermeabilizzazione delle solette, rinforzo cordoli e sostituzione delle attuali barriere di sicurezza con dispositivi di nuova generazione.
- Intervento di sistemazione idraulica rio Madoni ed interventi sui viadotti Rio Madoni e La Costa – Lotto 1: interventi sui viadotti Rio Madoni e La Costa.

L'intervento riguarda il ripristino della posizione plano-altimetrica degli impalcati dei viadotti Rio Madoni e La Costa nell'ambito degli interventi volti alla conservazione e manutenzione delle opere di competenza.

Sono stati trasmessi al MIT/DGVCA, per l'approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- Interventi di adeguamento previsti dal D. Lgs. n. 264/2006 delle gallerie dell'autostrada della Cisa A15;
- Sistemazione movimento franoso in località Citerna nel Comune di Fornovo di Taro (PR) – 1° stralcio funzionale.

Nell'anno 2018 sono stati approvati dal Concedente i seguenti interventi:

- Cavalcavia Autostradali - Adeguamento barriere di sicurezza – lotto 1.
- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza dell'autostrada della Cisa A15 - Viadotti Partigiano I e Partigiano II.
È tutt'ora in corso il 1° stralcio funzionale.
- Adeguamento e rinforzo viadotto Mostarolo
È tutt'ora in corso il 1° stralcio funzionale.

Nel corso del 2018 e nei primi giorni del 2019 sono state avviate le seguenti gare, in pendenza di approvazione ministeriale, essendo decorsi i termini per l'approvazione dei relativi progetti di cui all'art. 20 della Convenzione vigente:

- Adeguamento barriere di sicurezza e punti singolari in tratte alterne dal km 0+000 al km 100+494 - Lotto 1.
- Ammodernamento della rete di trasmissione dati per adeguamento alla tecnologia Gigabit Ethernet.

Nelle more dell'adozione dei provvedimenti di competenza dell'Ente Concedente, in data 4 febbraio 2019 sono stati affidati a impresa infragruppo gli interventi, non più procrastinabili, di adeguamento previsti dal D. Lgs. n. 264/2006 delle gallerie dell'autostrada della Cisa A15.

È stata, inoltre, comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'intenzione della Società di dar corso all'avvio delle procedure di gara - in pendenza dell'approvazione del Concedente ed essendo decorsi i termini per l'approvazione di cui all'art. 20 della Convenzione vigente - per l'affidamento, tramite procedure di gara, dei seguenti ulteriori lavori:

- Interventi di bonifica acustica - Completamento 1° Stralcio. Interventi di bonifica acustica dal km 3+040 al km 3+202 in carreggiata Sud in Comune di Fontevivo e dal km 6+081 al km 7+724 in carreggiata Nord in Comune di Noceto.
- Interventi di bonifica acustica dal km 3+540 al km 4+900 in comune di Fontevivo e Noceto (PR).
- Interventi di sistemazione del dissesto idrogeologico in corrispondenza del tratto autostradale dal km 93+850 al km 94+350 conseguente all'alluvione del 25 ottobre 2011.

- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza dell'autostrada della Cisa A15 - rialzamento reti di recinzione in tratte alterne dal km 2+350 al km 32+350 carreggiata nord e sud.

La manutenzione ordinaria

Nel 2018 la manutenzione ordinaria è stata svolta secondo la specifica programmazione, opportunamente adattata secondo le necessità, al fine di garantire un corretto livello di esercizio della tratta autostradale in gestione.

L'importo complessivo speso ammonta a 19.511 migliaia di euro, superando l'importo previsto nel PEF 2014-2018 pari a 18.438 migliaia di euro (il consuntivo di spesa del 2017 era pari a 18.452 migliaia di euro).

Pavimentazioni

Seguendo una specifica programmazione, si è proceduto alle attività di ripristino della pavimentazione tradizionale e drenante ammalorata su rilevato stradale, viadotti, gallerie. Sono stati eseguiti anche ripristini localizzati per deterioramenti e per eliminare deformazioni del piano viabile.

Opere d'arte

La manutenzione delle opere d'arte è stata finalizzata ad interventi localizzati di risanamento e consolidamento di viadotti, cavalcavia e attraversamenti per fronteggiare gli ammaloramenti connessi alla normale usura, alla vetustà delle opere e alle condizioni ambientali aggressive (cicli di gelo/disgelo ed impiego di sali fondenti).

Le principali attività svolte sono le seguenti: ripristino di cordoli, solette, pulvini e pile dei viadotti, rinforzo di travi, creazione di nuovi scarichi sugli impalcati dei viadotti al fine di una migliore regimazione delle acque di scolo.

Sono state rifatte le solette del viadotto Rivi Freddi in carreggiata nord.

I principali interventi sui pulvini e pile sono stati nei viadotti La Colla, La Brugna, Ardoglia. Sono iniziati gli interventi sui viadotti Tuffolo e Santo Stefano che proseguiranno fino a maggio 2019.

Si è proceduto al rinforzo delle travi dei viadotti La Brugna e Lonzola.

Sono state eseguite le manutenzioni e rifacimento di giunti di dilatazione con la sostituzione del giunto in gomma armata viadotto Gravagna in carreggiata sud e dei giunti sul viadotto Taro 2 carreggiata nord con la manutenzione ritegni. Sono proseguite le modifiche ai muri esistenti per l'eliminazione di punti singolari e sono stati ripristinati i calcestruzzi ammalorati del muro al km 93+100 in carreggiata sud.

Gallerie

A seguito delle periodiche operazioni di controllo dello stato di conservazione delle gallerie, sono stati eseguiti i seguenti lavori di manutenzione e più precisamente: sostituzione e posa di lamiera ondulata fissata al paramento in corrispondenza di vespai e venute d'acqua e disaggi. Inoltre, sono stati eseguiti lavori per il ripristino del calcestruzzo dei portali sia lato Parma che lato Spezia della galleria Calcinara in entrambe le carreggiate.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, di illuminazione, ventilazione e antincendio delle gallerie.

Corpo autostradale

Le attività sul corpo autostradale risentono fortemente della natura dei terreni attraversati che presentano diffusi dissesti idrogeologici.

Le principali attività di manutenzione del corpo autostradale sono state le seguenti: sistemazione di movimenti franosi, manutenzione dei sistemi di raccolta e di smaltimento delle acque, ripristino di fossi, cunette, tombini, pozzetti e spurgo di pozzi drenanti, rifacimento di banchine e ripristino attraversamenti in finsider, ricostituzione di scogliere esistenti e coperture pozzetti nello spartitraffico con rimozione dei punti singolari al fine di aumentare la sicurezza stradale.

Sicurezza

Le attività hanno riguardato la manutenzione di sicurvia e recinzioni, anche a seguito di incidenti. Inoltre, si è provveduto all'eliminazione, mediante transizioni e/o prolungamenti dei sicurvia, dei punti singolari.

Al fine di impedire l'accesso in autostrada di animali, si è proceduto al controllo e al ripristino puntuale della rete di recinzione.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici degli svincoli autostradali, delle aree di parcheggio e delle corsie di decelerazione e accelerazione delle aree di servizio; agli impianti elettrici, di illuminazione, ventilazione e antincendio delle gallerie. È proseguita la graduale sostituzione delle lampade al sodio con quelle a led degli svincoli autostradali.

È stata assicurata, inoltre, la manutenzione della segnaletica con l'obiettivo fondamentale di mantenere la stessa (orizzontale - verticale - di arredo) in perfetto stato di visibilità e conservazione, in osservanza degli standard appositamente previsti. Si sono imbiancati, per un'altezza di 4 m, i paramenti interni di tutte le gallerie.

Impianti di Esazione pedaggi

La manutenzione degli impianti di esazione pedaggi è stata svolta regolarmente attraverso l'utilizzo delle risorse interne e, nel caso specifico delle casse automatiche, attraverso l'utilizzo di personale specializzato.

È stata aggiunta una cassa automatica al casello di Borgotaro.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti di SOS, TVCC, PMV, impianti radio, stazioni meteo e telecomunicazione, in particolare è continuata la realizzazione di alcune derivazioni sulla dorsale dei cavi in fibra ottica per una graduale sostituzione di tutto il sistema esistente su cavo in rame 7bcp.

Verde e pulizie

Oltre a garantire gli standard richiesti dal Concedente, si è proseguito il taglio delle piante a medio ed alto fusto in prossimità della carreggiata autostradale, ai fini della sicurezza della circolazione. È stata curata inoltre l'attività finalizzata a garantire un

corretto deflusso delle acque meteoriche, mediante interventi di pulizia dei fossi di guardia e dei tombini di attraversamento.

Le attività principali hanno riguardato lo sfalcio delle scarpate e delle aree a verde comprensive di alcune aree di servizio, la manutenzione delle aree di parcheggio, delle barriere fonoassorbenti, la pulizia della corsia d'emergenza, lo spazzamento della piattaforma, la pulizia delle opere idrauliche, il lavaggio delle piste dei caselli e spurghi fogne-fosse biologiche, le bonifiche delle discariche abusive e a seguito di incidenti ed è continuato il servizio di raccolta rifiuti.

È proseguito il servizio di derattizzazione e sanificazione.

Operazioni invernali

Le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, anche a fronte di precipitazioni talora intense, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione. Gli episodi di *freezing rain* verificatisi all'inizio del mese di marzo, tuttavia, hanno costretto ad alcune chiusure tecniche di tratta, per la tutela della sicurezza della circolazione, in applicazione alle indicazioni della programmazione di "Viabilità Italia".

Edifici

Sono stati eseguiti interventi localizzati di manutenzione ordinaria consistenti in opere murarie, da lattoniere, da pittore, da idraulico e da pavimentista nei fabbricati di stazione e relative pensiline, posti di manutenzione, magazzini, caserme COA, cabine elettriche, ecc.

Le principali attività eseguite sono state:

- Sostituzione finestre e vetrate PM Fornovo;
- Sostituzione alcune finestre presso la caserma COA di Pontremoli.

Sono state eseguite le regolari manutenzioni ai servizi igienici automatizzati, installati presso le Aree di Parcheggio Lusuolo Est, Lusuolo Ovest e Case Pesci, che hanno assicurato la completa fruibilità degli stessi all'utenza autostradale.

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, termoidraulici e di condizionamento degli edifici. È stato sostituito l'impianto di riscaldamento e di raffrescamento a servizio del casello di Fornovo.

È stata eseguita altresì l'igienizzazione degli impianti di climatizzazione dei caselli.

Manutenzioni varie

Puntualmente si sono svolti i periodici servizi di manutenzione agli impianti di trattamento di prima pioggia ed agli impianti di depurazione ad ossidazione totale.

ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa, nonché

una costante attività di collaudo delle nuove procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi.

Intensa è stata anche l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie, in particolare verso Autostrade per l'Italia S.p.A. e il provider Telepass S.p.A. per la gestione dei viaggi viacard e telepass, nonché verso provider bancari per le notifiche di utilizzo di carte di credito e di debito per il pagamento del pedaggio.

Nel secondo semestre è iniziata l'attività di Verifica di Conformità del Corretto Funzionamento, nell'ambito dell'accreditamento del Service Provider DKV Euro Service, come fornitore del Servizio Interoperabile di Telepedaggio per i Mezzi Pesanti.

Al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede AISCAT, riguardanti la messa in operatività del Sistema Europeo di Telepedaggio e del Servizio Interoperabile di Telepedaggio.

Andamento del traffico pagante Tronco Ligure Toscano

L'andamento del traffico pagante espresso in termini di veicoli chilometro, ha registrato nell'esercizio 2018 un decremento del 1,0% rispetto al precedente esercizio, determinato da una diminuzione del traffico leggero del 1,3% attenuata nei valori assoluti da un aumento del traffico pesante del 0,5%, con incrementi significativi nei mesi di gennaio (3,5%) e maggio (3,6%), in contrapposizione a decrementi altrettanto significativi nei mesi di marzo (3,8%), aprile (2,9%), agosto (2,7%) ed ottobre (5,5%).

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2016/2018 con le relative variazioni percentuali.

	<i><u>Intero anno</u></i>			<i><u>Variazioni %</u></i>	
	<i><u>2016</u></i>	<i><u>2017</u></i>	<i><u>2018</u></i>	<i><u>16/17</u></i>	<i><u>17/18</u></i>
Veicoli effettivi medi giornalieri	124.614	126.301	126.493	+1,4	+0,2
Leggeri	104.304	105.530	105.388	+1,2	-0,1
Pesanti	20.310	20.771	21.105	+2,3	+1,6
Percorrenza media (km)	41,38	41,47	41,01	+0,2	-1,1
Leggeri	39,92	40,00	39,52	+0,2	-1,2
Pesanti	48,86	48,93	48,41	+0,1	-1,1
Traffici (migliaia veicoli-km)	1.887.165	1.911.721	1.893.300	+1,3	-1,0
Leggeri	1.523.995	1.540.777	1.520.371	+1,1	-1,3
Pesanti	363.170	370.944	372.929	+2,1	0,5

Si è registrato un lieve incremento dello 0,2% dei veicoli effettivi con un valore, su base annua, pari a 46.169.899 veicoli effettivi, confermato anche dall'aumento dello 0,2% dei veicoli effettivi medi giornalieri con un picco di 170.678 veicoli medi giornalieri verificatosi nel mese di luglio.

La percorrenza media di km 41,01 ha registrato un decremento del 1,1% rispetto a quella rilevata nell'esercizio precedente (km 41,47).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura dello 0,58%.

Andamento del traffico pagante Tronco Autocisa

L'andamento del traffico pagante espresso in termini di veicoli chilometro, ha registrato nell'esercizio 2018 un incremento del 1,1% rispetto al precedente esercizio, determinato da un aumento sia del traffico leggero del 0,6% che del traffico pesante del 2,5%, con incrementi significativi nei mesi di gennaio (4,7%), maggio (7,0%), settembre (10,9%) e dicembre (5,1%), in contrapposizione a decrementi altrettanto significativi mesi di febbraio (3,6%), marzo (5,5%), aprile (4,3%) ed ottobre (2,6%).

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2016/2018 con le relative variazioni percentuali.

	<u>Intero anno</u>			<u>Variazioni %</u>	
	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>16/17</u>	<u>17/18</u>
Veicoli effettivi medi giornalieri	37.396	38.308	38.882	+2,4	+1,5
Leggeri	29.725	30.335	30.652	+2,1	+1,0
Pesanti	7.671	7.973	8.230	+3,9	+3,2
Percorrenza media (km)	59,62	59,92	59,66	+0,5	-0,4
Leggeri	57,97	58,51	58,27	+0,9	-0,4
Pesanti	66,01	65,28	64,81	-1,1	-0,7
Traffici (migliaia veicoli-km)	815.988	837.833	846.659	+2,7	+1,1
Leggeri	630.652	647.847	651.984	+2,7	+0,6
Pesanti	185.336	189.986	194.675	+2,5	+2,5

Si è registrato un incremento del 1,5% nei veicoli effettivi con un valore, su base annua, pari a 14.192.085 veicoli effettivi, confermato anche dall'aumento del 1,5% dei veicoli effettivi medi giornalieri, con un picco di 52.951 veicoli medi giornalieri verificatosi nel mese di luglio 2018.

Sia la punta massima di 66.313 veicoli effettivi totali (paganti+assoggettati+esenti) che la punta massima di 48.567 veicoli teorici, si sono registrate il giorno 1° luglio 2018.

La percorrenza media di km 59,66 ha registrato un decremento dello 0,4% rispetto a quella rilevata nell'esercizio precedente (km. 59,92).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura del 1,55%.

Sistemi di pagamento Tronco Ligure Toscano

L'esercizio 2018 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronico, di cui il telepass rappresenta ormai la parte preponderante, con un valore che si attesta al 57,68% delle transazioni totali e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2016/2018.

	2018	2017	2016
Contanti	30,37	31,24	32,16
Viacard c/c	2,03	2,08	2,19
Viacard scalare	0,80	0,88	0,94
Telepass	57,68	57,11	56,13
Carte bancarie	9,12	8,69	8,58
Totale	100,00	100,00	100,00

Sistemi di pagamento Tronco Autocisa

L'esercizio 2018 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronico, di cui il telepass rappresenta ormai la parte preponderante, con un valore che si attesta al 63,37% delle transazioni totali e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2016/2018.

	2018	2017	2016
Contanti	26,03	26,77	27,94
Viacard c/c	1,11	1,28	1,57
Viacard scalare	0,72	0,79	0,88
Telepass	63,37	62,75	61,26
Carte bancarie	8,77	8,41	8,35
Totale	100,00	100,00	100,00

Traffico e viabilità Tronco Ligure Toscano

Nel corso dell'esercizio 2018, l'agibilità dell'autostrada ha registrato, nel complesso, un normale andamento, con alcune limitazioni di circolazione sulle singole carreggiate, dovute alle normali attività di manutenzione con parzializzazioni della viabilità che, pur fisiologiche, hanno prodotto lievi interferenze nell'esercizio. I rallentamenti dovuti a sinistri sono stati gestiti generalmente senza pesanti ripercussioni sulla viabilità, limitando ai tempi tecnici di intervento eventuali chiusure di svincoli o l'installazione di uscite obbligatorie. Fanno eccezione gli interventi sui sinistri mortali, purtroppo avvenuti sulle competenze autostradali in data 25 aprile, 30 agosto e 28 novembre 2018.

Le operazioni invernali non hanno normalmente creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione. Si ricorda però il severo episodio di *freezing rain*, avvenuto il 1° marzo 2018, che ha determinato la necessità di chiusura tecnica della tratta Sestri Levante – la Spezia, nelle due carreggiate, per evitare possibili gravi sinistri e consentire l'esecuzione degli interventi di bonifica della sede viaria, in applicazione di quanto indicato nella programmazione di "Viabilità Italia" -

Nell'anno in corso sono stati aggiornati i Piani di Emergenza Neve, con il coordinamento delle Prefetture territorialmente competenti.

L'azione del personale addetto al traffico e della Polizia Stradale è risultata altresì essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali e

nella sorveglianza e regolazione del traffico, con la tempestiva azione di segnalazione delle code e rimozione delle cause di pericolo (ostacoli, veicoli in panne, ecc.), in stretta intesa con il Centro Operativo di Controllo.

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità, in autostrada, raffrontata con quella dell'anno precedente, ha avuto il seguente andamento:

	<i>2018</i>	<i>2017</i>
Totale incidenti	570	632
Incidenti mortali	3	5
Deceduti	3	5

Le attività di prevenzione degli incidenti sono state esaminate, assieme a tutto quanto concerne la programmazione del servizio in autostrada, durante le riunioni delle Commissioni Paritetiche, tenute con la partecipazione del personale della Società e dei Compartimenti Regionali di Polizia Stradale.

Transiti Eccezionali

In merito alle autorizzazioni per transiti eccezionali, al 31 dicembre 2018, sono state rilasciate n. 1.694 autorizzazioni di tipo singole o multiple e n. 3.117 di periodiche e mezzi d'opera, per un totale di n. 4.811, a fronte di n. 4.909 dello stesso periodo dell'anno precedente, con un lieve decremento inferiore al 2%.

Esazione

L'Esazione è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali significativi.

Centro Operativo di Controllo

L'attività della Centro Operativo di Controllo, nel corso dell'anno in esame, è avvenuta secondo le procedure previste dal Sistema Aziendale di Qualità. E' significativa la gestione di:

- n. 6.573 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria, rispetto ai n. 6.226 dell'anno precedente.
- n. 1.834 interventi per l'installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (deviazioni di carreggiata, parzializzazioni di corsia), rispetto ai n. 1.891 dell'anno precedente.
- n. 6.594 passaggi di transiti eccezionali, con il controllo delle prescrizioni previste sulle autorizzazioni per la circolazione sulla rete SALT p.A., rispetto ai n. 6.577 dello scorso anno.

Il personale è stato costantemente formato sulle modifiche organizzative introdotte.

Punti Salt servizi all'utenza

L'attività dei Servizi all'utenza ha registrato una flessione (-2%) rispetto all'anno precedente. Complessivamente sono stati assistiti 51.155 clienti. In diminuzione la consegna di nuovi apparati Telepass (-1,5%), e la vendita delle tessere a scalare (-9%) mentre risultano in aumento le sostituzioni degli apparati (+15,4%).

E' continuata l'attività di call center, intensa soprattutto dopo l'invio dei solleciti di pagamento.

Traffico e viabilità Tronco Autocisa

Nel corso dell'esercizio 2018, l'agibilità dell'autostrada ha registrato alcune chiusure di rami di svincolo ed alcune limitazioni di circolazione sulle singole carreggiate, dovute alle attività di manutenzione. Inoltre, sono stati avviati gli interventi riconducibili all'adeguamento delle gallerie agli standard del D. Lgs. 264/06 ed alla messa in sicurezza dei viadotti. Meritano poi una considerazione a parte le chiusure di rami di svincolo dovute ai cantieri per la realizzazione della nuova viabilità TI-BRE. Le parzializzazioni della viabilità, pur fisiologiche, hanno prodotto interferenze nell'esercizio, sempre affrontate secondo le procedure e, quando necessario, la pianificazione di criticità.

I rallentamenti dovuti a sinistri sono stati gestiti generalmente senza pesanti ripercussioni sulla viabilità, limitando ai tempi tecnici di intervento eventuali chiusure di svincoli o l'installazione di uscite obbligatorie. Fanno eccezione purtroppo i tre incidenti mortali, avvenuti il 21 giugno 2018, con l'investimento di un operatore di una ditta di manutenzione, il 15 settembre 2018, ed il 19 settembre 2018. Si ricorda, inoltre, il sinistro avvenuto il 10 settembre 2018 al km 57+500 della carreggiata nord dell'A15, con perdita di blocchi di marmo da parte di un mezzo pesante, che ha causato il blocco del traffico nella carreggiata nord per alcune ore.

Le operazioni invernali non hanno creato disagi alla circolazione ed hanno garantito la percorribilità delle competenze, anche a fronte di precipitazioni talora intense, grazie alle azioni di spandimento cloruri svolte in prevenzione. Gli episodi di *freezing rain* verificatisi all'inizio del mese di marzo 2018, tuttavia, hanno costretto ad alcune chiusure tecniche di tratta, per la tutela della sicurezza della circolazione, in applicazione alle indicazioni della programmazione di "Viabilità Italia".

Nell'anno in corso sono stati aggiornati i Piani di Emergenza Neve, con il coordinamento delle Prefetture territorialmente competenti.

L'azione del personale addetto al traffico e della Polizia Stradale è risultata altresì essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali e nella sorveglianza e regolazione del traffico, con la tempestiva azione di segnalazione delle code e rimozione delle cause di pericolo (ostacoli, veicoli in panne, ecc.), in stretta intesa con il Centro Operativo di Controllo.

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità, in autostrada, raffrontata con quella dell'anno precedente, ha avuto il seguente andamento:

	2018	2017
Totale incidenti	252	252
Incidenti mortali	3	0
Deceduti	3	0

Transiti eccezionali

Le autorizzazioni per il transito dei trasporti eccezionali hanno fatto registrare nel complesso un aumento del numero delle pratiche eseguite durante il 2018.

Più precisamente si sono registrati i seguenti valori:

- autorizzazioni singole o multiple	n. 183
- autorizzazioni periodiche annuali	n. 2.478
Totale	n. 2.661

con un incremento rispetto al 2017 (n. 2.370) pari al 12,3%.

Esazione

L'esazione pedaggi è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali particolari.

Centro Operativo di Controllo

L'attività del Centro Operativo di Controllo, nel corso dell'anno in esame è avvenuta secondo le procedure previste.

È stata significativa la gestione di:

- n. 3.128 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria, rispetto ai n. 3.300 dell'anno precedente;
- n. 1.408 interventi per installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (scambi di carreggiata, parzializzazioni di corsia), rispetto ai n. 1.516 dell'anno precedente.

Sono stati gestiti n. 1.493 passaggi di transiti eccezionali, con il controllo delle prescrizioni previste sulle autorizzazioni per la circolazione sulla tratta di competenza, rispetto ai n. 1.255 dell'anno precedente.

Il personale del Centro Operativo di Controllo è stato costantemente formato e tenuto aggiornato, dalle funzioni aziendali preposte, sull'uso delle tecnologie e delle procedure informatiche man mano che si sono introdotte modifiche e/o implementazioni.

Punto Cisa servizi all'utenza

Il Punto Cisa ha svolto la consueta attività di servizi all'utenza. La sostituzione degli apparati telepass obsoleti o mal funzionanti ha rilevato un notevole incremento, passando da n. 498 apparati sostituiti nel 2017 a n. 916 nel 2018; la vendita di tessere a scalare ha visto 542 tessere vendute, contro le 588 del 2017.

* * *

A proposito dell'impegno per il contenimento del numero dei sinistri in autostrada, è il caso di ricordare che la Società ha proseguito nell'iniziativa, svolta insieme alle concessionarie del gruppo SIAS-ASTM, per una Campagna per la Sicurezza Stradale, con la produzione di materiale informativo *ad hoc* e la partecipazione ad iniziative di promozione della sicurezza attivate a livello locale. Si è fattivamente collaborato alla redazione del sito web www.autostradafacendo.it, dove è disponibile il materiale informativo sui temi della sicurezza stradale.

Nell'ambito di quanto previsto dal D. Lgs. 264/06, anche per il 2018 si è operata un'attenta verifica della funzionalità degli interventi di emergenza e di soccorso in galleria, con la partecipazione della Polizia Stradale, dei Vigili del Fuoco e del 118 ed il coordinamento delle Prefetture.

LE PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni, alla fine dell'esercizio 2018, risultano:

Denominazione Sede	Capitale sociale al 31.12.2018 (in migliaia di euro)	Quota		Valore di bilancio al 31.12.2018 (in migliaia di euro)
		n. azioni possedute	% azioni possedute	
Autostrada dei Fiori S.p.A. – Imperia	325.000	57.802.226	71,14	174.117
Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. - Tortona (AL)	22.681	132.037.50	100,00	17.288
Logistica Tirrenica S.p.A. – Lido di Camaiore (LU)	12.000	12.000.000	100,00	12.004
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. – Roma	200.000	120.000.00	60,00	120.000
Società Controllate				323.409
ITINERA S.p.A. - Tortona (AL)	86.837	3.523.094	4,06	6.402
SINELEC S.p.A. – Tortona (AL)	7.383	57.600	3,90	336
Sistemi e Servizi S.c.a.r.l. - Tortona (AL)	100	6.000	6,00	6
Società sottoposte al controllo della controllante				6.744
Consorzio Autostrade Italiane Energia – Roma	114	3.874	3,40	4
SPEDIA S.p.A. in liquidazione - La Spezia	2.414	1.515	7,97	378
Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A. - Livorno	22.458	150	0,34	77
Confederazione Autostrade - Verona	6.000	500.000	8,33	280
CAF dell'Industria dell'Emilia Romagna S.p.A. - Bologna	378	100	0,01	0
CE.P.I.M. S.p.A. – Fontevivo (PR)	6.643	116.894	0,21	14
SO.GE.A.P. S.p.A. - Parma	16.555	11.364	1,45	187
Altre Partecipazioni				940
Totale Partecipazioni				331.093

Nel corso dell'esercizio 2018 si segnalano le seguenti movimentazioni:

- Autostrada dei Fiori S.p.A.: in data 15 febbraio 2018 sono state acquistate dalla Provincia di Savona n. 981.973 azioni, al prezzo unitario di 5,00 euro, per un importo complessivo di circa 4.910 migliaia di euro; in data 19 ottobre 2018 sono state acquistate dalla Città di Imperia n. 713.138 azioni, al prezzo unitario di 5,30 euro, per un importo complessivo lordo di circa 3.780 migliaia di euro oltre ai costi diretti accessori pari a 28 migliaia di euro; la partecipazione nella controllata a fine esercizio è pertanto pari al 71,14% del Capitale sociale.
- Confederazione Autostrade S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 93 migliaia di euro, in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 280 migliaia di euro;
- Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata per 616 migliaia di euro adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2018; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 17.288 migliaia di euro;
- Cisa Engineering S.p.A. in liquidazione: il liquidatore con l'approvazione del bilancio finale di liquidazione ha presentato domanda di cancellazione della Società dal registro delle imprese in data 27 dicembre 2018.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

Notizie sulle Controllate

A completamento dell'informativa sulle partecipazioni, riportiamo qui di seguito alcune notizie sintetiche, ma indicative, sull'andamento delle nostre Controllate più significative nell'esercizio appena concluso.

Autostrada dei Fiori S.p.A.

La Società, che gestisce l'Autostrada Savona-Ventimiglia per complessivi km. 113, ha registrato nel 2018, per questa tratta autostradale, ricavi netti da pedaggio per 156.622 migliaia di euro, a fronte di 155.923 migliaia di euro dell'esercizio 2017.

In data 21 settembre 2017 con atto notarile la Società ha incorporato la Società Autostrada Torino-Savona S.p.A., che gestisce l'omonima tratta autostradale (A6) per complessivi km. 131.

Per la tratta autostradale Torino - Savona i ricavi netti da pedaggio sono pari a 69.973 migliaia di euro a fronte di 68.495 migliaia di euro dell'esercizio 2017.

Il totale complessivo dei ricavi netti da pedaggio è pari a 226.595 migliaia di euro (224.418 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Il bilancio chiude con un utile di 48.619 migliaia di euro (44.807 migliaia di euro al 31 dicembre 2017). Il Consiglio di Amministrazione del 25 febbraio 2019 ha deliberato di presentare all'Assemblea la proposta di procedere al pagamento di un dividendo di 0,561 euro per azione, per un importo complessivo di euro 45.581.250,00.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.

La Società è stata costituita in data 1° marzo 2006 a seguito dell'aggiudicazione, intervenuta in data 29 settembre 2005, della gara per l'ottenimento della concessione per la costruzione del collegamento autostradale Asti-Cuneo. Il capitale sociale è di 200 milioni di euro; la Società è partecipata in misura pari al 65% dal Gruppo di riferimento (Salt p.a. 60% e Itinera S.p.A. 5%) e per il restante 35% dall'Anas S.p.A. Tale Società sta realizzando il completamento della progettazione, nonché la realizzazione, la gestione e la manutenzione del citato collegamento autostradale di circa 90 km.

La Società ha registrato nel 2018 ricavi netti da pedaggi per 19.498 migliaia di euro (18.940 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

L'esercizio si chiude con un utile di 1.891 migliaia di euro (1.143 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.

La Società, nell'esercizio 2018, ha consuntivato una "perdita" pari a circa 616 migliaia di euro (perdita pari a 798 migliaia di euro nell'esercizio 2017).

Tale perdita è riconducibile principalmente alla svalutazione di partecipazioni per 757 migliaia di euro.

Logistica Tirrenica S.p.A.

La Società è destinataria di un'attività di infrastrutturazione logistica nel retroporto di La Spezia dove ha costruito n° 2 capannoni industriali che risultano affittati.

L'esercizio 2018 chiude con un utile di 27 migliaia di euro (22 migliaia di euro nel 2017).

Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione

La Società in data 27 dicembre 2018 ha concluso la procedura di liquidazione con conseguente iscrizione della cancellazione dal Registro delle Imprese di Parma.

Si segnala altresì:

la partecipazione in Itinera S.p.A., per un valore complessivo di 6.402 migliaia di euro, pari al 4,057% del capitale sociale.

Aree di Servizio

TRONCO LIGURE TOSCANO

Nel corso dell'esercizio 2018 sono entrate a regime le Convenzioni di Subconcessione per Servizi di Distribuzione prodotti carbolubrificanti, Servizi di ristoro e market, Servizi in gestione unitaria di prodotti carbolubrificanti e di ristoro, Servizi in gestione unitaria di ristoro e prodotti carbolubrificanti, sottoscritte a conclusione di articolate procedure competitive, espletate nel rispetto delle scadenze contrattuali, degli obblighi Convenzionali e del Decreto Interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dello Sviluppo Economico) n° 8394 del 7 agosto 2015.

Per l'Area di Servizio Brugnato Ovest si ricorda che dopo la sottoscrizione della Convenzione di Subconcessione inerente i servizi in gestione unitaria di ristoro e prodotti carbolubrificanti con Autogrill Italia S.p.A., il contenzioso tra il Subconcessionario uscente -Tamoil S.p.A. - e il relativo Gestore Oil, non ha consentito il perfezionamento dell'Attivazione dei Servizi.

Il suddetto contenzioso ha trovato Conciliazione nel Settembre 2018. In data 28 settembre 2018 è stato pertanto possibile perfezionare il subentro del nuovo Subconcessionario anche per l'Area di Servizio Brugnato Ovest.

Nel corso del 2018 sono proseguiti importanti interventi di ristrutturazione ed adeguamento:

- Magra Ovest - avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato oil, delle attrezzature petrolifere e delle aree esterne a cura di Italiana Petroli S.p.A. (Ex Totalerg S.p.A.);
- Melara - avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato oil/food, delle attrezzature petrolifere e delle aree esterne a cura di Eni S.p.A.;
- Montequiesa - avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato oil, delle attrezzature petrolifere e delle aree esterne a cura di Italiana Petroli S.p.A. (Ex Totalerg S.p.A.);
- Versilia Ovest - avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato food, e delle aree esterne a cura di Autogrill Italia S.p.A.;
- Castagnolo Est: completati i lavori di demolizione e nuova costruzione del fabbricato Oil/food e dei relativi locali tecnici a cura di Maglione Srl.

Sono inoltre proseguite, a cura dei Subconcessionari, le attività progettuali relative ad interventi di ristrutturazione ed adeguamento ed approvate dalla Società le progettazioni definitive per Brugnato Est (Kuwait Petroleum Italia S.p.A.), Versilia Est (Eni S.p.A., Chef Express S.p.A.).

L'anno 2018 ha visto la Società impegnata a garantire la continuità e la qualità del servizio soprattutto attraverso interventi sulle pavimentazioni nonché di manutenzione del verde e della segnaletica. Per l'Area di Servizio Castagno Ovest la Società ha eseguito a sua cura ed a spese delle Società Subconcessionarie, alcuni interventi cosiddetti di "primo impianto". Sono stati eseguiti, in particolare, lavori ed adeguamenti al sistema di raccolta e smaltimento delle acque, ai percorsi pedonali, alla rete di recinzione, alla pavimentazione ed agli impianti di illuminazione dei piazzali.

Il risultato di esercizio, pur confermando una leggera tendenza negativa in termini di volumi e fatturati, grazie alle nuove condizioni contrattuali evidenzia un discreto incremento in termini di Royalties rispetto al 2017.

TRONCO AUTOCISA

Nel corso dell'esercizio 2018 sono entrate a regime le Convenzioni di Subconcessione per Servizi di Distribuzione prodotti carbolubrificanti, Servizi di ristoro e market, Servizi in gestione unitaria di prodotti carbolubrificanti e di ristoro, Servizi in gestione unitaria di ristoro e prodotti carbolubrificanti, sottoscritte a conclusione di articolate procedure competitive, espletate nel rispetto delle scadenze contrattuali, degli obblighi Convenzionali e del Decreto Interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dello Sviluppo Economico) n° 8394 del 7 agosto 2015.

Nel corso del 2018 sono stati ultimati i lavori di ristrutturazione da parte di Kuwait Petroleum Italia S.p.A. relativi ai servizi di distribuzione carbolubrificanti di Tugo Ovest.

L'area di servizio Montaio Ovest è stata completamente ristrutturata a cura di Maglione Srl.

Italiana Petroli S.p.A. (ex Totalerg S.p.A.) ha completato i lavori di ristrutturazione dell'Area di Servizio San Benedetto Est, ed Autogrill Italia S.p.A. ha completato la ristrutturazione del fabbricato Food e delle aree esterne dell'Area di Servizio San Benedetto Ovest.

L'anno 2018 ha visto la Società, impegnata a garantire la continuità e la qualità del servizio, anche con interventi diretti sulle pavimentazioni al verde ed alla segnaletica.

Il risultato di esercizio, pur confermando una leggera tendenza negativa in termini di volumi oil registra una leggera ripresa dei fatturati food. Nel complesso il risultato in termini di Royalties conferma sostanzialmente quello del 2017.

Risorse umane e relazioni sindacali

TRONCO LIGURE TOSCANO

Il personale

Nel corso del 2018 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, ha subito un incremento complessivo di 0,52 unità dovuto ad un decremento di 8 unità medie relativamente ai tempi indeterminati per l'uscita di 6 dipendenti Full Time e 2 Part Time, principalmente per quiescenza e ad un incremento medio di 8,52 unità sull'utilizzo del

personale a tempo determinato, improntato essenzialmente alla prosecuzione dell'obiettivo di abbattimento del monte ferie residue.

Organico medio raffronto 2017-2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	DIFF.
DIRIGENTI	5,42	6	0	0	5,42	6	-0,58
QUADRI	6	6,75	0	0	6	6,75	-0,75
IMPIEGATI	153	155,25	1,34	0,41	154,34	155,66	-1,32
ESATTORI	201,34	205,17	13,25	5,83	214,59	211	3,59
OPERAI	50,08	50,67	0,17	0	50,25	50,67	-0,42
TOTALE	415,84	423,84	14,76	6,24	430,60	430,08	0,52

Organico puntuale al 31 dicembre: raffronto 2017-2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	DIFF.
DIRIGENTI	5	6	0	0	5	6	-1
QUADRI	6	6	0	0	6	6	0
IMPIEGATI	154	154	2	1	156	155	1
ESATTORI	213	204	0	0	213	204	9
OPERAI	53	50	1	0	54	50	4
TOTALE	431	420	3	1	434	421	13

Al 31 dicembre 2018 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 431 unità (420 unità, compresi gli inattivi, al 31 dicembre 2017).

Le relazioni industriali

Nell'anno 2018 si è rinnovato l'accordo integrativo aziendale valido per il triennio 2018 - 2020, e, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, improntate alla condivisione di obiettivi di incremento di produttività, di contenimento del tasso di assenteismo e della maggiore fruizione delle ferie residue grazie all'utilizzo del personale a tempo determinato.

Vertenze con personale dipendente

A dicembre sono state sanate le vertenze con il personale a tempo determinato del 2017 stabilizzando 16 unità a tempo parziale indeterminato, ad oggi si rilevano ancora due vertenze individuali, di cui non è al momento prevedibile un esito certo e quantificabile.

TRONCO AUTOCISAIl personale

Nel corso del 2018 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, ha subito un decremento di 1,65 unità dovuto ad una riduzione di 4,74 unità relativamente ai tempi indeterminati, per l'uscita di 8 dipendenti Full Time, principalmente per quiescenza, e ad un incremento medio di 3,09 unità per un maggior utilizzo del personale a tempo determinato, soprattutto necessario a sopperire le temporanee esigenze di alcuni uffici. Si rilevano, altresì, 3 assunzioni a tempo indeterminato part time per effetto del "parental recruiting" avviato secondo l'accordo aziendale di riferimento.

Organico medio raffronto 2017-2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	DIFF.
DIRIGENTI	7,42	7,25	0	0	7,42	7,25	0,17
QUADRI	8	7,25	0	0	8	7,25	0,75
IMPIEGATI	76,67	80,83	3,42	0,42	80,09	81,25	-1,16
ESATTORI	43,75	43,75	0,92	1,08	44,67	44,83	-0,16
OPERAI	44	45,5	0,5	0,25	44,5	45,75	-1,25
TOTALE	179,84	184,58	4,84	1,75	184,68	186,33	-1,65

Organico puntuale al 31 dicembre: raffronto 2017-2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	DIFF.
DIRIGENTI	7	8	0	0	7	8	-1
QUADRI	8	8	0	0	8	8	0
IMPIEGATI	76	80	4	1	80	81	-1
ESATTORI	44	43	1	0	45	43	2
OPERAI	44	46	1	0	45	46	-1
TOTALE	179	185	6	1	185	186	-1

Al 31 dicembre 2018 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 179 unità (185 unità compresi gli inattivi al 31 dicembre 2017).

Le relazioni industriali

Nell'anno 2018 si è rinnovato l'accordo integrativo aziendale valido per il triennio 2018 - 2020, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, improntate alla condivisione di obiettivi volti all'incremento di produttività, di contenimento del tasso di assenteismo, attraversando l'utilizzo di nuove possibilità di welfare, fino ad arrivare ad un'efficienza organizzativa atta a perseguire un costante ed adeguato standard qualitativo sull'intera infrastruttura.

Vertenze con personale dipendente

Ad oggi si rilevano alcune vertenze individuali di non rilevante valore economico, il cui esito è incerto e non quantificabile.

Informazioni riguardanti la disciplina di cui al D.Lgs. 81/2008 già 626/1994

A questo proposito non vi sono informazioni da riferire in merito ad eventuali infortuni sul lavoro, più o meno gravi, nonché malattie professionali riguardanti il personale iscritto nel libro unico del lavoro (LUL), da cui possa derivarne una responsabilità aziendale.

Il Contenzioso

Come già segnalato nel paragrafo "Tariffe di pedaggio, Piano Economico Finanziario e rapporti con il Concedente" nei passati esercizi erano stati attivati svariati contenziosi nei confronti del Concedente in tema di mancati incrementi tariffari e di silenzio diniego all'approvazione del Piano Finanziario; con la sottoscrizione degli atti aggiuntivi di recepimento dei nuovi Piani Finanziari, in data 8 settembre 2017, la Società ha espressamente rinunciato a tali ricorsi a far data dell'efficacia degli atti aggiuntivi stessi, efficacia avvenuta per il Tronco Ligure Toscano a seguito dell'emanazione del Decreto Interministeriale n. 129 del 16 marzo 2018, registrato alla Corte dei Conti in data 23 aprile 2018. Per il tronco Autocisa l'iter approvativo è tuttora in corso.

Restano in essere ricorsi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attinenti la mancata approvazione di progetti e ribassi da cui non possono derivare oneri per la Società.

TRONCO LIGURE TOSCANO

Sono in essere alcune controversie in materia di tutela del patrimonio, recupero dei crediti vantati dalla Società, risarcimento del danno nonché controversie in materia tributaria instaurate a seguito della richiesta da parte di alcuni Comuni del pagamento di varie imposte Ici, Tarsu, Tares, Tosap e Cosap per l'occupazione del suolo comunale e provinciale da parte dei viadotti della Società.

Con riferimento alle vertenze relative alla Tosap significhiamo che, con le sentenze

mn.11688-11689-11886 del 11 e 12 maggio 2017, la Corte di Cassazione ha ritenuto soggette alla tassa le occupazioni di suolo comunale da parte dei sovrastanti viadotti autostradali, e pertanto in base a tale autorevole giurisprudenza, la Società ha ritenuto di non coltivare ulteriormente eventuali impugnative riguardo le ingiunzioni aventi gli stessi presupposti.

TRONCO AUTOCISA

Nel corso dell'esercizio 2018 risultano in corso le seguenti vertenze:

a) Arbitrato A.T.I. Pizzarotti/Autocisa (Ghiare-Bertorella)

In data 16 dicembre 2011 è stato emesso il Lodo Arbitrale sottoscritto dagli arbitri all'unanimità e depositato presso la Camera arbitrale di Roma in data 22 dicembre 2011.

Nel suddetto Lodo, che si ricorda era stato attivato su richiesta dell'ATI per il riconoscimento di riserve per oltre 40 milioni di euro, è stata riconosciuta a favore dell'ATI Pizzarotti la somma complessiva di 6.482.024,82 euro comprensiva di rivalutazione ed interessi calcolati alla data della sottoscrizione ma è stata inoltre riconosciuta a favore della Società la somma complessiva di 1.136.035,04 euro comprensiva degli interessi calcolati alla data di sottoscrizione del Lodo, facendo così emergere un credito per l'ATI pari a 5.345.989,78 euro comprensivo di capitale, rivalutazione ed interessi (più interessi legali dal 17 dicembre 2011).

Le spese relative al Collegio arbitrale e al CTU non hanno subito incrementi e sono state divise al 50% tra le parti.

In data 28 marzo 2012 l'Impresa Pizzarotti & C. ha trasmesso ad Autocamionale della Cisa S.p.A. fattura per 2.787.270,67 euro ed ABC Costruzioni S.p.A. ha trasmesso fattura per 3.694.754,15 euro relative al Lodo Arbitrale, con annessa dichiarazione liberatoria anche in caso di eventuali vizi o errori presenti nello stesso e rinuncia all'impugnazione del Lodo.

In data 2 aprile 2012 Autocamionale della Cisa S.p.A. ha provveduto al pagamento del suddetto importo di 5.345.989,78 euro, formulando analoga dichiarazione.

La Società ha quindi richiesto all'Anas S.p.A. in data 17 aprile 2012 il rimborso dell'importo corrisposto all'ATI, sollecitando nuovamente tale adempimento in data 24 luglio 2012 e, a mezzo del legale incaricato di seguire la pratica, in data 25 giugno 2013.

A seguito di diversi incontri fra i legali della Società e la Direzione Affari Legali dell'Anas ed al fine di prevenire l'instaurazione di un giudizio, nel corso del 2014 si era concordato il testo per una soluzione transattiva della vicenda, che, a fronte della richiesta di cui sopra avanzata da Autocisa, avrebbe comportato da parte di Anas S.p.A. il riconoscimento omnicomprensivo e forfetario di una minore somma rispetto a quella originariamente richiesta da Autocisa, pari ad € 3.886.536,38, oltre alle imposte per quanto di ragione e competenza.

Il testo della transazione risulta essere stato sottoposto alla definitiva approvazione degli organi competenti dell'Anas S.p.A. e si era in attesa della conseguente sottoscrizione.

Successivamente, tuttavia, Anas S.p.A. ha ritenuto di rivisitare, riducendoli notevolmente, i contenuti economici dell'accordo, anche se allo stato non sono pervenute comunicazioni ufficiali al riguardo.

La Società, dopo aver valutato iniziative volte a superare il perdurante stato del negoziato, non avendo avuto alcun riscontro formale, ha ritenuto di notificare in data 20

aprile 2016 un atto di significazione e diffida ad adempiere, chiedendo all'Anas S.p.A di comunicare entro 30 giorni se intende pervenire alla definizione transattiva, ed, in caso negativo, a corrispondere entro 60 gg. dalla notifica il pagamento di 5.345.989,78 euro, oltre rivalutazione monetaria ed interessi.

Non avendo l'Anas S.p.A. riscontrato tale diffida nei termini indicati, la Società ha predisposto e notificato a mezzo del proprio legale avv. Cignitti di Roma il relativo atto di citazione presso il Tribunale Civile di Roma – sezione Imprese.

Alla prima udienza di comparizione tenutasi il 19 dicembre 2016 l'Anas S.p.A. a mezzo dell'Avvocatura Generale dello Stato ha depositato la propria comparsa di costituzione e risposta, con la quale ha respinto preliminarmente le pretese di Autocisa, ammettendo tuttavia, anche se in via subordinata, l'eventuale responsabilità per importi significativamente inferiori alle richieste della Società.

Il Giudice ha concesso termine alle parti per il deposito di memorie fissate al 1° febbraio 2017 ed al 1° marzo 2017 rinviando la causa al 18 luglio 2017 e successivamente al 27 febbraio 2018 per l'udienza di precisazione delle conclusioni.

All'udienza del 27 febbraio 2018 la causa è stata trattenuta in decisione concedendo alle parti termini al 28 aprile 2018 e al 18 maggio 2018 per le memorie conclusionali.

Il 15 novembre 2018 il Giudice ha rimesso il procedimento in istruttoria, nominando un CTU, stabilendo il calendario delle operazioni peritali ed ha fissato al 24 settembre 2019 udienza per esame della CTU; contestualmente ha confermato l'udienza di precisazione delle conclusioni al 1° ottobre 2019.

A fronte di tale partita, risultano iscritti nello Stato Patrimoniale attivo del bilancio "Lavori in corso su ordinazione" per 5.242 migliaia di euro mentre nello Stato Patrimoniale passivo è stato appostato un fondo rischi per 4.604 migliaia di euro; pertanto nonostante le eccezioni fatte rilevare dall'Anas S.p.A., si ritiene non sussistano rischi significativi.

b) Intercom Dr. Leitner s.r.l./Autocamionale della Cisa S.p.A.

Nel gennaio del 2008 una delle due cisterne di soluzioni di cloruro di calcio presso il comune di Berceto fornite dalla Intercom Dr. Leitner s.r.l. ha presentato una fessurazione che ha comportato la necessità di svuotarla immediatamente a titolo precauzionale.

Intercom ha effettuato in questa occasione il rinforzo anche della seconda cisterna che mostrava i primi segni di cedimento.

Nel febbraio del 2008, tuttavia, anche la cisterna di Pontremoli, installata contemporaneamente a quella Fornovo di Taro, vedeva aprirsi una grossa fessura con abbondante fuoriuscita di cloruro di calcio che ha comportato l'intervento di operatori specializzati per evitare che l'importante quantità di liquido raggiungesse il fiume Magra.

A seguito della richiesta di risarcimento da parte della Società di oltre 300.000,00 euro, Intercom, seppure riconoscendo la propria responsabilità, ne contestava tuttavia l'importo, eccependone l'eccessiva onerosità e richiedendo, viceversa, il versamento dell'importo del credito residuo vantato nei confronti di Autocamionale della Cisa per le fatture emesse.

In data 6 settembre 2010 la stessa Intercom ha presentato ricorso per l'emissione di decreto ingiuntivo per la somma di 135.100,35 euro, respingendo le osservazioni fatte da Autocamionale della Cisa.

Avverso il decreto emesso dal Tribunale di Parma che ha ingiunto ad Autocamionale della Cisa il pagamento della somma di 135.100,35 euro, la Società ha

presentato opposizione mediante atto di citazione notificato in data 26 ottobre 2010 nei confronti di Intercom Dr. Leitner s.r.l., chiedendo la revoca del suddetto decreto e il riconoscimento dei danni subiti.

Negli anni seguenti si sono succedute numerose udienze.

All'udienza del 31 gennaio 2017 si è proceduto all'esame della consulenza tecnica, nel corso della quale le difese di Intercom e dell'assicuratrice hanno chiesto il conferimento al CTU di incarico integrativo, cui Autocisa si è opposta.

In data 10 aprile 2017 il Giudice, sciogliendo la riserva, ha ritenuto le cause sufficientemente istruite ed ha quindi invitato le parti a precisare le conclusioni per l'udienza del 1° ottobre 2019.

Al riguardo gli importi richiesti sono già iscritti in bilancio e non si segnalano rischi.

c) Ricorsi al TAR: Autocisa / MIT-MEF

Analogamente a quanto già riferito per il Tronco Ligure Toscano, anche per il Tronco Autocisa si segnala che nei passati esercizi erano stati attivati svariati contenziosi nei confronti del Concedente in tema di mancate incrementi tariffari e di silenzio diniego all'approvazione del Piano Finanziario; con la sottoscrizione degli atti aggiuntivi di recepimento dei nuovi Piani Finanziari, in data 8 settembre 2017, la Società ha espressamente rinunciato a tali ricorsi, a far data dell'efficacia degli atti aggiuntivi stessi, efficacia che si perfezionerà con la registrazione da parte della Corte dei conti dei decreti interministeriali di approvazione, attesa a breve .

Restano in essere ricorsi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attinenti la mancata approvazione di progetti e ribassi, nonché quelli relativi alla mancata approvazione dell'adeguamento tariffario dai quali non possono derivare oneri per la Società.

d) E-VIA/Autocisa Ricorso in Cassazione

Si informa che in data 4 agosto 2016 è stato notificato alla Società il deposito da parte di E-VIA del ricorso in Cassazione avverso la sentenza della Corte di Appello di Bologna che aveva respinto il ricorso promosso dalla stessa E-VIA per il riconoscimento dell'esenzione del pagamento dei canoni di attraversamento delle aree autostradali con i propri cavi a fibra ottica, per il valore di circa 30.000 euro, condannandola altresì al pagamento delle spese legali.

La Società ha notificato in data 8 ottobre 2016 il controricorso.

Si è in attesa della fissazione dell'udienza di discussione.

e) E-VIA/Autocisa Ricorso avanti Tribunale sez. Civile di Parma

Trattasi dell'opposizione da parte di E-VIA S.p.A. del decreto ingiuntivo a suo carico n. 229/2015, notificato per il mancato pagamento di canoni per il passaggio di cavi in fibra ottica in terreno autostradale, che la stessa E-VIA pretende di non pagare giusta l'entrata in vigore del Testo Unico delle Telecomunicazioni Elettriche del 2003. Il credito vantato dalla Società è di circa 24.000 euro.

All'udienza di precisazioni delle conclusioni tenutasi il 22 gennaio 2019, il Giudice ha trattenuto la causa in decisione.

f) Decreto ingiuntivo Ruschi/CARIPARMA- Chiamata in causa di terzo (Autocisa)

Con lettera 12 dicembre 2014 indirizzata a Cariparma e da questa comunicata alla Società in data gennaio 2015, i Sigg. Ruschi e Del Lupo hanno domandato di escutere la fideiussione n.4037618 prestata in loro favore, per garantire il pagamento risultante dalla sentenza della Corte di Appello di Genova a definizione del procedimento iscritto al RG 333/2004 e con la quale la banca si costituiva garante sino all'importo di 1.000.000,00 euro.

Nella missiva, dato atto che nelle more del procedimento giudiziario la Società aveva già provveduto al pagamento della somma di 472.451,86 euro, i pretesi creditori richiedevano il versamento di una ulteriore somma a saldo quantificata in 812.246,87 euro al 12 dicembre 2014.

La Società ha prontamente rilevato di nulla dovere in relazione a tale richiesta.

Recentemente, avvalendosi della garanzia fideiussoria prestata da Cariparma per garantire l'adempimento del giudicato nella lite di cui sopra, i Sigg. Ruschi e del Lupo in data 12 gennaio 2016 hanno ottenuto decreto di ingiunzione dal Tribunale di Massa nei confronti di Cariparma per il pagamento della somma di 815.581,44 euro.

Cariparma ha proposto opposizione al decreto facendo rilevare l'abusiva escussione della fideiussione e la definitività dei rapporti tra Autocisa e RUSCHI/DEL LUPO a seguito della sentenza del Tribunale di Parma che ha interpretato il giudicato della Corte di Appello di Genova.

Cariparma ha richiesto di essere autorizzata alla chiamata del terzo (Autocisa, oggi SALT p.A.) nella subordinata ipotesi di convalida del decreto ingiuntivo. Il GI ha negato la esecuzione al decreto ingiuntivo ed autorizzato la chiamata di Autocisa (oggi SALT p.A.).

All'udienza alla data del 31 ottobre 2017 Giudice ha concesso termine ex art. 183 c.p.c per il deposito di memorie istruttorie e repliche ed ha rinviato la causa al 27 marzo 2018 per l'udienza di precisazione delle conclusioni e quindi al 4 giugno 2019 per le medesime incombenze.

**ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE
NORMATIVA**

Sicurezza sul lavoro

TRONCO LIGURE TOSCANO

Il Datore di Lavoro, tramite il SPP e sentiti i RLS, ha aggiornato il Documento di Valutazione dei Rischi nelle sezioni Generale e Piano di Miglioramento; proseguono gli incontri di condivisione con i RLS per i restanti Allegati DVR.

Come previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 81/2008 è stata svolta la riunione periodica, presieduta dal Dirigente Delegato per la funzione e sono state organizzate tramite il SPP la prova di evacuazione, la formazione e la sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico Competente.

Sono stati effettuati i sopralluoghi degli ambienti di lavoro, le verifiche periodiche sugli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo

normativo, monitorate e approvvigionate le cassette di primo soccorso e ripristinati i pacchetti di medicazione sul parco auto del Servizio Traffico.

Nel corso dell'anno si è proceduto alla convocazione e allo svolgimento delle riunioni di coordinamento con le imprese terze in attuazione dell'art. 26 D. Lgs. 81/2008, applicando altresì la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera.

E' stata altresì applicata in modo continuativo la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al Titolo IV nel rispetto della normativa vigente.

Nel mese di dicembre 2018 sono state revocate e nuovamente conferite le procure ex art. 16 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., sulla base della più recente riorganizzazione aziendale.

TRONCO AUTOCISA

Nel corso del 2018 il Datore di lavoro, tramite il SPP e sentiti i RLS, ha provveduto ad aggiornare il DVR per la parte relativa alle mansioni lavorative, oltre ad aver integrato il documento con nuovi allegati contenenti dati sulla formazione, la sorveglianza sanitaria e tutto quanto concerne gli obblighi di legge ed il rispetto dei requisiti legali previsti dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i. nonché dalla normativa tutta in materia di salute e sicurezza.

Il Dirigente delegato per la funzione ha presieduto la riunione periodica e sono state organizzate la prova di evacuazione, la formazione e la sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico competente.

Sono stati sottoposti a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo normativo. Sono state monitorate e approvvigionate tutte le cassette fisse di primo soccorso nei luoghi di lavoro e ripristinati i pacchetti di medicazione nelle auto. La Società ha altresì individuato le nuove dotazioni DPI in linea con l'accordo quadro di Gruppo.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera.

Relativamente alla gestione titolo IV del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 ed s.m.i, la Società ha applicato in modo continuativo la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al titolo IV e si è costantemente confrontata con le AUSL di competenza sui contenuti del protocollo d'intesa sottoscritto tra Autocamionale della Cisa S.p.A. e AUSL.

Nel mese di dicembre 2018 sono state revocate e nuovamente conferite le procure ex art. 16 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., sulla base della più recente riorganizzazione aziendale.

Informazione sull'ambiente

TRONCO LIGURE TOSCANO

La Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. La Società continua ad adottare una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale; tra le principali si evidenziano:

- l'installazione di barriere fonoassorbenti in attuazione del PCAR approvato dal Ministero dell'Ambiente in data 11 marzo 2011;
- l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti;

- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati e, ove possibile, il riciclaggio dei bitumi utilizzati.

In adempimento all'art. 6 comma 1 del D.M. 29 novembre 2000 è stato presentato entro il mese di marzo 2016 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati lo stato di avanzamento degli interventi previsti e conclusi nell'anno 2014 di contenimento e abbattimento del rumore.

Da parte dell'ufficio Traffico e Sicurezza sono state svolte le attività di verifica, bonifica e ripristino dello stato dei luoghi nelle aree di proprietà e pertinenze, oltre agli interventi conseguenti allo sgombero e pulizia a seguito di incidenti sull'autostrada, alle ispezioni e disinfestazioni e alle procedure di smaltimento rifiuti per la parte residua di rinvenimento sul tracciato autostradale e pertinenze

TRONCO AUTOCISA

Relativamente alla materia ambientale, la Società anche nel corso del 2018 ha svolto la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente adottando idonee serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale.

Sono state svolte le consuete attività di verifica, bonifica e ripristino delle aree di proprietà e sue pertinenze oltre agli interventi di bonifica e smaltimento rifiuti conseguenti agli incidenti in autostrada.

Inerentemente la gestione dei rifiuti la Società ha continuato ad adottare il sistema operativo SISTRI per i rifiuti pericolosi e parallelamente gli ordinari formulari cartacei per i rifiuti non pericolosi, come previsto dalla normativa vigente.

Nel mese di gennaio 2018 è stato acquisito dal SUAP di Berceto il provvedimento conclusivo inerente l'AUA per il rinnovo dell'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di prima pioggia ed acque domestiche del parcheggio di Case Pesci.

Nel mese di settembre 2018 è stato acquisito sempre dal SUAP di Berceto il provvedimento conclusivo inerente l'AUA per il rinnovo dell'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di prima e seconda pioggia in località viadotto Grontone (scarico C).

Nel mese di ottobre 2018 è stato acquisito dal SUAP della Valceno il provvedimento conclusivo inerente l'AUA per il rinnovo dell'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche di prima e seconda pioggia in località viadotto Taro II e Taro III (scarichi A e B).

Sono state svolte, tramite Impresa specializzata, tutte le attività di manutenzione e controllo sui depuratori dislocati lungo il Tronco Autocisa.

Relativamente al bilancio di sostenibilità, si è provveduto ad inviare al Gruppo le tabelle contenenti l'informativa 2017-2018.

In materia di inquinamento acustico la Società è ancora in attesa dell'idonea autorizzazione da parte del MIT-DGVCA di due progetti per l'installazione di barriere antirumore nei comuni di Fontevivo (PR) e Noceto (PR).

Sempre in materia di inquinamento acustico, la Società ha continuato anche nel 2018 l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti.

In adempimento all'art. 6 comma 1 del D.M. 29 novembre 2000 è stato presentato entro il mese di marzo 2018 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati lo stato di avanzamento degli interventi previsti e conclusi nell'anno 2017 di contenimento e abbattimento del rumore.

Costi di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca o sviluppo.

Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

Rapporti con la Controllante Sias S.p.A.: prestazioni di assistenza finanziaria, legale e societaria, classificati nella voce “Costi per servizi” per un importo di 1.003 migliaia di euro; riaddebito costi per emolumenti organi sociali per 74 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 532 migliaia di euro, altri costi per servizi per 6 migliaia oltre a interessi passivi su finanziamento per un importo di 28.187 migliaia di euro classificati nella voce “Interessi e altri oneri finanziari” nonché riaddebiti, per costi di personale in distacco, a Sias S.p.A. da parte di SALT p.A. per 315 migliaia di euro;

Rapporti con la Controllante Argo Finanziaria Unipersonale S.p.A.: riaddebito costi per emolumenti organi sociali per 3 migliaia di euro classificati nella voce “Costi per servizi”.

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- Itinera S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell’autostrada per complessive 17.957 migliaia di euro classificate nelle voci “Costi per servizi”, investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 124 migliaia di euro, lavori di manutenzione impianti e fabbricati per 183 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 57 migliaia di euro, fornitura di altri beni per 15 migliaia di euro classificate nella voce “Immobilizzazioni materiali”, fornitura di materiali per 14 migliaia di euro classificati nella voce “Costi per acquisti” oltre a 3 migliaia di euro classificati nella voce “Costi per servizi”;
- Cisa Engineering S.p.A. in liquidazione: prestazioni svolte classificate nella voce “Godimento beni di terzi” per 4 migliaia di euro, “Costi per acquisti” per 1 migliaia di euro oltre a 1 migliaia di euro classificati nella voce “Costi per servizi”;
- Sinelec S.p.A.: prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici fornite per complessive 5.379 migliaia di euro, classificate nelle voci “Costi per servizi” per 4.962 migliaia di euro, “Costi per acquisti” per 210 migliaia di euro; costi per la linea di trasmissione dati classificati nella voce “Costi per utenze” per 207 migliaia di euro oltre a 281 migliaia di euro classificate nella voce costi per “godimento beni di terzi”. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali, si segnalano 1.223 migliaia di euro classificati nelle voci “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”, 33 migliaia di euro classificate nella voce “Fabbricati” e 131 migliaia di euro classificate nella voce “Altri beni”;
- Sina S.p.A.: studi realizzati, finalizzati alla sicurezza autostradale, prestazioni di assistenza continuativa, riaddebito costi di personale in distacco classificati nella voce “Costi per servizi” per complessive 2.944 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 7.204 migliaia di euro;

- Sea Segnaletica S.p.A.: lavori di manutenzione eseguiti per complessive 3.916 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per servizi” per 3.741 e “Costi per acquisti” per 175 migliaia di euro; per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 212 migliaia di euro classificate nella voce “Attrezzature industriali e commerciali”;
- A.c.i. S.c.p.a Consorzio Stabile – Argo Costruzioni Infrastrutture: prestazioni svolte capitalizzate nelle opere di riferimento per 255 migliaia di euro;
- Euroimpianti S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamento dell’autostrada per complessive 2.283 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per servizi” per 2.160 migliaia di euro e “Costi per acquisti” per 123 migliaia di euro, oltre a 152 migliaia di euro patrimonializzati e classificati nella voce “Immobilizzazioni beni gratuitamente reversibili”;
- Autosped G S.p.A.: fornitura di cloruri per complessive 711 migliaia di euro, classificate nella voce “Costi per acquisti”;
- Pca S.p.A.: prestazioni fornite in ambito assicurativo per 3.644 migliaia di euro.

Altre partite

- fornitura di carburante e combustibile da Gale s.r.l per un importo di 152 migliaia di euro;
- prestazioni di consulenza svolte da Astm S.p.A., per un importo di 2 migliaia di euro;
- recupero costi di esazione pedaggi da Autostrada dei Fiori S.p.A. per 1 migliaia di euro e recupero spese per 6 migliaia di euro nonché riaddebiti a SALT p.A. da parte di Autostrada dei Fiori S.p.A. per 27 migliaia di euro per oneri di esazione oltre a 88 migliaia di euro per personale in distacco;
- canoni attivi per impianti radio addebitati a Sinelec S.p.A. per 1.180 migliaia di euro; 50 migliaia di euro per concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche oltre a 3 migliaia di euro di proventi diversi per locazione immobile;
- recupero spese diverse da A.c.i. S.c.p.a Consorzio Stabile – Argo Costruzioni Infrastrutture per 3 migliaia di euro oltre a 58 migliaia di euro di recupero costi per personale in distacco;
- recupero costi di personale in distacco da Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 241 migliaia di euro, recupero costi di esazione per 27 migliaia di euro, riaddebiti a Salt per 55 migliaia di euro per oneri di esazione oltre a 81 migliaia di euro per prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento;
- recupero spese diverse da Sina S.p.A per 2 migliaia di euro oltre a proventi diversi per 6 migliaia di euro;
- recupero spese da Itinera S.p.A. per 6 migliaia di euro, proventi diversi per 11 migliaia di euro oltre a proventi per locazioni immobili per 18 migliaia di euro;
- recupero costi di personale in distacco da Finanziaria di partecipazioni e Investimenti S.p.a. per 5 migliaia di euro;
- proventi diversi da Logistica Tirrenica S.p.A. per 3 migliaia di euro;
- interessi da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per 4.110 migliaia di euro nonché riaddebito a SALT p.A. di 1 migliaia di euro per oneri di esazione;
- riaddebito a SALT p.A. da parte di SAV S.p.A. di 7 migliaia di euro per oneri di esazione;

- recupero costi di esazione da Satap S.p.A. per 6 migliaia di euro, recupero spese per 6 migliaia di euro nonché riaddebito a SALT p.A. da parte di Satap S.p.A. di 64 migliaia di euro per oneri di esazione;

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese facenti capo alla controllante Aurelia S.r.l., che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 18 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società Iniziative Autostradali e Servizi SIAS S.p.A., i citati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'art.2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di Società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato; maggiori dettagli sono riportati nella "Nota Integrativa".

Azioni proprie

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona, e che, nel corso dell'esercizio, non ha acquistato od alienato tali azioni né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Sedi secondarie

A seguito della fusione, è stata istituita una sede secondaria in Noceto (PR), Loc. Ponte Taro - Via Camboara 26/A, in precedenza sede della Società Autocamionale della Cisa S.p.A., con nomina del preposto a tale sede nella persona dell'Amministratore Delegato pro-tempore.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01. In particolare, a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione, nel D.Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto - coadiuvati da una primaria Società di consulenza specializzata - ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di

prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D. Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante SIAS S.p.A. ha provveduto alla nomina di un “Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari”.

In particolare, l’articolo 154 – bis del T.U.F. demanda al citato preposto l’obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall’Emittente quotato al mercato e relative all’informativa contabile, anche infrannuale nonché di attestare l’adeguatezza e l’effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 18 aprile 2018, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato la Dr.ssa Pina Ciaramella – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi, fino all’approvazione del Bilancio di Esercizio del 2018 – quale “Preposto alla redazione dei documenti contabili societari”

Il Preposto ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli Organi Amministrativi Delegati, apposita attestazione relativa al presente bilancio di esercizio.

FATTORI DI RISCHIO E INCERTEZZE

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali rischi ed incertezze ai quali la Società risulta esposta.

Andamento futuro del traffico

Nell’esercizio 2018 i volumi di traffico hanno registrato rispettivamente, rispetto all’esercizio 2017, una diminuzione dello 0,96% per il Tronco Ligure Toscano ed un incremento dell’1,05% per il Tronco Autocisa.

A livello nazionale, l’Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico consuntivati al mese di novembre 2018, rilevando che il traffico ha registrato un aumento complessivo dello 0,4% circa. Gli studi di traffico prevedono, per i prossimi anni, incrementi in linea con i dati consuntivati.

Rinnovo quinquennale del PEF e ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari

Nel paragrafo “Piano Economico Finanziario, Tariffe di pedaggio e Rapporti con il Concedente” si sono ampiamente illustrati i fattori di rischio e di incertezza ai quali la Società è esposta che sono relativi ai ritardi dei rinnovi quinquennali dei Piani Economici Finanziari ed al mancato o parziale riconoscimento degli incrementi tariffari.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.
- Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse ricorrendo, ove ritenuto opportuno, alla stipula di specifici contratti di copertura.

L'indebitamento finanziario complessivo “a lungo termine” della Società al 31 dicembre 2018 è interamente rappresentato, per 600 milioni di euro, dai finanziamenti infragruppo concessi dalla controllante SIAS S.p.A. descritti in precedenza.

Rischio di liquidità

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2018, comprensive anche del pagamento degli interessi (in migliaia di euro).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti infragruppo	600.000	60.380	6.429	28.125	450.000	31.623	150.000	632
Totale debiti finanziari	600.000	60.380	6.429	28.125	450.000	31.623	150.000	632

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

Con riferimento alla determinazione dei flussi relativi agli interessi, si precisa che i finanziamenti sopra evidenziati sono a tasso fisso o in via contrattuale o per coperture.

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'evoluzione della gestione economica dell'Esercizio 2019 sarà condizionata dall'andamento del traffico e, per il Tronco Ligure Toscano, anche dagli eventi relativi alla scadenza della Concessione fissata al 31 luglio 2019.

Conclusioni

Signori Azionisti,

la presente Relazione Vi ha illustrato ampiamente l'esercizio appena concluso che ha confermato il soddisfacente andamento della Vostra Società in termini economici, patrimoniali e gestionali.

Ringraziamo, infine, tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

Proposte

Nomina del Consiglio di Amministrazione

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione, con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il Bilancio chiuso al 31 dicembre 2018,

Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione e del Vice Presidente Vicario;
- alle determinazioni ai sensi degli artt. 18.5 e 26 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla PricewaterhouseCoopers S.p.A., Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2018, Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario, nonché le relative proposte di chiusura;
- a destinare l'utile di esercizio, pari a 70.731.546,74 euro, come segue:
 - l'importo di 56.586.231,11 euro al pagamento di un dividendo di euro 0,353 per le n. 160.300.938 azioni da 1,00 euro ciascuna costituenti il capitale sociale;
 - l'importo residuo, pari a 14.145.315,63 euro a "Altre riserve - Riserve disponibili";
 - con riferimento allo sfasamento temporale intervenuto nella realizzazione del programma di investimento previsto ed ai presunti "benefici finanziari" ad esso correlati (dettagliatamente illustrati nel paragrafo "Investimenti realizzati e Riserva Straordinaria vincolata" della Relazione sulla Gestione), a determinare l'importo della "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti", costituita nell'ambito della voce A VII "Altre Riserve", in 29.700 migliaia di euro, incrementando di 1.000 migliaia di euro l'attuale valore di 28.700 migliaia di euro.

- a prendere atto della relazione del Consiglio di Amministrazione, della relazione del Collegio Sindacale e di quella della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. sullo stesso bilancio.

Lido di Camaiore, 1° marzo 2019

*per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
Ing. Claudio Vezzosi*

Bilancio al 31 Dicembre 2018

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in unità di euro		31.12.2018	31.12.2017
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
B Immobilizzazioni			
I	Immobilizzazioni immateriali		
1)	Costi di impianto e di ampliamento		48.335
2)	Costi di sviluppo		33.426
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	11.731	
5)	Avviamento		
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti		
7)	Altre	1.059.943	1.565.228
	Totale	1.071.674	1.646.989
II	Immobilizzazioni materiali		
1)	Terreni e fabbricati		
	- Costo storico	16.557.181	16.524.206
	- Fondo ammortamento	(9.980.552)	(9.424.471)
	Valore netto contabile	6.576.629	7.099.735
2)	Impianti e macchinario:		
	- Costo storico	4.293.429	4.293.429
	- Fondo ammortamento	(4.193.331)	(3.934.409)
	Valore netto contabile	100.098	359.020
3)	Attrezzature industriali e commerciali		
	- Costo storico	4.887.409	4.675.005
	- Fondo ammortamento	(4.343.483)	(4.240.572)
	Valore netto contabile	543.926	434.433
4)	Altri beni		
	- Costo storico	9.413.647	9.365.150
	- Fondo ammortamento	(8.594.305)	(8.490.574)
	Valore netto contabile	819.342	874.576
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
	- Raccordi ed opere autostradali	300.081.385	228.852.550
	- Anticipi	12.763.642	18.086.611
	Totale	312.845.026	246.939.161
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.494.819.710	2.480.232.516
	- Fondo contributi in c/capitale	(116.867.673)	(116.867.673)
	- Fondo ammortamento finanziario:		
	- ammortamento finanziario	(1.893.018.068)	(1.784.607.068)
	- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(17.141.843)	(16.539.960)
	Valore netto contabile	467.792.126	562.217.815
	Totale	788.677.146	817.924.740
III	Immobilizzazioni finanziarie		
1)	Partecipazioni in imprese:		
	a) controllate	323.408.791	316.307.021
	d) sottoposte al controllo delle controllanti (consociate)	6.744.393	6.744.393
	d -bis) altre imprese	939.612	1.032.439
	Totale	331.092.796	324.083.853
2)	Crediti verso:		
	a) imprese controllate		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	84.707.200	80.597.199
	c) imprese controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		64.449
	d - bis) verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	57.322.617	58.454.290
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	153.545.101	187.339.208
	Totale	295.574.918	326.455.146
3)	Altri titoli	5.000.000	
	Totale	631.667.714	650.538.999
	Totale immobilizzazioni	1.421.416.535	1.470.110.728

Importi in unità di euro		31.12.2018	31.12.2017
C Attivo circolante			
I	Rimanenze		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	4.228.518	4.517.509
3)	Lavori in corso su ordinazione	5.241.940	5.241.940
	Totale	9.470.458	9.759.449
II	Crediti		
1)	Verso clienti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	6.562.263	6.990.318
2)	Verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.333	
4)	Verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.833.142	2.584.110
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	454.985	251.300
5-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	225.656	4.052.703
5-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	6.114.216	2.942.146
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	10.900.600	13.588.798
5-quater)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.100.003	1.658.877
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	59.730.264	58.468.664
	Totale	90.931.462	90.536.916
IV	Disponibilità liquide		
1)	Depositi bancari e postali	172.408.706	125.169.587
2)	Assegni	120.689	6.140
3)	Denaro e valori in cassa	3.906.131	3.766.653
	Totale	176.435.526	128.942.380
	Totale attivo circolante	276.837.446	229.238.745
D Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi	0	0
b)	Risconti attivi	329.840	114.473
	Totale	329.840	114.473
TOTALE ATTIVO		1.698.583.821	1.699.463.946

STATO PATRIMONIALE

PASSIVO

Importi in unità di euro		31.12.2018	31.12.2017
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	160.300.938	160.300.938
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	183.986.492	183.986.492
III	Riserva di rivalutazione	128.227.245	128.227.245
IV	Riserva legale	32.060.187	32.000.000
VI	Altre riserve distintamente indicate:		
	- Riserva ordinaria		
	- Riserva disponibile	126.721.740	115.556.131
	- Avanzo da concambio	597.751	597.705
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	28.700.000	27.700.000
	Totale	156.019.491	143.853.836
VII	- Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	(130.661)
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo		
IX	Utile (perdita) di esercizio	70.731.547	61.438.184
	Acconto dividendi		
	Totale	731.325.900	709.676.034
B Fondi per rischi ed oneri			
2)	Per imposte, anche differite	54.901.906	58.110.127
3)	Strumenti finanziari derivati passivi		171.922
4)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	42.332.000	42.332.000
	- Altri fondi	6.113.739	5.108.466
	Totale	103.347.645	105.722.515
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		7.065.780	7.637.619
D Debiti			
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	13.094.901
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
6)	Acconti	1.033	1.033
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	26.662.240	21.051.700
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	87.550	126.096
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	90.000.000	90.000.000
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.776.806	20.420.498
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	600.000.000	600.000.000
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	17.411.365	19.023.782
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.732.956	1.891.573
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.715.952	3.637.511
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	500.000	500.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	87.268.727	87.768.727
	c) verso depositi cauzionali		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	14.423	3.423
	d) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.454.655	15.163.980
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320	178.320
15)	Debiti verso Società interconnesse	4.020.654	3.541.134
	Totale	856.824.681	876.402.678
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi		150
b)	Risconti passivi	19.815	24.950
	Totale	19.815	25.100
TOTALE PASSIVO		1.698.583.821	1.699.463.946

CONTO ECONOMICO

Importi in unità di euro	31.12.2018	31.12.2017
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) corrispettivi da pedaggio	289.073.451	285.619.691
b) sovracanone tariffario	20.504.437	20.505.758
Totale	309.577.888	306.125.449
c) altri ricavi	11.459.410	11.272.747
Totale	321.037.298	317.398.196
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	7.908.595	7.111.070
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	4.274.446	6.091.540
b) Contributi in conto esercizio	678.908	46.208
Totale	333.899.247	330.647.014
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.090.399)	(3.404.046)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(39.763.379)	(38.283.036)
b) Altri costi per servizi	(16.983.251)	(17.842.350)
Totale	(56.746.630)	(56.125.386)
8) Per godimento di beni di terzi	(1.290.958)	(1.240.491)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(34.628.801)	(33.556.799)
b) Oneri sociali	(10.519.905)	(10.055.802)
c) Trattamento di fine rapporto	(2.511.731)	(2.416.884)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(573.408)	(565.676)
e) Altri costi	(1.804.138)	(815.891)
Totale	(50.037.983)	(47.411.052)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(575.315)	(755.388)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.183.608)	(1.275.075)
- ammortamento finanziario	(96.912.000)	(92.840.000)
- ammortamento disavanzo da fusione	(11.499.000)	(10.924.000)
Totale	(110.169.923)	(105.794.463)
d) Svalutazione dei crediti		(500.000)
Totale	(110.169.923)	(106.294.463)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(288.991)	291.868
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(37.111.646)	(35.086.469)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	37.111.646	35.461.469
c) Altri accantonamenti	(601.883)	(608.163)
Totale	(601.883)	(233.163)
14) Oneri diversi di gestione:		
a) - Canone di concessione	(8.971.266)	(8.751.055)
- Sovracanone tariffario	(20.504.437)	(20.505.758)
b) Altri oneri	(3.336.562)	(3.087.706)
Totale	(32.812.265)	(32.344.519)
Totale	(255.039.032)	(246.761.252)
Differenza tra valore e costi della produzione	78.860.215	83.885.762

Importi in unità di euro		31.12.2018	31.12.2017
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
	a) da imprese controllate	30.507.256	19.254.277
	d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	391.680	
	e) da altre imprese	-	31
	Totale	30.898.936	19.254.308
16)	Altri proventi finanziari		
	a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
	- nei confronti di imprese controllate		
	- nei confronti di altre imprese	3.885.240	3.367.203
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
	c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
	d) proventi diversi dai precedenti:		
	- da imprese controllate	4.110.000	4.110.000
	- da imprese collegate		
	- Da imprese controllanti		
	- Da altre imprese		
	- Da Istituti di credito	128.193	324.528
	- da altri	6.177	11.058
	Totale	8.129.610	7.812.789
17)	Interessi e altri oneri finanziari		
	a) Verso imprese controllate		
	b) Verso imprese collegate		
	c) Verso imprese controllanti	(28.187.258)	(28.459.620)
	d) Verso Istituti di credito	(182.043)	(1.088.400)
	e) Verso altri	(141)	(5.059)
	Totale	(28.369.442)	(29.553.079)
	Totale	10.659.104	(2.485.982)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18)	Rivalutazioni		
	a) di partecipazioni	-	-
19)	Svalutazioni		
	a) di partecipazioni	(708.621)	(907.860)
	Totale	(708.621)	(907.860)
	Risultato prima delle imposte	88.810.698	80.491.920
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
	- Imposte correnti	(21.813.450)	(22.530.004)
	- Imposte differite/anticipate	3.718.904	3.443.816
	- Imposte esercizi precedenti	4.261	(14.044)
	- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	11.134	46.496
	Totale	(18.079.151)	(19.053.736)
	Utile (perdita) del periodo	70.731.547	61.438.184

Rendiconto Finanziario

Importi in unità di euro	31.12.2018	31.12.2017
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	70.731.547	61.438.184
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	575.315	755.388
- immobilizzazioni materiali	1.183.608	1.275.075
- beni gratuitamente reversibili	108.411.000	103.764.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	37.111.646	35.086.469
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(37.111.646)	(35.461.469)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(571.839)	2.479.399
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	1.435.234	26.211.769
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	500.000
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	708.621	907.860
Capitalizzazione di oneri finanziari		
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	182.473.486	196.956.675
Variazioni del capitale circolante netto	885.219	91.865.693
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	183.358.705	288.822.368
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(3.692.093)	46.925.584
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	179.666.612	335.747.952
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	-	(685.048)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(542.104)	(6.179.095)
(Investimenti in beni gratuitamente reversibili)	(80.493.059)	(639.901.711)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(11.763.116)	285.681.892
Contributi in conto capitale incassati	-	47.219.887
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	86.266	
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente reversibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti		
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(92.712.013)	(313.864.075)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	(13.094.901)	(3.099.426)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	(8.092.000)
(Investimenti in attività finanziarie)	(29.375.039)	(208.635.998)
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	58.518.739	-
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante e controllate	(6.428.571)	143.571.429
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(49.212.388)	(32.030.094)
Altre variazioni del patrimonio netto	130.707	1.430.412
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(39.461.453)	(106.855.677)
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	47.493.146	(84.971.800)
Disponibilità liquide iniziali	128.942.380	213.914.180
Disponibilità liquide finali	176.435.526	128.942.380

Informazioni aggiuntive:

Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(28.251.078)	(29.237.446)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(26.137.878)	(17.082.482)
Dividendi incassati nel periodo	30.898.936	19.254.307

**Nota Integrativa
Bilancio di Esercizio 2018**

S.A.L.T. p.a.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.

Gruppo SIAS S.p.A.

Sede in Lido di Camaiore (LU)- Via Don E. Tazzoli, 9

Sede secondaria in Fraz. Ponte Taro - Noceto (PR) – Via Camboara 26/A

capitale sociale € 160.300.938. i.v.

Iscriz. Registro imprese Lucca n. 00140570466

Codice Fiscale e Partita IVA :00140570466

NOTA INTEGRATIVA

AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2018

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale, non sussistendo incertezze significative a riguardo.

Il bilancio d'esercizio 2018 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D. Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017.

Al riguardo si precisa che, come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza, tutti i crediti, debiti e titoli rilevati precedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore ai 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni gratuitamente reversibili.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili costituite da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi fondi ammortamento.

I beni non devolvibili, sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti e, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- Fabbricati	3% - 4%
- Impianti e macchinario	4% - 5% - 20%
- Apparecchiature tecniche	12% - 15% - 25%
- Attrezzature e macchine varie	12% - 25%
- Costruzioni leggere	10%
- Mobili e macchine per uffici	12% - 20%
- Autoveicoli	25%
- Autoveicoli da trasporto	20%
- Strumenti tecnici	12%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, in quanto, nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al Conto Economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Nella voce B II dell'attivo di Stato Patrimoniale sono state inserite le sotto voci 6 e 7 per evidenziare le immobilizzazioni gratuitamente reversibili.

Il valore delle immobilizzazioni reversibili comprende la capitalizzazione sia degli oneri finanziari in corso d'opera, sia dei costi della manodopera, dei servizi ed accessori specificatamente attribuibili ad incremento delle opere in esercizio ed in costruzione.

Il valore, così determinato, è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla convenzione di concessione;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del Conto Economico effettuati, coerentemente alle previsioni dei vigenti piani finanziari, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998.

L'Ammortamento finanziario delle "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati, sulla base di quote previste nei Piani finanziari dei due tronchi autostradali sottoscritti l'8 settembre 2017. In particolare, la quota di Ammortamento finanziario relativa al Tronco Autocisa corrisponde a quanto previsto dal Piano finanziario. La quota relativa al Tronco Ligure Toscana deriva dal riproporzionamento dell'importo previsto nel Piano finanziario in relazione agli investimenti realisticamente realizzabili - entro il 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione - come esaminato dal Consiglio di Amministrazione della Società.

Come sopra riportato e come indicato anche nella relazione sulla gestione, in data 8 settembre 2017, sono stati sottoscritti da SALT p.a. e Autocamionale della Cisa S.p.A. ed il MIT gli atti aggiuntivi alle Convenzioni Uniche vigenti la cui efficacia decorrerà dall'emissione del Decreto Interministeriale di approvazione e della sua registrazione da parte della Corte dei Conti. Approvazione intervenuta per il Tronco Ligure Toscana con Decreto Interministeriale n° 129 del 16.03.2018 registrato alla Corte dei Conti in data 23.04.2018. L'iter approvativo per il Tronco Autocisa è tutt'ora in corso.

In conseguenza di quanto sopra specificato, per l'ammortamento finanziario contabilizzato in bilancio si è fatto riferimento agli atti aggiuntivi recentemente sottoscritti in quanto, seppur per il solo Tronco Autocisa non ancora formalmente efficace, risultano rappresentativi del capitale investito, dell'indebitamento della società e dei relativi impegni di investimento, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario previsto dalla convenzione vigente.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 codice civile.

Precisiamo che, nella determinazione dell'ammortamento finanziario del Tronco Ligure Toscana, si è tenuto conto che per le spese previste dal precedente piano finanziario del 7 ottobre 1999 e delle relative opere integrative/sostitutive, il concessionario uscente ha diritto ad un indennizzo da parte del concessionario subentrante, per la parte delle stesse eseguita e

non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione, così come risultante dai bilanci regolarmente approvati e sottoposti a revisione contabile. Tale indennizzo consente il pieno recupero dell'investimento globalmente effettuato in presenza di un ammortamento parziale dello stesso al termine della concessione.

I costi di manutenzione straordinaria, che riguardano l'ampliamento, il miglioramento o l'ammodernamento degli elementi strutturali dell'autostrada, che si traducono in aumenti di capacità, di sicurezza o di vita utile, sono capitalizzati in accordo con i corretti principi contabili e con il piano finanziario.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni, è iscritto un "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili".

Il "Fondo spese di ripristino" risulta coerente con le proprie finalità, alla luce degli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario, tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi, fermo l'indennizzo da riconoscere da parte del subentrante alla scadenza della concessione, l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della convenzione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della stessa;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento, anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

Strumenti finanziari derivati

Gli strumenti finanziari derivati, anche se incorporati in altri strumenti finanziari, sono iscritti al fair value. I derivati sono classificati come strumenti di copertura solo quando, all'inizio della copertura, esiste una stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dell'elemento coperto e quelle dello strumento di copertura e tale relazione di copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata periodicamente, è elevata.

Le variazioni del fair value sono imputate al conto economico oppure direttamente ad una riserva positiva o negativa di patrimonio netto, se lo strumento copre il rischio di variazione dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata. Tale riserva è imputata al conto economico nella misura e nei tempi corrispondenti al verificarsi o al modificarsi dei flussi di cassa dello strumento coperto o al verificarsi dell'operazione oggetto di copertura. Gli elementi oggetto di copertura contro il rischio di variazioni dei tassi di interesse o dei tassi di cambio o dei prezzi di mercato o contro il rischio di credito sono valutati simmetricamente allo strumento derivato di copertura; si considera sussistente la copertura in presenza, fin dall'inizio, di stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dello strumento o dell'operazione coperti e quelle dello

strumento di copertura. Non sono distribuibili gli utili che derivano dalla valutazione al fair value degli strumenti finanziari derivati non utilizzati o non necessari per la copertura. Le riserve di patrimonio che derivano dalla valutazione al fair value di derivati utilizzati a copertura dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata non sono considerate nel computo del patrimonio netto per le finalità di cui agli articoli 2412, 2433, 2442, 2446 e 2447 e, se positive, non sono disponibili e non sono utilizzabili a copertura delle perdite.

Il fair value è determinato con riferimento:

- a) al valore di mercato, per gli strumenti finanziari per i quali è possibile individuare facilmente un mercato attivo;
- b) qualora il valore di mercato non sia facilmente individuabile per uno strumento, ma possa essere individuato per i suoi componenti o per uno strumento analogo, il valore di mercato può essere derivato da quello dei componenti o dello strumento analogo;
- c) al valore che risulta da modelli e tecniche di valutazione generalmente accettati, per gli strumenti per i quali non sia possibile individuare facilmente un mercato attivo; tali modelli e tecniche di valutazione devono assicurare una ragionevole approssimazione al valore di mercato.

Il fair value non è determinato se l'applicazione dei criteri indicati non dà un risultato attendibile

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato; tale minore valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione (ANAS) sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Titoli e partecipazioni

I *titoli e le partecipazioni*, che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte* differite accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Gli *Altri fondi* accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura

remota.

Gli accantonamenti effettuati sono considerati del tutto congrui per la loro specifica finalità.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti alla fine dell'esercizio, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data.

Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti nell'esercizio è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Dividendi

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

Imposte correnti ed anticipate - differite

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 18 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

Ai sensi dell'art. 2426 del codice civile paragrafo (II) "(...) per la definizione di "strumento finanziario", di "attività finanziaria" e "passività finanziaria", di "strumento finanziario derivato", di "costo ammortizzato", di "fair value", di "attività monetaria" e "passività monetaria", "parte correlata" e "modello e tecnica di valutazione generalmente accettato" si fa riferimento ai principi contabili internazionali adottati dall'Unione Europea.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota Integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 1.072 migliaia di euro (1.647 migliaia di euro al 31.12.2017), risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 575 migliaia di euro e si riferisce principalmente a spese per finanziamenti.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno.

La voce, di importo nullo poiché completamente ammortizzata nell'esercizio (48 migliaia di euro al 31.12.2017), era essenzialmente riferibile alla capitalizzazione delle spese di software applicativo e di base.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

La voce, pari a 12 migliaia di euro (33 migliaia di euro al 31.12.2017), si riferisce alle licenze d'uso pluriennali di software.

Altre

La voce, pari a 1.060 migliaia di euro (1.565 migliaia di euro al 31.12.2017), comprende i costi connessi alla sottoscrizione del finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. stipulato l'11 febbraio 2015 dalla incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A. e le spese accessorie al finanziamento infragruppo concesso dalla controllante SIAS S.p.A. alla SALT p.a in data 25 ottobre 2010. L'ammortamento al 31.12.2018 è pari a 505 migliaia di euro.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 788.677 migliaia di euro (817.925 migliaia di euro al 31.12.2017), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 1.184 migliaia di euro, degli ammortamenti finanziari per complessivi 96.912 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili,

dell'ammortamento per disavanzo da fusione per 11.499 migliaia di euro e dell'accantonamento ai sensi dell'art. 5 D.I. 283/98 per 602 migliaia di euro.

Il quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio è riportato nell'allegato n. 2 della presente nota.

Terreni e fabbricati

Pari a 6.577 migliaia di euro (7.100 migliaia di euro al 31.12.2017), comprende terreni per 595 migliaia di euro e fabbricati per 5.982 migliaia di euro.

Impianti e Macchinario

Tale voce ammonta a 100 migliaia di euro (359 migliaia di euro al 31.12.2017) e comprende i costi sostenuti sia per la realizzazione dell'infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica, nonché l'acquisto dei cavi stessi e dei relativi impianti trasmissivi oltre l'impianto di controllo accessi e telepresidio installato nel corso dell'esercizio presso la Caserma della Polizia Stradale di Berceto.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce ammonta a 544 migliaia di euro (434 migliaia di euro al 31.12.2017).

Altri beni

Tale voce ammonta a 819 migliaia di euro (874 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è costituita prevalentemente da mobili e arredi, macchine da ufficio, automezzi e autovetture.

Immobilizzazioni in corso e acconti relativi ai beni gratuitamente devolvibili

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	Tronco Ligure Toscano		Tronco Autocisa		Totale	
	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017
Raccordi ed opere autostradali	35.873	36.805	264.208	192.047	300.081	228.852
Anticipi	470		12.294	18.087	12.764	18.087
Totale	36.343	36.805	276.502	210.134	312.845	246.939

La voce è pari a complessivi 312.845 migliaia di euro (246.939 migliaia di euro al 31.12.2017).

A fine anno, la voce comprende le seguenti opere:

- Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) per 260.656 migliaia di euro.
- Lavori di adeguamento funzionale della tratta S. Stefano Magra-Viareggio per 17.997 migliaia di euro;
- Potenziamento interconnessione A12-A15 per 5.825 migliaia di euro;
- Adeguamento gallerie per 4.056 migliaia di euro;
- Piano di contenimento e abbattimento del rumore per 2.893 migliaia di euro;

- Viabilità di adduzione dell'autostrada per 2.361 migliaia di euro;
- Altre spese per adeguamento autostradale per 19.057 migliaia di euro.

Le capitalizzazioni effettuate nell'esercizio comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 5.625 migliaia di euro come ampiamente spiegato nella nota "Incrementi di Immobilizzazioni per lavori interni".

Beni gratuitamente devolvibili

Tale voce, pari a 2.494.820 migliaia di euro (2.480.233 migliaia di euro al 31.12.2017), rappresenta il valore dell'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'Ente Concedente al termine della concessione. L'incremento lordo di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 14.587 migliaia di euro, il decremento al netto dei fondi rettificativi è pari a 94.426 migliaia di euro.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione <i>importi in migliaia di euro</i>	Tronco Ligure Toscano		Tronco Autocisa		Totale	
	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2017
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.390.973	1.376.756	884.643	884.273	2.275.616	2.261.029
Disavanzo di Fusione			219.204	219.204	219.204	219.204
Fondo contributi in conto capitale	(69.648)	(69.648)	(47.220)	(47.220)	(116.868)	(116.868)
Fondo ammortamento finanziario	(1.112.648)	(1.059.853)	(775.089)	(730.370)	(1.887.737)	(1.790.223)
Ammortamento Disavanzo di Fusione			(22.423)	(10.924)	(22.423)	(10.924)
Totale	208.677	247.255	259.115	314.963	467.792	562.218

Come evidenziato dal prospetto sopra riportato, nel valore dei beni gratuitamente devolvibili è stato ricompreso il disavanzo di fusione per un valore di 219.204 migliaia di euro derivante dalla fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa SpA in Salt pA avvenuta in data 10 ottobre 2017.

L'Allegato 2 e l'Allegato 3 dettagliano analiticamente i movimenti intervenuti e gli importi riclassificati da "Immobilizzazioni in corso" a "Beni gratuitamente devolvibili".

Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili

La voce, relativa ai contributi in conto capitale, è pari a 116.868 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2017) e concorre con l'ammortamento finanziario alla diminuzione dei beni gratuitamente reversibili.

Fondo ammortamento finanziario e ai sensi art. 5 D.I. 283/98

Il fondo, pari a 1.893.018 migliaia di euro (inclusivo del Fondo ammortamento

Disavanzo di Fusione), 1.784.607 migliaia di euro al 31.12.2017, stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel piano finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo, firmato dal MIT in data 8 settembre 2017, alla vigente Convenzione Unica del 3 marzo 2010 per il Tronco Autocisa e all'Atto Aggiuntivo, anch'esso firmato dal MIT in data 8 settembre 2017, allegato alla Convenzione 2 settembre 2009 secondo quanto esplicitato nei criteri di valutazione. Per il Tronco Ligure Toscano la quota di ammortamento deriva dal riproporzionamento dell'importo del Piano finanziario in relazione agli investimenti realisticamente realizzabili - entro il 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione – come esaminato dal Consiglio di Amministrazione della Società.

In ossequio al disposto dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, è stato costituito, dall'esercizio 2000, un apposito fondo che, al 31 dicembre 2018, ammonta a 17.142 migliaia di euro (16.540 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), riferibile per 602 migliaia di euro all'accantonamento dell'esercizio 2018. Il citato accantonamento, ai fini dell'applicazione dell'art. 104 del D.P.R. 22 dicembre 1986 n. 917, costituisce riduzione dei nuovi investimenti realizzati ed è in sospensione d'imposta, come risulta dalla relazione di accompagnamento alla Direttiva Interministeriale n. 283/98 e come ribadito dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa e Contenzioso – nella Risoluzione 29 dicembre 2003, n. 231/E resa in risposta ad istanza di interpello.

Per quanto più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco Ligure Toscano ed al Tronco Autocisa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (allegato n. 3.1 e n. 3.2)

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni che hanno interessato le immobilizzazioni materiali e finanziarie.

Opere soggette ad indennizzo (Applicabile unicamente al Tronco Ligure Toscano)

Di seguito viene evidenziato il valore lordo delle opere per le quali, sulla base dell'art. 5.2 della vigente convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione.

	31/12/2018
- Adeguamento Funzionale S.Stefano Magra - Viareggio	140.356
- Aree di Servizio	421
- Piazzole di emergenza	5.311
- Corsie di accelerazione e decelerazione	3.495
- Adeguamenti tecnologici ed informatici	19.906
- Interventi mitigazione rumorosità	16.125

- Accesso cabine elettriche	552
- Impianti pesatura veicoli	132
- Confinazione autostrada	477
- Impianti di sicurezza per l'esercizio	4.265
- Interventi straordinari di consolidamento	121.196
- Piano di contenimento ed abbattimento del rumore	6.886
- Guardiavia di nuova generazione	2.026
- Ampliamento piazzole di emergenza e Luni 2° fase	12.827
- Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza	4.325
- Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	2.565
- Adeguamento gallerie	4.416
- Viabilità di adduzione all'autostrada	76
- Potenziamento interconnessione A12 A15	3.927
Totale	349.284

Oltre agli investimenti come da tabella sopra riportata, sono stati effettuati nel corso del 2018 investimenti a tariffa (opere a k) per 772 migliaia di euro. Con D.I. n. 581 del 31.12.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato di non riconoscere alcun incremento tariffario per l'esercizio 2019 "considerata l'imminente scadenza della concessione fissata al 31 luglio 2019, i conseguenti recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali saranno determinati al momento del subentro del nuovo concessionario".

Gli "interventi straordinari di consolidamento", si riferiscono a ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline e spostamento delle stazioni.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

	2018	2017
Imprese Controllate	323.409	316.307
Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti	6.744	6.744
Altre Imprese	940	1.033
Totale	331.093	324.084

L'Allegato n. 6 evidenzia nel dettaglio i movimenti delle partecipazioni intervenuti nel corso dell'esercizio; di seguito si riferisce delle principali variazioni.

Nel corso dell'esercizio 2018 si registrano le seguenti movimentazioni:

- Confederazione Autostrade S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 93 migliaia di euro per allineare il valore di carico al pro-quota di patrimonio netto, di conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 280 migliaia di euro;
- Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata per 616 migliaia di euro adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da bilancio al 31 dicembre 2018; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 17.288 migliaia di euro;
- Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione: a seguito del deposito, in data 27 dicembre 2018, del bilancio finale di liquidazione e con la contestuale cancellazione dal Registro Imprese si sono concluse le operazioni di liquidazione della controllata Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione. SALT p.A. come unico azionista in data 20 dicembre 2018, ha incassato il patrimonio netto di liquidazione risultante dal piano di riparto stornando completamente il valore della partecipazione che era iscritta a bilancio per 1.000 migliaia di euro.
- Autostrada dei Fiori S.p.A.: in data 15 febbraio 2018 Salt p.A. ha acquistato dalla Provincia di Savona n. 981.973 azioni di Autostrada dei Fiori S.p.A. al prezzo unitario di 5,00 euro per un controvalore pari a 4.910 migliaia di euro. Successivamente, in data 19 ottobre 2018 SALT p.A. ha acquistato dal Comune di Imperia 713.138 azioni al prezzo di 5,30 euro cadauna, per complessivi 3.780 migliaia di euro oltre ai costi diretti accessori pari a 28 migliaia di euro. La partecipazione risulta iscritta a bilancio al 31 dicembre 2018 per 174.117 migliaia di euro ed è pari a n. 57.802.226 azioni, corrispondenti al 71,141% del Capitale Sociale.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della Legge 136/1999, si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in Società Controllate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni secondo il metodo precedentemente definito, il patrimonio netto al 31 dicembre 2018 sarebbe risultato superiore per 164.203 migliaia di euro, senza considerare l'effetto fiscale.

In conformità all'art. 2426, comma 3 del Codice Civile, si precisa che:

- per Logistica Tirrenica S.p.A.: il maggior valore di iscrizione rispetto a quello risultante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto" trova conferma nel valore intrinseco del complesso immobiliare detenuto, nonché nelle prospettive che utili futuri compensino le perdite realizzate in esercizi precedenti;
- per Autostrada dei Fiori S.p.A.: la valutazione con il metodo del patrimonio netto è significativamente superiore rispetto al valore di iscrizione in bilancio a seguito della rivalutazione del corpo autostradale operata dalla società nell'esercizio 2002 ai sensi della legge n. 448 del 28 dicembre 2001.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine, a fine esercizio è così composta:

	Val. lordo	F.do svalut.	Val. netto 2018	Val. netto 2017
Crediti verso:				
Controllate	84.707		84.707	80.597
Controllanti	0		0	64
Sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	43
Altri	210.868		210.868	245.751
Totale	295.575		295.575	326.455

I Crediti verso imprese controllate si riferiscono, per 82.707 migliaia di euro, all'erogazione all'Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. di sette tranche, comprensive di interessi maturati, del prestito mezzanino previsto dal piano economico finanziario della controllata e deliberato dal Consiglio di Amministrazione della SALT per complessivi 95 milioni di euro. Il finanziamento è erogato a condizioni di mercato, tenuto conto della natura e della durata dell'iniziativa sottostante.

Il residuo importo, di 2.000 migliaia di euro, è relativo ad un finanziamento infruttifero a Logistica Tirrenica S.p.A., con restituzione prevista in unica soluzione dopo 15 anni a far data dal 1° novembre 2012 e facoltà di parziali rimborsi anticipati in relazione alla liquidità disponibile.

I crediti verso imprese controllanti di importo nullo (64 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) si riferivano al rimborso delle spese di bollo per acquisto di Polizze a capitalizzazione dalla controllante SIAS S.p.A.

I crediti verso le società sottoposte al controllo delle controllanti per 43 migliaia di euro relativi alla consociata SATAP p. A. sono stati incassati nel corso dell'esercizio 2018.

I crediti verso altri risultano così composti:

	2018	2017
Polizza INA per indennità TFR	3.857	3.989
Finanziamento a società partecipata	409	409
Depositi cauzionali	62	62
Polizze a capitalizzazione	206.458	241.209
Prestiti al personale oltre l'esercizio	82	82
Totale	210.868	245.751

La voce "finanziamento a società partecipata" si riferisce ad un finanziamento

infruttifero nei confronti della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A.

La voce “polizze a capitalizzazione” è relativa a contratti di capitalizzazione, stipulati con primarie istituzioni finanziarie. Tali contratti, sono finalizzati ad un temporaneo investimento di liquidità; le suddette polizze sono smobilizzabili in qualsiasi momento. Nel mese di febbraio 2018 sono state incassate cinque polizze Allianz per un importo pari a 58.444 migliaia di euro, mentre il 22 marzo 2018 sono state integrate di 20.000 migliaia di euro le due polizze Ca-Vita. Al 31 dicembre 2018 il valore complessivo delle polizze è pari a 206.458 migliaia di euro ed è comprensivo degli interessi capitalizzati sulle suddette polizze.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	84.707			84.707
Altri	210.868	57.323	27.493	126.052
Totale	295.575	57.323	27.493	210.759

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalle Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare in modo prospettico il costo ammortizzato, dove applicabile e se rilevante, ai crediti rilevati in bilancio a partire dal 1° gennaio 2016. Di conseguenza, tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Altri titoli

Tale voce, pari a 5.000 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2017) si riferisce all’acquisto di titoli in Fondi Comuni di Investimento avvenuto nel corso dell’esercizio. Al 31 dicembre 2018 il fair value di tali titoli è pari a 4.826 migliaia di euro; non si è proceduto a rilevare la svalutazione poiché si ritiene che la perdita non sia di valore durevole.

ATTIVO CIRCOLANTERIMANENZE

La voce in oggetto, relativa a materie prime, sussidiarie e di consumo, al 31 dicembre 2018 è così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2018	Valore netto 2017
Materie prime, suss. e di consumo	4.229	0	4.229	4.517
Lavori in corso su ordinazione	5.242	0	5.242	5.242
Totale	9.470	0	9.470	9.759

Lavori in corso su ordinazione

La voce lavori in corso su ordinazione, pari a 5.242 migliaia di euro, invariata rispetto all'esercizio precedente, si riferisce ai lavori in corso per conto dell'ANAS relativamente agli ammodernamenti delle SS. n. 308 e n. 523 nel tratto tra Ghiare di Berceto ed il bivio di Bertorella; l'importo rappresenta quanto corrisposto all'Impresa a seguito di Lodo Arbitrale emesso nel 2011. Tale ammontare è ritenuto ripetibile nei confronti dell'ANAS nell'ambito del rapporto di "sola costruzione" e pertanto risulta iscritto in bilancio quale rimanenza per lavori in corso.

A fronte di possibili rischi legati a questa partita, nonché agli oneri legali e accessori futuri ad essa riferibili, risulta iscritto apposito Fondo rischi per 4.604 migliaia di euro come descritto alla nota "Fondi per altri rischi ed oneri".

Crediti verso clienti

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato, dove applicabile, ai crediti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

La voce in oggetto al 31 dicembre 2018 risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2018	Valore netto 2017
Entro l'esercizio	7.062	(500)	6.562	6.990
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totale	7.062	(500)	6.562	6.990

Il "Fondo svalutazione crediti" è stato iscritto nel corso dell'esercizio 2017 a fronte di un credito in sofferenza iscritto nell'attivo circolante per l'importo di 646 migliaia di euro, per il quale la Società sta provvedendo a mettere in atto azioni extra giudiziarie e giudiziarie al fine del recupero.

Crediti verso Imprese Controllate, Controllanti e società sottoposte al controllo delle controllanti.

La voce in oggetto al 31 dicembre 2018 risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 2018	Valore netto 2017
Verso Controllate	10	0	10	0
Verso Controllanti	2.833	0	2.833	2.584
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti	455	0	455	251
Totale	3.298	0	3.298	2.835

I crediti verso le Imprese Controllanti sono relativi a SIAS S.p.A. e sono riferiti al consolidato fiscale per 2.495 migliaia di euro e a rapporti diversi per 338 migliaia di euro.

I crediti verso le Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti si riferiscono a crediti commerciali verso:

- Società di Progetti Autovia Padana S.p.A. per 236 migliaia di euro;
- Sinelec S.p.A. per 64 migliaia di euro;
- Itinera S.p.A. per 44 migliaia di euro;
- A.C.I. S.p.A. per 60 migliaia di euro;
- S.a.t.a.p. S.p.A per 1 migliaia di euro;
- P.c.a. S.p.A. per 49 migliaia di euro;
- Urbantech S.r.l. per 1 migliaia di euro.

Crediti tributari

La voce, pari a 226 migliaia di euro (4.053 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), è principalmente relativa al saldo IRAP a credito per l'esercizio 2018 per 188 migliaia di euro e ad altri tributi vari per 38 migliaia di euro.

Crediti per imposte anticipate

La voce, pari a 17.015 migliaia di euro (16.531 migliaia di euro al 31.12.2017), è dettagliata nelle sue componenti dall'Allegato n. 19 e si riferisce ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Di tale importo, 6.114 migliaia di euro scadranno nei prossimi 12 mesi.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Scadenza entro l'esercizio:		
Crediti verso dipendenti	291	239
Crediti verso fornitori	1.927	181
Altri crediti	1.882	1.239
Totale	4.100	1.659

La voce crediti verso fornitori comprende 1.703 migliaia di euro per anticipazioni su lavori di manutenzione ordinaria.

La voce *Altri crediti* accoglie, principalmente, crediti per pedaggi da incassare e crediti verso Comuni per attività espropriative.

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 59.730 migliaia di euro (58.469 migliaia di euro al 31.12.2017), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza dell'esercizio, di pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n.6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Al 31 dicembre 2018 tale raggruppamento risulta così composto:

	2018	2017
Depositi bancari	172.409	125.169
Assegni	121	6
Denaro e valori in cassa	3.906	3.767
Totale	176.436	128.942

Le variazioni nella liquidità sono rilevabili nel dettaglio dal prospetto di rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2018 tale raggruppamento è così composto:

	2018	2017
Risconti attivi	330	114
Totale ratei e risconti attivi	330	114

La voce Risconti attivi si riferisce a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, premi assicurativi, utenze e canoni di manutenzione.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 1b) -quater dell'articolo 2427 bis del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (allegato n. 10) indicante, la movimentazione della riserva di fair value avvenuta nell'esercizio.

CAPITALE SOCIALE

Al 31 dicembre 2018 il capitale sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 160.300.938 di azioni ordinarie da nominali euro 1 cadauna, per complessivi 160.301 migliaia di euro.

Sotto il profilo fiscale, risultano imputate al Capitale Sociale le seguenti riserve in sospensione d'imposta che, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito imponibile della Società, indipendentemente dal periodo di formazione:

Descrizione	Importo
Riserva da rivalutazione ex lege 576/1975:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	49
Riserva da rivalutazione ex lege 72/1983:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	9.247
• Assemblea straordinaria 29/4/1989	30.988
• Assemblea straordinaria 27/6/1991	10.329
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	16.641
Riserva da rivalutazione ex lege 413/91:	
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	68
	67.322

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale voce, pari a 183.986 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2017) deriva dal sovrapprezzo conseguito sull'aumento di capitale sociale dell'esercizio 1999 (31.799 migliaia di euro), 2000 (30.987 migliaia di euro) e 2012 (121.200 migliaia di euro).

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce è pari a 128.227 migliaia di euro e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Le riserve di rivalutazione risultano così dettagliabili:

1) LEGGE 30/12/1991 N. 413

Questa riserva, costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413, è pari a 3.051 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

2) LEGGE 21/11/2000 N. 342

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 21 novembre 2000, n. 342, è pari a 3.676 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

3) LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001, n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società e dei Soci. A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità ai corretti principi contabili, passività per imposte differite, per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Ammonta a 32.060 migliaia di euro (32.000 migliaia di euro al 31.12.2017); si è incrementata di 60 migliaia di euro, pari alla quota corrispondente al raggiungimento del limite del quinto del Capitale Sociale così come normativamente previsto.

ALTRE RISERVE:

- RISERVA DISPONIBILE

E' costituita dall'avanzo di utili di esercizi precedenti e risulta pari 126.722 migliaia di euro (115.556 migliaia di euro al 31.12.2017). L'incremento, pari a 11.166 migliaia di euro, costituisce il risultato derivante dalla destinazione dell'utile 2017 per 12.166 migliaia di euro e dal decremento per trasferimento alla Riserva per Ritardati Investimenti per 1.000 migliaia di euro.

- AVANZO DA CONCAMBIO

Tale posta di Patrimonio Netto accoglie l'avanzo da concambio per 598 migliaia di euro derivanti dall'operazione di fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A.

- RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI

Tale riserva indisponibile, pari a 28.700 migliaia di euro (27.700 migliaia di euro al 31.12.2017), è stata incrementata per 1.000 migliaia di euro come destinazione utile 2017, giusta delibera assembleare del 18 aprile 2018, in virtù dell'aggiornamento dei conteggi effettuati a seguito della consuntivazione degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2017;

tale riserva ricomprende per 1.800 migliaia di euro la ricostituzione della riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti della incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A., costituita con delibera assembleare del 20 ottobre 2008 a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativi al periodo 2000 – 2007. L'utilizzo di tale riserva potrà avvenire su specifica indicazione del Concedente.

- RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI

Tale voce di importo nullo (negativa per 131 migliaia di euro al 31.12.2017) accoglieva le variazioni di *Fair value* della componente efficace degli strumenti derivati di copertura di flussi finanziari, estinti nel corso dell'esercizio 2018.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio, pari a 70.732 migliaia di euro (61.438 migliaia di euro al 31.12.2017).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2018 è la seguente:

	31.12.17	Accantonamento	Utilizzi	31.12.18
a) Per imposte				
- per imposte differite	58.110	0	(3.208)	54.902
Totale a)	58.110	0	(3.208)	54.902
b) Strumenti finanziari derivati passivi	172	0	(172)	0
c) Altri fondi				
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	42.332	37.112	(37.112)	42.332
2) Altri				
- Fondo rischi ed oneri	4.977	773	(46)	5.704
- Fondo rischi ed oneri personale dipendente	132	410	(132)	410
Totale 2)	5.109	1.183	(178)	6.114
Totale c) (1+2)	47.441	38.295	(37.290)	48.446
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	105.723	38.295	(40.670)	103.348

Strumenti finanziari derivati passivi

Al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, negli esercizi precedenti la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, contratti di Interest Rate Swap, ad integrale copertura del mutuo acceso con Monte dei Paschi di Siena, per il Tronco Ligure Toscano, fissando un tasso medio ponderato pari al 3,52% e, limitatamente ad una quota pari al 48,25% del finanziamento con Intesa San Paolo, per il Tronco Autocisa, al 3,871%. Al 31 dicembre 2018 i finanziamenti sopra citati risultano estinti e, di conseguenza con la liquidazione dell'ultima rata degli oneri finanziari relativi ai contratti di Interest Rate Swap, si sono estinti i contratti stessi (al 31.12.2017 pari a -172 migliaia di euro).

Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili.

Come già indicato nei criteri di valutazione, tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino o di sostituzione dei Beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo per l'esercizio 2018 ammonta a 37.112 migliaia di euro (35.086 migliaia di euro al 31.12.2017), l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, è pari a 37.112 migliaia di euro (35.461 migliaia di euro al 31.12.2017) pertanto il fondo al 31.12.2018 ammonta a 42.332 migliaia di euro (invariato rispetto al 31.12.2017) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile che la Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo. In tale fondo è compreso l'impegno previsto dall'art. 10 punto 5 della Legge 447 del 26/10/1995, così come modificata dalla Legge 448 del 23/12/1998.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco Ligure Toscano	Tronco Autocisa	Totale
Saldo al 1° gennaio 2018	20.904	21.428	42.332
Utilizzo	(17.601)	(19.511)	(37.112)
Accantonamento	17.601	19.511	37.112
Saldo al 31 dicembre 2018	20.904	21.428	42.332

Altri fondi

La voce presenta un saldo di 6.114 migliaia di euro (5.109 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) e comprende:

- un fondo rischi tassato e stanziato in precedenti esercizi per l'importo di 4.604 migliaia di euro destinato alla copertura delle spese legali, arbitrali e per altri oneri che dovessero restare a carico della Società incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A. in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto ANAS S.p.A. nel tratto Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella;
- un fondo rischi prudenzialmente stanziato a fine esercizio 2015 per vertenza “Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. – Metallurgica Abruzzese S.p.A.” pari a 150 migliaia di euro, che residuava, al 31 dicembre 2017, per 23 migliaia di euro, utilizzato completamente nel corso dell'esercizio 2018;
- un fondo oneri stanziato al 31.12.2018 per 410 migliaia di euro relativamente alla gestione

per obiettivi del personale dirigente (management by objectives); al 31 dicembre 2017 il valore era pari a 132 migliaia di euro utilizzati completamente nel corso dell'esercizio 2018;

- un fondo rischi pari a 1.100 migliaia di euro relativo a un prudenziale accantonamento stanziato negli esercizi 2017 e 2018 a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni tributarie.

TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2018 tale voce ammonta a 7.066 migliaia di euro (7.638 migliaia di euro al 31.12.2017).

La movimentazione del fondo, nel corso del periodo, è stata la seguente:

Saldo al 01.01.2018	7.638
Rivalutazione	160
Anticipazioni / Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(732)
Saldo al 31.12.2018	7.066

DEBITI

Si segnala che la società ha optato, laddove applicabile e se rilevante, per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai debiti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016. Di conseguenza, tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo risulta così ripartito:

	2018	2017
Mutui (quota a breve)	0	13.095
Totale	0	13.095

Nell'Allegato n. 11 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31 dicembre 2018.

La voce di importo nullo al 31 dicembre 2018, pari a 13.095 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 era rappresentata per 8.095 migliaia di euro dall'ultima quota, rimborsata a maggio 2018, del finanziamento concesso al Tronco Ligure Toscano dal Monte dei Paschi di Siena S.p.A. di originari 170 milioni di euro e per 5.000 migliaia di euro dall'ultima quota, rimborsata a giugno 2018, del finanziamento concesso al Tronco Autocisa da Banca Intesa San Paolo (ex Banca BIIS) di originari 110 milioni di euro.

Acconti da clienti

La voce è pari a 1 migliaia di euro al 31 dicembre 2018 (1 migliaia di euro al 31.12.2017).

Debiti verso fornitori

La voce ammonta a 26.662 migliaia di euro (21.052 migliaia di euro al 31.12.2017).

Debiti verso Imprese Controllate, Collegate e Controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

La composizione è esposta di seguito:

	2018	2017
Debiti verso Controllate	90.088	90.126
Debiti verso Controllanti	609.777	620.420
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	17.411	19.024
Totale	717.276	729.570

I debiti verso le Controllate si riferiscono a debiti commerciali e diversi verso:

- Autostrada dei Fiori S.p.A. per 88 migliaia di euro;
- Autostrada Asti Cuneo S.p.A. per 90.000 migliaia di euro.

I debiti verso le Controllanti si riferiscono a:

- debiti commerciali verso SIAS S.p.A. per 567 migliaia di euro;
- debiti per consolidato fiscale verso SIAS S.p.A. per 25 migliaia di euro;
- debiti finanziari verso SIAS S.p.A. per 609.185 migliaia di euro: tale ammontare si riferisce al finanziamento Intercompany, concesso in data 25 ottobre 2010, a SALT per 450.000 migliaia di euro e, in data 11 febbraio 2014, ad Autocamionale della Cisa per 150.000 migliaia di euro ed agli interessi maturati al 31.12.2018 sui suddetti finanziamenti per 9.185 migliaia di euro; si segnala l'estinzione dei finanziamenti BEI diretto ed Intermediario avvenuta nell'esercizio 2018.

I debiti verso le Imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono riferibili principalmente ai debiti di natura commerciale e diversi verso:

- Itinera. S.p.A. per 6.198 migliaia di euro;
- Società di progetto Autovia Padana S.p.A. per 18 migliaia di euro
- Sea Segnaletica Autostradale S.p.A. per 998 migliaia di euro;
- Argo Costruzioni Infrastrutture S.c.p.a. per 395 migliaia di euro;
- Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per 71 migliaia di euro;

- Autosped S.p.A. per 126 migliaia di euro;
- Sina S.p.A. per 4.758 migliaia di euro;
- Sinelec S.p.A. per 3.610 migliaia di euro;
- P.c.a S.p.A. per 45 migliaia di euro;
- Euroimpianti S.p.A. per 1.192 migliaia di euro.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 2.733 migliaia di euro (1.892 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.716 migliaia di euro (3.638 migliaia di euro al 31.12.2017), è relativa ai debiti esistenti nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2018	2017
Debiti vs ANAS ex F.do Centrale di Garanzia	87.769	88.269
Debiti per depositi cauzionali (oltre l'esercizio)	14	3
Altri debiti	14.633	15.343
Totale	102.416	103.615

I debiti verso ANAS sono relativi al residuo valore degli interventi a suo tempo effettuati dall'ANAS per il pagamento di fornitori e dal Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutui relativamente all'incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A.; il relativo rimborso, privo di interessi, è previsto dal piano finanziario.

Si segnala, al riguardo, che l'art. 1025 della L. 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) ha disposto, con decorrenza 1° gennaio 2007, la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione del patrimonio del fondo.

Gli Altri debiti risultano dal seguente dettaglio:

	2018	2017
Debiti verso dipendenti	4.634	4.893
Canone di concessione	7.405	7.806
Amministrazione Pubbliche per convenzioni (oltre l'esercizio)	178	178
Espropriati	151	151
Altri debiti	2.265	2.315
Totale	14.633	15.343

Debiti verso Società interconnesse

Ammontano a 4.021 migliaia di euro (3.541 migliaia di euro al 31.12.2017). La voce rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla Società per conto di altre Concessionarie.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze.

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso imprese controllate	90.000	90.000	0
Debiti verso imprese controllanti	600.000	450.000	150.000
Depositi cauzionali	14	14	0
Altri	178	178	0
Totale	690.192	540.192	150.000

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad attività effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre 2018 tale raggruppamento era così composto:

	2018	2017
Risconti passivi	20	25
Totale ratei e risconti passivi	20	25

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO**VALORE DELLA PRODUZIONE**Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I “Ricavi della gestione autostradale” sono pari a 321.037 migliaia di euro (317.398 migliaia di euro nell’esercizio 2017) e sono così composti:

	2018	2017	Variazioni
Ricavi netti da pedaggi	289.074	285.620	3.454
Canone / Sovracanone da devolvere all’ANAS	20.504	20.506	-2
Altri ricavi della gestione autostradale	11.459	11.272	187
Totale ricavi del settore autostradale	321.037	317.398	3.639

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco Ligure Toscana		Tronco Autocisa		Totale	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Ricavi netti da pedaggio	188.936	186.848	100.138	98.772	289.074	285.620
Canone / Sovracanone da devolvere all’ANAS	13.827	13.925	6.677	6.581	20.504	20.506
Altri ricavi accessori	6.851	6.640	4.608	4.632	11.459	11.272
Ricavi della gestione autostradale	209.614	207.413	111.423	109.985	321.037	317.398

I “Ricavi netti da pedaggio” ammontano, complessivamente, a 289.074 migliaia di euro (285.620 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 quale somma dei due Tronchi). Per quanto concerne il tronco Ligure Toscana l’incremento dei “ricavi netti da pedaggio”, pari a 2.088 migliaia di euro, è ascrivibile per 3.896 migliaia di euro all’incremento della tariffa per il 2,10% riconosciuto per l’esercizio 2018 e per -1.808 migliaia di euro alla diminuzione dei volumi di traffico che complessivamente registrano un decremento del 0,96%, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri diminuiscono del 1,32%, mentre i veicoli pesanti aumentano del 0,54%.

Relativamente al Tronco Autocisa l'incremento dei ricavi netti da pedaggio, pari a 1.366 migliaia di euro, è interamente ascrivibile ai volumi di traffico che complessivamente sono aumentati dell'1,05% rispetto all'esercizio precedente, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano dello 0,64% mentre i veicoli pesanti del 2,47%.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" comprendono i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada pari a 9.992 migliaia di euro al 31 dicembre 2018, contro 9.775 migliaia di euro dell'esercizio precedente e canoni impianti radio e fibre ottiche per 1.467 migliaia di euro (1.497 migliaia di euro al 31 dicembre 2017).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce ammonta a 7.909 migliaia di euro (7.111 migliaia di euro al 31.12.2017). Nel dettaglio si riferisce per 2.284 migliaia di euro alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento e per 5.625 migliaia di euro agli "oneri finanziari capitalizzati" relativi agli interessi sul finanziamento stipulato da Autocamionale della Cisa S.p.A. l'11 febbraio 2014 e finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2018	2017
Risarcimenti danni	985	1.315
Recuperi costi di personale	808	442
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	422	433
Recupero oneri transiti eccezionali	916	928
Altri	1.143	2.974
Totale (a)	4.274	6.092
Contributi in conto esercizio	679	46
Totale (b)	679	46
Totale (a+b)	4.953	6.138

La differenza nella voce "Altri" è dovuta sostanzialmente alle devoluzioni delle Aree di servizio intervenute nel 2017 per un importo di 1.663 migliaia di euro.

COSTI DELLA PRODUZIONECosti per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2018	2017
Materie sussidiarie e di consumo	3.090	3.404
Totale	3.090	3.404

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2018	2017
<i>a) Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
1 – manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	33.037	32.202
2 – altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia del corpo autostradale	1.834	1.945
Servizi invernali	2.346	1.647
Altri	2.546	2.489
Totale a (1 + 2)	39.763	38.283
<i>b) Altri costi</i>		
Elaborazioni meccanografiche	2.123	2.071
Servizi di sicurezza	85	141
Consulenze e spese legali	2.117	3.226
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	456	936
Altri costi per il personale	2.827	2.052
Utenze	3.917	3.948
Manutenzioni immobilizzazioni tecniche	888	867
Altri	4.570	4.601
Totale b	16.983	17.842
Totale (a + b)	56.746	56.125

Relativamente alla voce “*Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili*”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco Ligure Toscano

	2018	2017
<i>Manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
Manutenzioni	16.755	16.340
<i>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada</i>		
Servizi invernali	639	432
Pulizia del corpo autostradale	1.358	1.298
Assicurazioni autostrada	1.196	1.196
Trasporto dei valori e conta denaro	32	32
Altri minori	194	164
Totale	20.174	19.462

Tronco Autocisa

	2018	2017
<i>Manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili</i>		
Manutenzioni	16.282	15.862
<i>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada</i>		
Servizi invernali	1.707	1.215
Pulizia del corpo autostradale	475	647
Assicurazioni autostrada	971	971
Altri minori	154	126
Totale	19.589	18.821

Ai fini della rendicontazione al Concedente, i costi inerenti agli interventi di ordinaria manutenzione, come definiti dall'“Allegato F” della vigente convenzione, sono pari a 19.706 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (18.853 migliaia di euro al 31.12.2017) e 19.511 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (18.452 migliaia di euro al 31.12.2017).

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessivi 1.291 migliaia di euro (1.240 migliaia di euro al 31.12.2017), è così composta:

	2018	2017
Canoni di locazione	180	174
Noleggi	1.019	965
Altri	92	101
Totale	1.291	1.240

Costi per il personale

La voce è così composta:

	2018	2017
Salari e stipendi	34.629	33.557
Oneri sociali	10.520	10.056
Trattamento di Fine Rapporto	2.512	2.417
Trattamento di quiescenza e simili	573	565
Altri costi	1.804	816
Totale	50.038	47.411

Il costo del lavoro ammonta a complessivi 50.038 migliaia di euro (47.411 migliaia di euro al 31.12.2017). L'incremento pari a 2.627 migliaia di euro è ascrivibile principalmente alla contrattazione di 2° livello che ha interessato nel corso del 2018 entrambi i Tronchi. Gli altri costi del personale si incrementano per effetto di poste non ricorrenti dovute a transazioni e/o incentivi all'esodo.

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 160 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2018 e per 2.352 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddiviso per categorie:

	31.12.17	Altre variazioni 2017	31.12.18	Media 2018	Media 2017
Dirigenti	14	-2	12	12,84	13,25
Quadri	14	0	14	14,00	14,00
Impiegati	483	11	494	493,69	492,74
Operai	96	3	99	94,75	96,42
Totale	607	12	619	615,28	616,41

Le cifre riportate nella tabella comprendono lavoratori a tempo indeterminato e determinato assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione. I lavoratori con contratti di lavoro a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, sono stati, nel corso dell'anno, mediamente pari a 19,6 unità (7,99 unità nel 2017). Al 31 dicembre 2018 il personale in forza, compreso gli inattivi, è di 619 unità (607 unità, compresi gli inattivi, al 31 dicembre 2017) mentre la media registra una diminuzione di 1,13 unità.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce ammonta complessivamente a 110.170 migliaia di euro (106.294 migliaia di euro al 31.12.2017) ed è così composta:

	2018	2017
Immobilizzazioni immateriali		
Diritti di brevetto industriale ed opere di ingegno	48	58
Concessioni, licenze, marchi	22	30
Altre	505	667
<i>Totale</i>	<i>575</i>	<i>755</i>
Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati	556	555
Impianti e macchinari	259	329
Attrezzature industriali e commerciali	103	104
Altri beni	266	287
<i>Totale</i>	<i>1.184</i>	<i>1.275</i>
Ammortamento finanziario	108.411	103.764
(di cui ammortamento disavanzo di fusione 11.499 al 31.12.2018 e 10.924 al 31.12.2017)		
Totale	110.170	105.794
Svalutazione crediti	0	500
Totale	110.170	106.294

Per il Tronco Autocisa, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato in base al criterio delle "quote differenziate" in accordo con quanto previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione e comprende la quota di ammortamento disavanzo di fusione pari a 11.499 migliaia di euro.

Per il Tronco Ligure Toscano la quota di ammortamento deriva dal riproporzionamento dell'importo del Piano finanziario in relazione agli investimenti realisticamente realizzabili - entro il 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione - come esaminato dal Consiglio di Amministrazione della Società.

La voce svalutazione dei crediti è pari a zero (500 migliaia di euro al 31.12.2017) e si riferiva ad un accantonamento stanziato prudenzialmente, nell'esercizio 2017, a copertura dell'eventuale perdita su crediti a fronte del credito verso il cliente Autostrade Service Servizi al Territorio S.p.A. iscritto nell'attivo circolante per l'importo di 646 migliaia di euro.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 289 migliaia di euro (positivo per 292 migliaia di euro al 31.12.2017).

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
a) Accantonamento fondo ripristino/sostituzione	37.112	35.086
b) Utilizzo fondo ripristino/sostituzione	(37.112)	(35.461)
Totale (a+b)	0	(375)
c) Altri accantonamenti	602	608
Totale (a+b+c)	602	233

La voce “Altri accantonamenti”, pari a 602 migliaia di euro (608 migliaia di euro al 31.12.2017), si riferisce a quanto accantonato ai sensi dell’art. 5 della D.I. n. 283/98, come precisato al paragrafo “Immobilizzazioni materiali”.

L’accantonamento e l’utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell’ambito dei “Criteri di valutazione”, alla voce “Immobilizzazioni materiali”.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2018	2017
(a) Canoni:		
- Canone di concessione	6.935	6.852
- Canoni da sub-concessioni	2.037	1.899
- Canone ex art. 19, c. 9 bis, D.L. 78/09	20.504	20.506
Totale (a)	29.476	29.257
b) Altri oneri		
Imposte e tasse	643	646
Spese assembleari e societarie	4	13
Contributi associativi	343	425
Sopravvenienze	269	315
Minusvalenze	69	2
Altri oneri di gestione	1.235	1.337
Accantonamento fondo rischi	773	350
Totale (b)	3.336	3.088
Totale (a+b)	32.812	32.345

La voce “canone di concessione” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da

pedaggio”.

Il decremento intervenuto nel “canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09” pari a 98 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (13.827 migliaia di euro al 31.12.2018 contro 13.925 migliaia di euro al 31.12.2017) e l’incremento per 96 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (6.677 migliaia di euro al 31.12.2017 contro 6.581 migliaia di euro al 31.12.2017) riflette l’andamento del traffico; tale voce trova integrale contropartita nei “ricavi del settore autostradale”.

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

La voce accantonamento fondo rischi e oneri pari a 773 migliaia di euro al 31.12.2018 (350 migliaia di euro al 31.12.2017) è relativa ad un prudenziale accantonamento stanziato a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni Tributarie.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	2018	2017
Proventi da Imprese Controllate	30.507	19.254
Proventi da Imprese sottoposte al controllo della controllante	392	0
Totale	30.899	19.254

Proventi da Imprese Controllate

I proventi da Imprese Controllate sono relativi:

Tronco Ligure Toscano

- al saldo dividendi dell’esercizio 2017 da Autostrada dei Fiori S.p.A. per 29.858 migliaia di euro e 147 migliaia di euro alla distribuzione delle riserve disponibili di Autostrada dei Fiori S.p.A. come da delibera Assembleare del 6 dicembre 2017 relativamente alle azioni di Autostrada dei Fiori S.p.A. acquistate durante l’esercizio 2018.

Tronco Autocisa

- al saldo dividendi dell’esercizio 2017 da Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione per 370 migliaia di euro e alla quota di patrimonio netto di liquidazione risultante dal piano di riparto per 132 migliaia di euro relativo alla liquidazione di Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione conclusasi nel dicembre 2018.

In sintesi, i dividendi da controllate sono così riepilogabili:

	2018	2017
Autostrada dei Fiori S.p.A.	30.005	17.954
Cisa Engineering S.p.A. in Liquidazione	502	1.300
Totale	30.507	19.254

Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

I proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono pari a 392 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2017) e sono relativi al saldo dividendi dell'esercizio 2017 da Sinelec S.p.A.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2018	2017
Proventi da crediti immobilizzati		
- Proventi finanziari da polizze a capitalizzazione	3.885	3.367
<i>Totale</i>	<i>3.885</i>	<i>3.367</i>
Altri proventi		
Interessi da Imprese controllate	4.110	4.110
- Interessi attivi bancari	128	325
- Interessi attivi su c/c di interconnessione	6	10
- Altri	0	1
<i>Totale</i>	<i>4.244</i>	<i>4.446</i>
Totale	8.129	7.813

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2018	2017
Verso Imprese controllanti	28.187	28.460
Verso istituti di credito	182	1.088
Verso altri	0	5
Totale	28.369	29.553

Gli oneri finanziari "Verso Imprese controllanti" sono riferibili ai finanziamenti infragruppo erogati da SIAS S.p.A. e descritti in precedenza.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

La voce in oggetto presenta un saldo netto negativo di 709 migliaia di euro (negativa per 908 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) ed è riferibile per 616 migliaia di euro alla svalutazione della società controllata Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. e per 93 migliaia di euro alla svalutazione della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 18.079 migliaia di euro (19.054 migliaia di euro al 31.12.2017).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti: 21.813 migliaia di euro (22.530 migliaia di euro al 31.12.2017), rappresentate da IRES per 17.682 migliaia di euro e da IRAP per 4.131 migliaia di euro.
- Imposte differite attive per 3.719 migliaia di euro (attive per 3.444 migliaia di euro al 31.12.2017) calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico, relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente reversibili e all'accantonamento del disavanzo di fusione.
- Imposte esercizi precedenti attive per 4 migliaia di euro (passive per 14 migliaia di euro al 31.12.2017)
- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale per 11 migliaia di euro (46 migliaia di euro al 31.12.2017).

In allegato alla presente Nota Integrativa (Allegato n. 19) è riportato un prospetto nel quale sono dettagliate le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate.

Nell'Allegato n. 20 è riportata la riconciliazione delle imposte sul reddito "effettive" e quelle "teoriche" relativamente agli esercizi 2018 e 2017.

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato e (vii) all'informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche. Per quanto concerne le informazioni sui "fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" e sulla "destinazione del risultato" si rimanda a quanto riportato – in proposito – nella "Relazione sulla gestione".

TRONCO LIGURE TOSCANO

Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia in merito, quanto segue:

Garanzie prestate: sono rappresentate per un valore di 3.974 migliaia di euro (5.961 migliaia

di euro al 31.12.2017) dalla polizza fideiussoria per cauzioni rilasciata nell'esercizio 2011 da primaria Compagnia assicurativa, per conto della Società, a favore di ANAS S.p.A., come previsto dall'art. 6.4 della Convenzione Unica, a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa. Come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 20 novembre 2012 è stata emessa appendice di polizza per modifica beneficiario da ANAS S.p.A. a Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali.

Sono inoltre rappresentate da coobbligazioni assicurative rilasciate nell'interesse della controllata Asti Cuneo S.p.A. per 56.107 migliaia di euro (invariata rispetto allo scorso esercizio), con particolare riferimento alla polizza fideiussoria prestata da quest'ultima a favore della stazione appaltante, a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione in essere.

Impegni: impegni per opzioni put sulle partecipazioni: 10.341 migliaia di euro (10.341 migliaia di euro al 31.12.2017).

Nell'ambito dell'aumento di capitale operato dalla controllata Autostrada dei Fiori S.p.A. nel corso del 2012, SALT ha assunto l'impegno nei confronti di Provincia di Savona, CCIAA di Imperia, CCIAA di Genova e CCIAA di Savona ad acquistare (opzione *put* a favore Enti pubblici sottoscrittori), entro il termine del 31 dicembre 2016, le azioni di nuova emissione sottoscritte da tali azionisti pubblici, per un controvalore stimato in 13.532 migliaia di euro. Si è altresì resa disponibile a concedere, agli Enti pubblici che non hanno sottoscritto l'aumento di capitale, un'opzione d'acquisto (opzione *call* a favore Enti pubblici non sottoscrittori) avente ad oggetto le azioni di nuova emissione spettanti agli Enti pubblici e non sottoscritte.

Nel corso del 2016 l'importo si è ridotto in quanto la Provincia di Savona ha esercitato l'opzione put. Il valore residuo dell'impegno suddetto pari a 10.341 migliaia di euro, si riferisce quindi alla CCIAA di Genova per 2.383 migliaia di euro ed alla CCIAA di Imperia e Savona che nell'aprile 2016 sono confluite nella CCIAA Riviera Ligure-Imperia-La Spezia-Savona, per 7.958 migliaia di euro. Per tutte le CCIAA sopra nominate, l'impegno è stato rinnovato fino al 31 marzo 2019.

Altre Garanzie ricevute: sono pari a complessive 68.900 migliaia di euro (68.574 migliaia di euro al 31.12.2017), e risultano così determinate:

- Polizze fideiussorie ricevute da terzi: 68.800 migliaia di euro (68.474 migliaia di euro al 31.12.2017). Trattasi di fideiussioni di Istituti di Credito ed Assicurazioni a garanzia dei lavori in appalto.
- Altre garanzie: 100 migliaia di euro (100 migliaia di euro al 31.12.2017).

TRONCO AUTOCISA

Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

Garanzie prestate: 40.192 migliaia di euro (50.721 migliaia di euro al 31 dicembre 2017), rappresentano le garanzie verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 21.392 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della gestione operativa, verso ANAS S.p.A. per 1.124 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della progettazione definitiva, verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 15.140 migliaia di euro relativa alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero e

verso altri per la parte residua.

Garanzie ricevute: 90.490 migliaia di euro (91.053 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2018	2017
Compensi ad Amministratori	271	594
Compensi ai Sindaci	145	243

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite (in migliaia di euro):

Tipologia dei servizi	2018	2017
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio e verifica regolare tenuta della contabilità	28	38
Revisione contabile bilancio consolidato	0	5
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	4	4
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	3	5
Procedure di revisione concordate	17	10
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi	0	0
Totale	52	62

Operazioni realizzate con "Parti Correlate"

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 18 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria. Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società SIAS S.p.A. con sede in Torino. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Torino.

Informativa sull’attività di direzione e coordinamento della Società

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata, ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile, dalla Società Iniziative Autostradali e Servizi SIAS S.p.A., i citati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 18 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate. Per quanto riguarda la quantificazione dei rapporti patrimoniali, si rimanda ai dettagli della Nota Integrativa.

Ai sensi dell’articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell’Allegato n.21 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante SIAS S.p.A. (al 31 dicembre 2017), redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS; tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2017.

Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2017, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli art. 2497-bis, comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente normativa”.

Informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche

Ai sensi dell’articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge “Sicurezza” (n.113/2018) e dal decreto legge “Semplificazione” (n. 135/2018) si espone di seguito l’Informativa relativa “sovvenzioni, contributi, incarichi

retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere” erogati alla Società nell’esercizio 2018 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui la Società intrattiene rapporti economici.

Soggetto ricevente	Soggetto erogante	Descrizione	Importo
Salt pa - Tronco A15	IGRUE (CE - MEF Ragioneria dello Stato)	Contributo Progetto MedTis	€ 135.904,97
Salt pa - Tronco A12	IGRUE (CE - MEF Ragioneria dello Stato)	Contributo Progetto MedTis	€ 497.355,84

Eventi successivi alla chiusura del bilancio

Non si rilevano fatti significativi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2018.

Proposta di destinazione del risultato

Signori Azionisti,

Vi invitiamo:

a destinare l'utile di esercizio, pari a 70.731.546,74 euro, come segue:

- l'importo di 56.586.231,11 euro al pagamento di un dividendo di euro 0,353 per le n. 160.300.938 azioni da 1,00 euro ciascuna costituenti il capitale sociale;
- l'importo residuo, pari a 14.145.315,63 euro a "Altre riserve - Riserve disponibili";
- con riferimento allo sfasamento temporale intervenuto nella realizzazione del programma di investimento previsto ed ai presunti "benefici finanziari" ad esso correlati (dettagliatamente illustrati nel paragrafo "Investimenti realizzati e Riserva Straordinaria vincolata" della Relazione sulla Gestione), a determinare l'importo della "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti", costituita nell'ambito della voce A VII "Altre Riserve", in 29.700 migliaia di euro, incrementando di 1.000 migliaia di euro l'attuale valore di 28.700 migliaia di euro.

Tale riserva diverrà disponibile, per la Società, al raggiungimento dell'importo degli investimenti previsto nel piano finanziario dell'ottobre 1999, su disposizione del Concedente.

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
- 2.1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco Ligure Toscano.
- 2.2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco Autocisa.
- 3.1 Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili – Tronco Ligure Toscano.
- 3.2 Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili – Tronco Autocisa.
- 4 Prospetto delle rivalutazioni monetarie relative alle immobilizzazioni materiali e finanziarie.
- 5 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
- 6 Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
- 7 Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2018.
- 8 Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2018 e 2017.
- 9 Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2015 al 31 dicembre 2017.
- 10 Prospetto movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari.
- 11 Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
- 12 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - “Tronco Ligure Toscano”.
- 13 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - “Tronco Autocisa”.
- 14 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - “Tronco Ligure Toscano”.
- 15 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - “Tronco Autocisa”.
- 16 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Ligure Toscano.
- 17 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Autocisa.
- 18 Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse

- fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
- 19 Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017.
 - 20 Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2018 ed al 31 dicembre 2017.
 - 21 Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2017) della controllante SIAS S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".
 - 22 Schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SALT p.a. al 31 dicembre 2018 suddiviso per tronco gestito.

Lido di Camaiore, li 1° marzo 2019

*per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
Ing. Claudio Vezzosi*

S.A.L.T. p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale		
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort. ammort. Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
					C. storico	(F. ammort.)				
Costi di impianto e di ampliamento	115	(67)	48				(48)	115	(115)	0
Costi di sviluppo										
Dritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	1.305	(1.272)	33		(1.170)	1.170	(21)	135	(123)	12
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili										
Avviamento										
Immobilizzazioni in corso ed acconti										
Altre immobilizzazioni immateriali	6.845	(5.279)	1.566				(506)	6.845	(5.785)	1.060
Totali	8.265	(6.618)	1.647		(1.170)	1.170	(575)	7.095	(6.023)	1.072

S.A.L.T.p.a.														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale					
	Costo storico	Rivalutaz. storico	Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni	(Disinvest.)	Storno del f.do ammort.)	Quota di ammort.)	Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.)	Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	16.524		(9.424)	7.100	33			(556)			16.557	(9.980)		6.577
2) Impianti e Macchinari	4.294		(3.934)	360			(260)			4.294	(4.194)		100	
3) Attrezzature industriali e commerciali	4.674		(4.240)	434	213		(103)			4.887	(4.343)		544	
4) Altri beni materiali Beni Leasing	9.365		(8.491)	874	297		(248)	162	(266)	9.414	(8.595)		819	
Totale	34.857		(26.089)	8.768	543		(248)	162	(1.185)	35.152	(27.112)		8.040	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti														
Autostrada in progetto	211.600			211.600	80.191	(14.587)				277.204			277.204	
Oneri finanziari	17.252			17.252	5.625					22.877			22.877	
F.do contributi in c/capitale														
F.do accantonamento tariffa														
Anticipi	18.087			18.087	(5.323)					12.764			12.764	
Totale	246.939			246.939	80.493	(14.587)				312.845			312.845	
6) Beni gratuitamente devolvibili														
Corpo autostradale	1.503.407	243.286		1.746.693		14.587				1.517.994	243.286		1.761.280	
Allocazione goodwill	219.204		(10.924)	208.280				(11.499)		219.204	(22.423)		196.781	
Oneri finanziari	514.336			514.336						514.336			514.336	
F.do contributi in c/capitale	(116.868)			(116.868)						(116.868)			(116.868)	
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98			(16.540)	(16.540)				(602)				(17.142)	(17.142)	
F.do ammort.)	(3.173)		(1.770.510)	(1.773.683)				(96.912)		(3.173)	(1.867.422)		(1.870.595)	
Totale	2.120.079	240.113	(1.797.974)	562.218	14.587			(109.013)		2.134.666	240.113	(1.906.987)	467.792	
Totale	2.401.875	240.113	(1.824.063)	817.925	81.036		(248)	162	(110.198)	2.482.663	240.113	(1.934.099)	788.677	

S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort.	Quota di (Svalutaz./Ripristini)	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.)	Saldo finale	
					C.storico	F.ammort.)						
1) Terreni e Fabbricati	7.306	(4.816)	2.490				(202)	7.306	(5.018)	2.288		
2) Impianti e Macchinari	4.274	(3.933)	341				(257)	4.274	(4.190)	84		
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.928	(1.871)	57	45			(12)	1.973	(1.883)	90		
4) Altri beni materiali Beni Leasing	6.383 19.891	(5.836) (16.456)	547 3.435	178 223			(173) (644)	6.463 20.016	(5.945) (17.036)	518 2.980		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti Autostrada in progetto Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do accantonamento tariffa Anticipi	36.797 8		36.797 8	13.285	(14.217)			35.865 8		35.865 8		
Totale	36.805		36.805	13.755	(14.217)			470		470		
6) Beni gratuitamente devolvibili Corpo autostradale Allocations goodwill Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98 F.do ammort. finanziario	877.548 276.310 (69.648)	222.898	1.100.446 276.310 (69.648) (13.888) (1.045.965)		14.217		(602) (52.193) (52.795)	891.765 276.310 (69.648)	222.898	1.114.663 276.310 (69.648) (14.490) (1.098.158)		
Totale	1.084.210	222.898	1.059.853	14.217				1.098.427	222.898	208.677		
Totale	1.140.906	222.898	1.076.309	13.978		64	(53.439)	1.154.786	222.898	248.000		

S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort.	Quota di ammort.	Ripristini	Costo Storico	Situazione Finale		
					C.storico	(F.ammort.)					Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale	
1) Terreni e Fabbricati	9.218	(4.608)	4.610	33				(354)		9.251	(4.962)	4.289	
2) Impianti e Macchinari	20	(1)	19					(3)		20	(4)	16	
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.746	(2.369)	377	167				(90)		2.913	(2.459)	454	
4) Altri beni materiali Beni Leasing	2.982 14.966	(2.655) (9.633)	327 5.333	119 319			(150) (150)	98 98	(93) (540)	2.951 15.135	(2.650) (10.075)	301 5.060	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti Autostrada in progetto Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do accantonamento tariffa Anticipi	174.803 17.244		174.803 17.244	66.905 5.625	(370)					241.338 22.869		241.338 22.869	
Totale	18.087 210.134		18.087 210.134	(5.793) 66.737	(370)					12.294 276.501		12.294 276.501	
6) Beni gratuitamente devolvibili Corpo autostradale Allocazione goodwill Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98 F.do ammort. finanziario	625.859 219.204 238.026 (47.220)	20.388 (10.924)	646.247 208.280 238.026 (47.220)		370		(11.499)			626.229 219.204 238.026 (47.220)	20.388 (22.423)	646.617 196.781 238.026 (47.220)	
Totale	1.035.869	(3.173) 17.215	(724.545) (727.718) 314.963	370			(44.719) (56.218)			1.036.239	(3.173) 17.215	(769.264) (794.339) 259.115	
Totale	1.260.969	17.215	(747.754)	67.056			(150)	(56.120)	(540)	1.327.875	17.215	(804.414)	540.676

S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano
Prospetto di dettaglio degli investimenti

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
Vecchie Opere Previste dal P.F. Ottobre 1999 e Sostitutive									
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	87.343	48.098	135.441	3.508	1.407	4.915	90.851	49.505	140.356
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	0	421	421	0	0	0	0	421	421
Realizzazione piazzole di emergenza	3.578	1.733	5.311	0	0	0	3.578	1.733	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	2.966	529	3.495	0	0	0	2.966	529	3.495
Adeguamenti tecnologici ed informatici	18.217	1.689	19.906	0	0	0	18.217	1.689	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	12.614	3.502	16.116	9	9	0	12.614	3.511	16.125
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	431	121	552	0	0	0	431	121	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	131	1	132	0	0	0	131	1	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0	194	194	0	-194	-194	0	0	0
Spese di confinazione autostrada	474	3	477	0	0	0	474	3	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	3.350	915	4.265	0	0	0	3.350	915	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurtà, edifici, cabine di esazione, pesantine, ed interventi di spostamento delle stazioni	90.190	31.006	121.196	0	0	0	90.190	31.006	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	5.221	3.176	8.397	921	462	1.383	6.142	3.638	9.780
Lavori e Anticipi	0	0	0	183	958	1.141	183	0	1.141
Guardvie di nuova generazione	33.302	4.323	37.625	0	0	0	33.302	4.323	37.625
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2° fase)	10.880	2.593	13.473	2.667	962	3.629	13.547	3.555	17.102
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	9.330	1.321	10.651	0	96	96	9.330	1.417	10.747
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	22.463	9.013	31.476	156	420	576	22.619	9.433	32.052
Lavori e Anticipi	0	0	0	287	287	287	287	0	287
Adeguamento gallerie	8.158	4.904	13.062	255	749	1.004	8.413	5.653	14.066
Viabilità di adduzione all'autostrada	0	444	444	0	-245	-245	0	199	199
Potenziamento interconnessione A12 A15	0	5.484	5.484	0	341	341	0	5.825	5.825
NUOVE OPERE REMUNERATE CON LA K	308.648	119.470	428.118	7.977	4.965	12.942	316.625	124.435	441.060
Viabilità di adduzione all'autostrada	858	1.687	2.545	347	425	772	1.205	2.112	3.317
Opere principali	858	1.687	2.545	347	425	772	1.205	2.112	3.317
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lerici (3° Loto)	349.886	65.921	415.807	-1	38	37	349.885	65.959	415.844
Asse di penetrazione al porto della Spezia (loto unico)	45.376	8.262	53.638	0	0	0	45.376	8.262	53.638
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	46.220	38.131	84.351	0	0	0	46.220	38.131	84.351
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriere di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	65.336	28.178	93.514	0	0	0	65.336	28.178	93.514
Complanare di Lucca: completamento variante S.S. 12 da Pontelietto a Viale Europa	38.460	15.694	54.154	5	5	5	38.460	15.699	54.159
	3.247	1.868	5.115	0	0	0	3.247	1.868	5.115
	548.525	158.054	706.579	-1	43	42	548.524	158.097	706.621
Totale	858.031	279.211	1.137.242	8.323	5.433	13.756	866.354	284.644	1.150.998
Oneri finanziari capitalizzati	276.318	0	276.318	0	0	0	276.318	0	276.318
Totale	1.134.349	279.211	1.413.560	8.323	5.433	13.756	1.142.672	284.644	1.427.316

SALT P.A. - Tronco Autocisa
Prospetto di dettaglio degli investimenti

Descrizione investimenti	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
	<i>(importi in migliaia di euro)</i>								
Opere da art.2 Convenzione 3 marzo 2010									
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Selva al viadotto Grontone dal km. 34+034 al km. 37+615	19.828	1.523	21.351				19.828	1.523	21.351
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Citerna alla località Selva dal km. 30+642 al km.34+034	0	2.094	2.094				0	2.094	2.094
Ceserne Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli	1.823	430	2.253				1.823	430	2.253
Sistemi informativi di viabilità e traffico	7.034	2.822	9.856	3		3	7.034	2.825	9.859
Adeguamento del tracciato autostradale dallo svincolo di Berreto al viadotto Rivi Freddi	0	952	952				0	952	952
Posizionamento Cippi di confine	0	322	322				0	322	322
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto Campedello dal km. 44+118 al km. 47+324	0	76	76				0	76	76
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di valico dal km. 54+697 al km.54+951	9.095	1.264	10.359				9.095	1.264	10.359
Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del viadotto Vigne dal km. 47+842 al km. 48+726	91.621	9.173	100.794				91.621	9.173	100.794
Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo,Borgolotaro, Berreto, Pontremoli e Aulla	8.635	3.152	11.787			36	8.635	3.188	11.823
Adeguamento delle barriere di sicurezza	27.925	3.045	30.970			303	27.925	3.348	31.273
Barriere antirumore	10.322	4.595	14.917	-1		329	10.321	4.925	15.246
Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	2.953	1.590	4.543	6		6	2.953	1.596	4.549
Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla km. 91+392	0	285	285	2		2	0	287	287
Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	207.736	41.775	249.511	952		2.214	208.688	43.037	251.725
Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest	0	853	853	302		302	0	1.155	1.155
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbettoia alla galleria Casacca dal km. 39+933 al km. 41+818	0	68	68				0	68	68
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Fano alla località Camporoberto dal km. 44+118 al km. 44+745	0	84	84				0	84	84
Completamento dell'Autostrada tra Parma (A1) e Nogarole Rocca (A22)	70.642	91.151	161.793	57.931		63.701	128.573	96.921	225.494
Lavori in c/antichi	18.087	0	18.087	-5.793		-5.793	12.294	0	12.294
Oneri finanziari capitalizzati	0	17.243	17.243	5.625		5.625	0	22.868	22.868
Autostrada in esercizio									
Immobilizzazioni gratuite/amm.devolgibili	194.905	3.279	198.184	0		9	194.905	3.288	198.193
Oneri finanziari capitalizzati	238.026	0	238.026	0		0	238.026	0	238.026
Totale	908.632	185.776	1.094.408	53.089		66.737	961.721	199.424	1.161.145

S.A.L.T.p.a.

RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" e "IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE" (importi in migliaia di Euro)

	Immobilitazioni materiali		Immobilitazioni finanziarie		Totale (1+2)
	31/12/2017	31/12/2018 (1)	31/12/2017	31/12/2018 (2)	
Legge di rivalutazione					
Legge 576/1975 Terreni e fabbricati	229	229			229
Legge 72/1975 Terreni e fabbricati	331	331			331
Beni gratuitamente devolvibili autostrada	69.619	69.619			69.619
Legge 72/1983 Beni gratuitamente devolvibili - autostrada					
- lavori a base d'asta	18.746	18.746			18.746
- opere complementari	993	993			993
- terreni e pertinenze	438	438			438
Legge 413/1991 Terreni e fabbricati	562	562			562
Beni gratuitamente devolvibili autostrada	3.363	3.363			3.363
Legge 342/2000 Terreni e fabbricati	3.763	3.763	738	738	3.763 738
Partecipazioni					
Legge 448/2001 Beni gratuitamente devolvibili	150.000	150.000			150.000
Totali	248.044	248.044	738	738	248.782

S.A.L.T. p.a. Elenco delle partecipazioni possedute											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale (migliaia di euro)	Numero azioni/ quote	Patrimonio netto (migliaia di euro)	Risultato ultimo esercizio (migliaia di euro)	Dati di bilancio	Quota o azioni possedute	Percentuale di possesso	Valore di Bilancio (migliaia di euro)	Valutazione metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 C.C.) (migliaia di euro)
FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI E INVESTIMENTI spa	controllate	Tortona (AL)	22.681	132.037.500	17.288	-616	31/12/2018	132.037.500	100,00%	17.288	17.288
AUTOSTRADA DEI FIORI spa	controllate	Imperia	325.000	81.250.000	472.586	48.619	31/12/2018	57.802.226	71,14%	174.117	336.203
LOGISTICA TIRRENICA spa	controllate	Lido di Camaiore (LU)	12.000	12.000.000	11.501	27	31/12/2018	12.000.000	100,00%	12.004	11.501
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO spa	controllate	Roma	200.000	200.000.000	204.366	1.890	31/12/2018	120.000.000	60,00%	120.000	122.620
Totale										323.409	487.612
ITINERA spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	86.837	86.836.594	231.570	2.816	31/12/2017	5.523.094	4,06%	6.402	
SINELEC spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	7.383	1.476.687	57.028	10.174	31/12/2017	57.600	3,90%	336	
SISTEMI & SERVIZI isari	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2017	6.000	6,00%	6.744	
Totale											
INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI spa	altre	Livorno	22.458	43.485	18.818	204	31/12/2017	150	0,34%	77	
SPEDIA spa IN LIQUIDAZIONE	altre	La Spezia	2.414	19.006	4.810	77	31/12/2017	1.515	7,97%	378	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	altre	Roma	114	113.949	114	0	31/12/2017	3.874	3,40%	4	
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE	altre	Verona	6.000	6.000.000	3.360	-1.114	31/12/2017	500.000	8,33%	280	
CAF DELL'INDUSTRIA DELL'EMILIA-ROMAGNA spa	altre	Bologna	378	100	668	2	31/08/2018	100	0,01%	0	
CE.P.I.M. spa	altre	Fontevivo (PR)	6.643	55.357.736	23.161	253	31/12/2017	116.894	0,21%	14	
SO.GE.A.P. spa	altre	Parma	16.555	782.720	9.595	-3.459	31/12/2017	11.364	1,45%	187	
Totale										940	
Totale generale										331.093	

S.A.L.T. p.a.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2016, 2017 e 2018</i>											
(in migliaia di euro)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	TOTALE	
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AVANZO DA CONCAMBIO	ALTRE RISERVE	ALTRE RISERVE Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
SALDI AL 31 DICEMBRE 2016	160.000	183.986	128.227	31.665		115.143	25.700	(662)	(16.000)	50.778	678.837
Movimenti 2017											
A) Destinazione utile				335		18.243	200		16.000	(34.778)	0
B) Distribuzione saldo dividendo									0	(16.000)	(16.000)
C) Acconto su dividendi									0	0	0
D) Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimenti											0
E) Strumenti derivati di copertura								758			758
F) Risultato del periodo										61.438	61.438
G) Distribuzione riserva						(16.030)					(16.030)
H) Fusione aumento	301				598	(1.800)	1.800	(227)			672
SALDI AL 31 DICEMBRE 2017	160.301	183.986	128.227	32.000	598	115.556	27.700	(131)	0	61.438	709.675
Movimenti 2018											
A) Destinazione utile				60		11.166	1.000			(12.226)	0
B) Distribuzione saldo dividendo										(49.212)	(49.212)
C) Acconto su dividendi										0	0
D) Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimenti										0	0
E) Strumenti derivati di copertura										0	0
F) Risultato del periodo										70.732	70.732
G) Distribuzione riserva										0	0
H) Fusione aumento	131										131
SALDI AL 31 DICEMBRE 2018	160.301	183.986	128.227	32.060	598	126.722	28.700	0	0	70.732	731.326

S.A.L.T. p.a.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2018 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2015 al 31 dicembre 2017
(importi in migliaia di euro)

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2018	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per altre ragioni
Capitale sociale	160.301					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni (*)	183.986	A, B, C	183.986			
Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	-	0			
Riserve di rivalutazione (**) (***)	128.227	A, B, C	128.227			
Avanzo da concambio	598	A, B, C	598			
Riserve di utili						
Riserva legale	32.060	B	0			
Riserva straordinaria per ritardati investimenti	28.700	D	0			
Utili portati a nuovo	126.722	A, B, C	126.722			16.030
Totale	660.594		439.533	0	0	16.030
Residua quota distribuibile			439.533			0

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile come da delibera assembleare

(*): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legate ha raggiunto il 20% del capitale sociale (art. 2431 del Codice Civile)

(**): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(***): L'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

Prospetto movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari

Riserve IRS Cash Flow Hedge (importi in migliaia di euro)	Saldo iniziale				Riserve IRS Cash Flow Hedge netta
	Riserva lorda	Rilascio a conto economico	Imposte differite attive	Imposte differite passive	
Incremento	-172		41		-131
Decremento					0
Totale al 31 12 2017	(172)	0	41	0	(131)
Incremento					0
Decremento	172		(41)		131
Incremento da fusione					0
Totale al 31 12 2018	0	0	(0)	0	(0)

S.A.L.T.p.a.				
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE				
(in migliaia di euro)				
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo		
		a breve <i>entro 12 mesi</i>	a lungo <i>tra 1 e 5 anni</i>	a lungo <i>oltre 5 anni</i>
Da controllanti:				
Finanziamento Intercompany da SIAS spa	450.000		450.000	
Finanziamento Intercompany da SIAS spa**	150.000			150.000
TOTALE GENERALE	600.000	0	450.000	150.000

** : Finanziamento acceso da Autocamionale della CISA S.p.A. ed acquisito per fusione per incorporazione.

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE
(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

ALLEGATO n. 12

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	96.406.628	93.826.285	93.147.638
Febbraio	86.586.556	88.867.381	87.182.222
Marzo	100.654.553	104.536.569	112.782.584
Aprile	128.200.664	133.321.597	115.000.632
Maggio	128.523.300	124.083.355	124.478.933
Giugno	149.391.352	149.306.186	140.229.607
Luglio	182.013.340	183.041.605	182.611.346
Agosto	191.389.501	197.085.681	196.801.021
Settembre	142.279.375	141.029.334	142.702.627
Ottobre	110.759.896	119.975.316	122.158.218
Novembre	100.714.583	102.683.514	99.560.254
Dicembre	103.451.137	103.020.428	107.339.585
TOTALE	1.520.370.885	1.540.777.251	1.523.994.667

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	26.651.240	25.095.571	23.746.572
Febbraio	26.586.985	26.640.478	26.811.962
Marzo	30.912.716	32.235.821	30.579.877
Aprile	30.711.539	30.298.823	30.672.666
Maggio	36.050.849	34.734.108	33.513.773
Giugno	34.858.748	34.643.461	32.968.521
Luglio	36.431.232	34.977.461	34.265.681
Agosto	30.134.203	30.595.576	30.025.508
Settembre	32.333.051	33.215.801	33.228.380
Ottobre	33.413.259	32.630.391	31.518.292
Novembre	29.471.352	30.189.037	29.212.424
Dicembre	25.374.056	25.687.372	26.626.307
TOTALE	372.929.230	370.943.900	363.169.963

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	123.057.868	118.921.856	116.894.210
Febbraio	113.173.541	115.507.859	113.994.184
Marzo	131.567.269	136.772.390	143.362.461
Aprile	158.912.203	163.620.420	145.673.298
Maggio	164.574.149	158.817.463	157.992.706
Giugno	184.250.100	183.949.647	173.198.128
Luglio	218.444.572	218.019.066	216.877.027
Agosto	221.523.704	227.681.257	226.826.529
Settembre	174.612.426	174.245.135	175.931.007
Ottobre	144.173.155	152.605.707	153.676.510
Novembre	130.185.935	132.872.551	128.772.678
Dicembre	128.825.193	128.707.800	133.965.892
TOTALE	1.893.300.115	1.911.721.151	1.887.164.630

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	32.893.647	31.840.173	31.369.765
Febbraio	29.101.191	31.108.238	29.898.131
Marzo	36.437.679	38.964.309	44.693.609
Aprile	54.946.896	58.315.033	44.601.744
Maggio	53.520.063	49.746.726	50.166.006
Giugno	74.274.486	74.367.021	65.445.733
Luglio	89.992.281	91.232.517	91.755.992
Agosto	89.782.113	89.383.051	89.490.178
Settembre	69.064.039	60.827.537	63.591.195
Ottobre	45.203.143	48.220.384	47.294.902
Novembre	37.979.907	37.062.711	34.331.203
Dicembre	38.788.141	36.779.189	38.013.663
TOTALE	651.983.586	647.846.889	630.652.121

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	13.494.121	12.484.909	11.823.908
Febbraio	13.628.541	13.239.083	13.721.203
Marzo	15.426.952	15.909.240	15.666.399
Aprile	15.429.539	15.221.720	15.280.518
Maggio	18.533.666	17.593.967	17.353.262
Giugno	18.142.182	18.305.309	17.348.974
Luglio	19.303.249	18.606.584	18.006.557
Agosto	15.727.900	15.704.739	15.273.121
Settembre	17.960.028	17.643.535	17.283.386
Ottobre	18.237.546	16.925.590	15.716.851
Novembre	15.461.148	15.524.510	14.438.669
Dicembre	13.330.459	12.826.447	13.423.179
TOTALE	194.675.331	189.985.633	185.336.027

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2018	2017	2016
Gennaio	46.387.768	44.325.082	43.193.673
Febbraio	42.729.732	44.347.321	43.619.334
Marzo	51.864.631	54.873.549	60.360.008
Aprile	70.376.435	73.536.753	59.882.262
Maggio	72.053.729	67.340.693	67.519.268
Giugno	92.416.668	92.672.330	82.794.707
Luglio	109.295.530	109.839.101	109.762.549
Agosto	105.510.013	105.087.790	104.763.299
Settembre	87.024.067	78.471.072	80.874.581
Ottobre	63.440.689	65.145.974	63.011.753
Novembre	53.441.055	52.587.221	48.769.872
Dicembre	52.118.600	49.605.636	51.436.842
TOTALE	846.658.917	837.832.522	815.988.148

S.A.L.T. p.a. - TRONCO LIGURE TOSCANO

ALLEGATO n. 14

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A			B			3			4			5			Totale Pianura		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	60.858.613	58.883.694	6.653.007	6.290.826	834.681	788.744	972.184	922.905	8.107.059	7.481.836	77.425.544	74.368.005	8.157.407	7.941.249	71.981.337	71.425.544	7.481.836	74.368.005
Febbraio	55.397.482	56.174.410	6.662.603	6.722.755	839.375	838.109	924.470	933.722	9.006.724	9.330.438	83.118.850	85.520.817	9.006.724	9.330.438	83.118.850	83.118.850	9.330.438	85.520.817
Marzo	63.893.822	65.655.768	8.142.878	8.322.603	1.012.862	1.039.254	1.062.564	1.172.754	8.013.839	8.756.688	99.419.398	101.911.180	8.013.839	8.756.688	99.419.398	99.419.398	8.756.688	101.911.180
Aprile	80.277.122	83.215.787	9.094.823	9.000.774	1.056.741	1.044.277	976.873	1.044.277	9.507.697	9.290.982	103.984.727	99.905.541	9.507.697	9.290.982	103.984.727	103.984.727	9.290.982	99.905.541
Maggio	81.330.209	78.339.448	10.597.510	9.894.502	1.386.884	1.259.238	1.162.427	1.121.371	10.968.920	8.873.743	118.267.801	118.267.801	10.968.920	8.873.743	118.267.801	118.267.801	8.873.743	118.267.801
Giugno	96.673.096	96.327.102	10.543.372	10.540.810	1.435.027	1.434.066	1.094.818	1.092.080	9.467.241	8.377.559	141.518.587	140.880.286	9.467.241	8.377.559	141.518.587	141.518.587	8.377.559	140.880.286
Luglio	118.334.051	118.652.823	10.947.330	10.572.648	1.684.185	1.635.685	1.085.780	1.055.382	11.874.921	11.874.921	143.834.746	145.781.942	11.874.921	11.874.921	143.834.746	143.834.746	11.874.921	145.781.942
Agosto	124.531.358	126.311.690	9.863.983	9.850.419	1.571.577	1.576.930	705.802	727.875	8.377.559	8.601.333	111.437.388	111.437.388	8.377.559	8.601.333	111.437.388	111.437.388	8.601.333	111.437.388
Settembre	93.152.844	90.538.045	9.907.202	9.922.019	1.377.282	1.413.481	1.016.330	962.510	8.795.934	9.033.929	93.097.932	96.751.537	8.795.934	9.033.929	93.097.932	93.097.932	9.033.929	96.751.537
Ottobre	71.937.099	76.307.168	9.324.663	9.189.138	1.218.551	1.181.908	1.183.714	1.039.394	7.297.895	7.388.434	84.027.647	84.027.647	7.297.895	7.388.434	84.027.647	84.027.647	7.388.434	84.027.647
Novembre	64.799.516	65.238.673	7.623.292	7.640.661	937.514	978.042	1.126.542	1.080.485	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	101.067.194	1.212.351.506
Dicembre	66.055.762	64.945.330	6.862.842	6.867.797	809.115	814.767	904.033	872.789	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	101.067.194	1.212.351.506
Totale	977.240.974	980.589.938	106.223.505	104.814.952	14.163.794	14.004.501	12.215.537	11.874.921	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	102.396.006	101.067.194	1.212.351.506	1.212.351.506	101.067.194	1.212.351.506

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A			B			3			4			5			Totale Montagna		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	35.548.015	34.942.591	4.147.332	4.070.366	547.921	506.101	470.509	438.898	4.918.547	4.595.895	44.553.851	44.553.851	4.918.547	4.595.895	44.553.851	44.553.851	4.595.895	44.553.851
Febbraio	31.189.075	32.692.971	4.143.860	4.279.712	553.988	544.081	457.427	464.340	4.847.854	4.916.510	41.192.204	42.897.614	4.847.854	4.916.510	41.192.204	41.192.204	4.916.510	42.897.614
Marzo	36.760.731	38.880.800	5.038.920	5.390.435	660.764	673.957	528.790	561.638	5.459.214	5.744.743	48.448.419	51.251.573	5.459.214	5.744.743	48.448.419	48.448.419	5.744.743	51.251.573
Aprile	47.923.542	50.105.811	5.631.750	5.637.920	689.922	668.061	477.358	437.506	4.770.233	4.859.932	61.709.240	61.709.240	4.770.233	4.859.932	61.709.240	61.709.240	4.859.932	61.709.240
Maggio	47.193.092	45.743.907	6.393.196	6.129.703	832.066	773.750	551.568	548.270	5.619.500	5.716.292	60.589.422	58.911.922	5.619.500	5.716.292	60.589.422	60.589.422	5.716.292	58.911.922
Giugno	52.718.255	52.979.084	6.084.399	6.069.147	799.304	791.426	514.992	521.099	5.331.917	5.210.090	65.681.846	65.681.846	5.331.917	5.210.090	65.681.846	65.681.846	5.210.090	65.681.846
Luglio	63.679.289	64.388.782	6.315.705	6.116.766	870.959	833.089	524.226	503.929	5.535.806	5.296.214	76.925.985	77.138.780	5.535.806	5.296.214	76.925.985	76.925.985	5.296.214	77.138.780
Agosto	66.858.142	70.773.990	5.581.682	5.720.427	753.258	759.313	343.061	356.651	4.152.815	4.288.934	81.899.315	81.899.315	4.152.815	4.288.934	81.899.315	81.899.315	4.288.934	81.899.315
Settembre	49.126.531	50.491.289	5.493.633	5.780.484	729.710	771.927	477.314	476.120	4.954.221	5.287.927	62.807.747	62.807.747	4.954.221	5.287.927	62.807.747	62.807.747	5.287.927	62.807.747
Ottobre	38.822.797	43.668.148	5.414.262	5.493.051	725.933	704.631	539.938	516.654	5.572.293	5.471.686	55.854.170	55.854.170	5.572.293	5.471.686	55.854.170	55.854.170	5.471.686	55.854.170
Novembre	35.915.067	37.444.841	4.624.317	4.715.305	602.304	622.886	513.610	515.443	5.247.839	5.546.429	48.844.904	48.844.904	5.247.839	5.546.429	48.844.904	48.844.904	5.546.429	48.844.904
Dicembre	37.395.375	38.075.098	4.213.666	4.270.185	522.039	531.800	428.364	429.300	4.336.102	4.512.300	47.818.683	47.818.683	4.336.102	4.512.300	47.818.683	47.818.683	4.512.300	47.818.683
Totale	543.129.911	560.187.312	63.082.722	63.673.511	8.288.168	8.181.022	5.827.157	5.769.848	60.732.341	61.557.952	699.369.645	699.369.645	60.732.341	61.557.952	699.369.645	699.369.645	61.557.952	699.369.645

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A			B			3			4			5			Totale		
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	96.406.628	93.826.285	10.800.339	10.361.192	1.382.602	1.294.845	1.442.693	1.361.803	13.025.606	12.077.731	118.921.856	118.921.856	13.025.606	12.077.731	118.921.856	118.921.856	12.077.731	118.921.856
Febbraio	86.586.557	88.867.381	10.806.463	11.002.467	1.393.363	1.382.190	1.381.897	1.398.062	13.005.261	12.857.759	115.507.859	115.507.859	13.005.261	12.857.759	115.507.859	115.507.859	12.857.759	115.507.859
Marzo	100.654.553	104.536.568	13.181.798	13.713.038	1.673.626	1.713.211	1.591.354	1.734.392	14.465.938	15.075.181	131.567.269	131.567.269	14.465.938	15.075.181	131.567.269	131.567.269	15.075.181	131.567.269
Aprile	128.200.664	133.321.598	14.726.573	14.638.704	1.746.663	1.712.338	1.454.231	1.331.160	12.784.072	12.166.620	163.620.420	163.620.420	12.784.072	12.166.620	163.620.420	163.620.420	12.166.620	163.620.420
Maggio	128.523.301	124.083.355	16.990.706	16.024.205	2.218.950	2.032.988	1.713.995	1.669.641	15.127.197	15.007.274	158.817.463	158.817.463	15.127.197	15.007.274	158.817.463	158.817.463	15.007.274	158.817.463
Giugno	149.391.351	149.306.186	16.627.771	16.609.957	2.234.331	2.225.492	1.609.810	1.613.179	14.386.837	14.194.833	183.949.647	183.949.647	14.386.837	14.194.833	183.949.647	183.949.647	14.194.833	183.949.647
Luglio	182.013.340	183.041.605	17.263.035	16.689.414	2.555.144	2.468.774	1.610.006	1.559.311	15.003.047	14.259.623	218.019.066	218.019.066	15.003.047	14.259.623	218.019.066	218.019.066	14.259.623	218.019.066
Agosto	191.389.500	197.085.680	15.445.665	15.570.846	2.324.835	2.336.243	1.048.863	1.084.526	11.314.841	11.603.962	227.681.257	227.681.257	11.314.841	11.603.962	227.681.257	227.681.257	11.603.962	227.681.257
Settembre	142.279.375	141.029.334	15.400.835	15.702.503	2.106.992	2.185.408	1.438.630	1.438.630	13.889.260	13.889.260	174.245.135	174.245.135	13.889.260	13.889.260	174.245.135	174.245.135	13.889.260	174.245.135
Ottobre	110.759.896	119.975.316	14.738.925	14.682.189	1.944.484	1.886.539	1.723.652	1.556.048	15.006.198	14.473.155	152.605.707	152.605.707	15.006.198	14.473.155	152.605.707	152.605.707	14.473.155	152.605.707
Novembre	100.714.583	102.683.514	12.247.609	12.355.966	1.539.818	1.600.928	1.640.152	1.595.928	14.043.773	14.636.215	132.872.551	132.872.551	14.043.773	14.636.215	132.872.551	132.872.551	14.636.215	132.872.551
Dicembre	103.451.137	103.020.428	11.076.508	11.137.508	1.331.154	1.346.567	1.332.397											

S.A.L.T. P. A. - TRONCO AUTOCISA

ALLEGATO n. 15

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	32.893.647	31.840.173	3.458.960	3.297.253	689.951	646.972	815.995	776.880	8.529.215	7.763.804	46.387.768	44.325.082
Febbraio	29.101.191	31.108.238	3.541.018	3.580.939	694.946	723.373	803.133	791.281	8.589.444	8.143.490	42.729.732	44.347.321
Marzo	36.437.679	38.964.309	4.442.995	4.571.217	828.820	894.613	878.430	941.700	9.276.707	9.501.710	51.864.631	54.873.549
Aprile	54.946.896	58.315.033	5.408.559	5.696.669	912.641	918.642	821.552	726.575	8.286.787	7.879.834	70.376.435	73.536.753
Maggio	53.520.063	49.746.726	6.426.709	5.763.126	1.209.347	1.138.082	961.834	931.260	9.935.776	9.761.499	72.053.729	67.340.693
Giugno	74.274.486	74.367.021	6.438.470	6.550.914	1.266.231	1.323.451	877.873	900.620	9.559.608	9.530.324	92.416.668	92.672.330
Luglio	89.992.281	91.232.517	6.565.127	6.422.608	1.511.938	1.494.624	879.344	921.909	10.346.840	9.767.443	109.295.530	109.839.101
Agosto	89.782.113	89.383.051	5.973.244	5.801.499	1.394.116	1.415.625	630.258	666.212	7.730.282	7.821.403	105.510.013	105.087.790
Settembre	69.064.039	60.827.537	6.587.452	6.190.792	1.277.626	1.280.250	838.983	851.441	9.255.967	9.321.052	87.024.067	78.471.072
Ottobre	45.203.143	48.220.384	5.614.643	5.601.097	1.100.330	1.048.159	978.125	842.980	10.544.448	9.433.354	63.440.689	65.145.974
Novembre	37.979.907	37.062.711	4.240.308	4.243.936	805.042	831.117	914.740	905.318	9.501.058	9.544.139	53.441.055	52.587.221
Dicembre	38.788.141	36.779.189	3.813.164	3.752.613	704.173	697.568	765.537	747.335	8.047.585	7.628.931	52.118.600	49.605.636
Totale	651.983.586	647.846.889	62.510.649	61.472.663	12.395.161	12.412.476	10.165.804	10.003.511	109.603.717	106.096.983	846.658.917	837.832.522

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Gennaio	32.893.647	31.840.173	3.458.960	3.297.253	689.951	646.972	815.995	776.880	8.529.215	7.763.804	46.387.768	44.325.082
Febbraio	29.101.191	31.108.238	3.541.018	3.580.939	694.946	723.373	803.133	791.281	8.589.444	8.143.490	42.729.732	44.347.321
Marzo	36.437.679	38.964.309	4.442.995	4.571.217	828.820	894.613	878.430	941.700	9.276.707	9.501.710	51.864.631	54.873.549
Aprile	54.946.896	58.315.033	5.408.559	5.696.669	912.641	918.642	821.552	726.575	8.286.787	7.879.834	70.376.435	73.536.753
Maggio	53.520.063	49.746.726	6.426.709	5.763.126	1.209.347	1.138.082	961.834	931.260	9.935.776	9.761.499	72.053.729	67.340.693
Giugno	74.274.486	74.367.021	6.438.470	6.550.914	1.266.231	1.323.451	877.873	900.620	9.559.608	9.530.324	92.416.668	92.672.330
Luglio	89.992.281	91.232.517	6.565.127	6.422.608	1.511.938	1.494.624	879.344	921.909	10.346.840	9.767.443	109.295.530	109.839.101
Agosto	89.782.113	89.383.051	5.973.244	5.801.499	1.394.116	1.415.625	630.258	666.212	7.730.282	7.821.403	105.510.013	105.087.790
Settembre	69.064.039	60.827.537	6.587.452	6.190.792	1.277.626	1.280.250	838.983	851.441	9.255.967	9.321.052	87.024.067	78.471.072
Ottobre	45.203.143	48.220.384	5.614.643	5.601.097	1.100.330	1.048.159	978.125	842.980	10.544.448	9.433.354	63.440.689	65.145.974
Novembre	37.979.907	37.062.711	4.240.308	4.243.936	805.042	831.117	914.740	905.318	9.501.058	9.544.139	53.441.055	52.587.221
Dicembre	38.788.141	36.779.189	3.813.164	3.752.613	704.173	697.568	765.537	747.335	8.047.585	7.628.931	52.118.600	49.605.636
Totale	651.983.586	647.846.889	62.510.649	61.472.663	12.395.161	12.412.476	10.165.804	10.003.511	109.603.717	106.096.983	846.658.917	837.832.522

Transiti per classe di veicoli

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	38.796.255	38.518.514	277.741	0,72%
Traffico leggero	38.796.255	38.518.514	277.741	0,72%
B	4.146.574	3.996.048	150.526	3,77%
3	457.953	449.875	8.078	1,80%
4	321.385	319.794	1.591	0,50%
5	2.858.051	2.815.871	42.180	1,50%
Traffico pesante	7.783.963	7.581.588	202.375	2,67%
TOTALE	46.580.218	46.100.102	480.116	1,04%

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	1.520.370.885	1.540.777.251	(20.406.366)	-1,32%
Traffico leggero	1.520.370.885	1.540.777.251	(20.406.366)	-1,32%
B	169.306.227	168.488.463	817.764	0,49%
3	22.451.962	22.185.524	266.438	1,20%
4	18.042.694	17.644.769	397.925	2,26%
5	163.128.347	162.625.144	503.203	0,31%
Traffico pesante	372.929.230	370.943.900	1.985.330	0,54%
TOTALE	1.893.300.115	1.911.721.151	(18.421.036)	-0,96%

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2017

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	1.520.370.885	80,30%	1.540.777.251	80,60%	-1,32%
Pesante	372.929.230	19,70%	370.943.900	19,40%	0,54%
TOTALE	1.893.300.115	100,00%	1.911.721.151	100%	-0,96%

*Ricavi da pedaggio**migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracane				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	131.993	69,86%	131.204	70,22%	0,60%
Pesante	56.943	30,14%	55.644	29,78%	2,33%
TOTALE	188.936	100%	186.848	100%	1,12%

migliaia di Euro

	2018	2017
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	202.763	200.773
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(13.827)	(13.925)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	188.936	186.848

Transiti per classe di veicoli

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	11.322.317	11.072.287	250.030	2,26%
Traffico leggero	11.322.317	11.072.287	250.030	2,26%
B	1.281.414	1.197.730	83.684	6,99%
3	200.543	197.444	3.099	1,57%
4	139.443	137.790	1.653	1,20%
5	1.432.251	1.377.357	54.894	3,99%
Traffico pesante	3.053.651	2.910.321	143.330	4,92%
TOTALE	14.375.968	13.982.608	393.360	2,81%

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2018	2017	Variazioni	
			Numero	%
A	651.983.586	647.846.889	4.136.697	0,64%
Traffico leggero	651.983.586	647.846.889	4.136.697	0,64%
B	62.510.649	61.472.663	1.037.986	1,69%
3	12.395.161	12.412.476	(17.315)	-0,14%
4	10.165.804	10.003.511	162.293	1,62%
5	109.603.717	106.096.983	3.506.734	3,31%
Traffico pesante	194.675.331	189.985.633	4.689.698	2,47%
TOTALE	846.658.917	837.832.522	8.826.395	1,05%

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2017

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	651.983.586	77,01%	647.846.889	77,32%	0,64%
Pesante	194.675.331	22,99%	189.985.633	22,68%	2,47%
TOTALE	846.658.917	100%	837.832.522	100%	1,05%

*Ricavi da pedaggio**migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2018		2017		
Leggero	63.380	63,29%	62.983	63,77%	0,63%
Pesante	36.758	36,71%	35.789	36,23%	2,71%
TOTALE	100.138	100%	98.772	100%	1,38%

migliaia di Euro

	2018	2017
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	106.815	105.353
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(6.677)	(6.581)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	100.138	98.772

S.A.L.T. p.A.

*COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)*

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della SALT p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
Sias S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale		1.003
	Interessi passivi su finanziamento	(1)	5.625
	Interessi passivi su finanziamento		22.562
	Emolumenti organi sociali		74
	Personale in distacco		532
	Altri costi per servizi		6
	Totale		29.802
Argo Finanziaria Unipersonale S.p.A.	Emolumenti organi sociali		3
			3
Itinera S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada		17.957
	Realizzazione di opere	(1)	124
	Acquisto di autoveicoli	(4)	15
	Manutenzione impianti e fabbricati		183
	Fornitura di materiali		14
	Personale in distacco		57
	Altri costi per servizi		3
	Totale		18.353
A.c.i. S.p.A. Consorzio Stabile	Realizzazione di opere	(1)	255
			255
A.s.t.m. S.p.A.	Prestazioni di consulenza		2
	Totale		2
Cisa Engineering S.p.A. in liquidazione	Fornitura di materiali		1
	Costi per godimento beni di terzi		4
	Altri costi per Servizi		1
	Totale		6
Euroimpianti S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada		2.107
	Realizzazione di Opere	(1)	152
	Fornitura di materiali		123
	Manutenzione impianti e fabbricati		30
	Assistenza informatica e altre prestazioni		23
	Totale		2.435
Sea Segnaletica S.p.A.	Acquisto di Attrezzature industriali e commerciali	(3)	212
	Manutenzione barriere e segnaletica		3.673
	Altri costi per servizi		68
	Fornitura di materiali		175
	Totale		4.128
Sina S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento	(1)	7.204
	Prestazioni diverse e di consulenza continuativa		2.717
	Personale distaccato		203
	Pubblicità e promozioni		24
	Totale		10.148
Sinelec S.p.A.	Adeguamento fabbricato	(2)	33
	Acquisto di cassaforti per esazione	(5)	131
	Realizzazioni di opere	(1)	1.223
	Manutenzione impianti reversibili		2.696
	Elaborazioni meccanografiche		2.084
	Manutenzione immobili e altri beni		107
	Canoni periodici di manutenzione		75
	Canoni di noleggio Networking		207
	Canoni di noleggio fibra ottica e canoni noleggio vari		281
	Fornitura di materiali		210
Totale		7.047	
Gale s.r.l.	Fornitura di carburante e combustibile		152
	Totale		152

*COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)*

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

P.c.A. S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo: Premi diverse polizze assicurative		3,644
		Totale	<u>3,644</u>
Tubosider S.p.A.	Acquisto di materiali Altri costi per Servizi		86
		Totale	<u>1</u> 87
Autosped G S.p.A.	Fornitura di cloruri		711
			<u>711</u>
Autostrada Asti - Cuneo S.p.A.	Oneri di esazione		1
		Totale	<u>1</u>
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento Oneri di esazione	(1)	81
			<u>55</u>
		Totale	136
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Personale in distacco Oneri di esazione		88
			<u>27</u>
		Totale	115
Sav S.p.A.	Oneri di esazione		7
		Totale	<u>7</u>
Società di progetto Bre.Be.Mi S.p.A.	Oneri di esazione		7
		Totale	<u>7</u>
A.t.i.v.a S.p.A.	Oneri di esazione		2
		Totale	<u>2</u>
S.a.t.a.p. S.p.A.	Oneri di esazione		64
		Totale	<u>64</u>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Fabbricati"

(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Attrezzature industriali e commerciali"

(4) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni"

(5) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Mobili e arredi"

b) Operazioni effettuate dalla SALT p.a. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
Argentea Gestioni S.c.p.A.	Recupero costi di personale		2
		Totale	<u>2</u>
A.e.i. S.p.A. Consorzio Stabile	Recupero spese diverse Recupero costi di personale		3
			<u>58</u>
		Totale	61
A.t.i.v.a. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		3
		Totale	<u>3</u>
Autostrada Asti - Cuneo S.p.A.	Interessi da finanziamenti		4,110
		Totale	<u>4,110</u>
Autostrade Lombarde S.p.A.	Recupero costi di personale		5
		Totale	<u>5</u>
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi Recupero spese diverse		1
			<u>6</u>
		Totale	7
Società di progetto Bre.Be.Mi S.p.A.	Recupero costi di personale		20
		Totale	<u>20</u>

*COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)*

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

Finanziaria di partecipazioni e Investimenti S.p.A.	Recupero costi di personale	5
		<u>5</u>
Itinera S.p.A.	Recupero spese diverse	6
	Proventi diversi	11
	Locazione immobili	18
	Totale	<u>35</u>
Logistica Tirrenica S.p.A.	Proventi diversi	3
	Totale	<u>3</u>
S.a.t.a.p. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi	6
	Recupero spese diverse	6
	Totale	<u>12</u>
Sias S.p.A.	Recupero costi di personale	315
		<u>315</u>
Sina S.p.A.	Proventi diversi	6
	Recupero spese diverse	2
	Totale	<u>6</u>
Sinelec S.p.A.	Canoni impianti radio base	1.180
	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche	50
	Locazione immobili	3
	Totale	<u>1.233</u>
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Recupero costi di personale	241
	Recupero costi di esazione pedaggi	27
	Totale	<u>268</u>

Come già indicato nel paragrafo "altre informazioni specifiche dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'art.2428 del Codice Civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Società Autostrada Ligure Toscana pA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2018 e 2017

Importi in migliaia di euro	2018		2017	
Risultato dell'esercizio ante imposte		88.811		80.492
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	14.447	16,27%	15.252	18,95%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	7.045	7,92%	4.390	5,44%
ACE	-	0,00%	-	0,00%
Provento da consolidato fiscale	3	0,00%	11	0,01%
Deducibilità irap	129	0,15%	94	0,12%
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	63	0,07%	59	0,07%
Totale	7.240	8,14%	4.554	5,64%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Imposte non deducibili	(55)	(0,06%)	(48)	(0,06%)
Spese di rappresentanza non deducibili	-	0,00%	-	0,00%
Svalutazioni partecipazioni	(172)	(0,19%)	(218)	(0,27%)
Altri variazioni in aumento di importo minore	(142)	(0,16%)	(212)	(0,26%)
Totale	(369)	(0,41%)	(478)	(0,59%)
IRES teorica	21.318	24,00%	19.328	24,00%

Società Autostrada Ligure Toscana pA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2018 e 2017

Importi in migliaia di euro	2018		2017	
Valore della produzione lorda		79.462		84.619
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	3.648	4,59%	3.834	4,53%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ricavi non imponibili	-	0,00%	-	0,00%
Accant.deducibili in futuro -	-	0,00%	(15)	(0,02%)
Altre variazioni in diminuzione di importo minore		0,00%		0,00%
Totale	-	0,00%	(15)	(0,02%)
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per servizi non deducibili	(32)	(0,04%)	(44)	(0,05%)
Oneri diversi di gestione non deducibili	(21)	(0,03%)	(27)	(0,03%)
Altre variazioni in aumento di importo minore	(60)	(0,08%)		
Totale	(113)	(0,15%)	(71)	(0,08%)
IRAP teorica	3.535	4,44%	3.748	4,43%

Bilancio al 31 dicembre 2017 della SIAS SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2017
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	4
Attività finanziarie non correnti	3.752.544
Attività fiscali differite	187
Totale attività non correnti	3.752.735
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.823
Altre attività correnti	144.304
Totale attività non correnti	150.127
TOTALE ATTIVITA'	3.902.862

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2017
Capitale sociale	113.771
Riserve ed utili a nuovo	1.974.848
Totale Patrimonio netto	2.088.619
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	772
Debiti verso banche	383.296
Altri debiti finanziari	994.062
Passività fiscali differite	280
Totale passività non correnti	1.378.410
Debiti commerciali	6.662
Altri debiti	13.188
Debiti verso banche	105.155
Altri debiti finanziari	300.388
Passività fiscali correnti	10.440
Totale passività correnti	435.833
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	3.902.862

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	2017
Proventi ed oneri finanziari	112.690
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.615)
Proventi della gestione	6.154
Altri costi della gestione	(20.442)
Imposte	1.077
Utile (perdita) dell'esercizio	97.864

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

Società S.A.L.T. S.p.A.
Stato Patrimoniale e Conto Economico del Tronco Ligure Toscano e del Tronco Autocisa al 31 12 2018

Importi in euro	Tronco Ligure Toscano 31 dicembre 2018	Tronco Autocisa 31 dicembre 2018	Totale SOCIETA' A12 31 dicembre 2018
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata	0	0	0
B Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:			
I Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamento			
2) Costi di sviluppo			
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	11.731	11.731
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			
7) Altre	679.368	380.576	1.059.943
Totale	<u>679.368</u>	<u>392.306</u>	<u>1.071.674</u>
II Immobilizzazioni materiali (*)			
1) Terreni e fabbricati:			
- valore lordo	7.306.088	9.251.094	16.557.182
- fondo ammortamento	(5.018.554)	(4.961.998)	(9.980.552)
Valore netto contabile	<u>2.287.533</u>	<u>4.289.096</u>	<u>6.576.629</u>
2) Impianti e macchinario:			
- valore lordo	4.273.751	19.678	4.293.429
- fondo ammortamento	(4.189.789)	(3.542)	(4.193.331)
Valore netto contabile	<u>83.962</u>	<u>16.136</u>	<u>100.098</u>
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- valore lordo	1.974.193	2.913.216	4.887.409
- fondo ammortamento	(1.884.568)	(2.458.915)	(4.343.483)
Valore netto contabile	<u>89.625</u>	<u>454.301</u>	<u>543.926</u>
4) Altri beni			
- valore lordo	6.462.813	2.950.834	9.413.647
- fondo ammortamento	(5.944.617)	(2.649.687)	(8.594.304)
Valore netto contabile	<u>518.196</u>	<u>301.146</u>	<u>819.342</u>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	35.873.169	264.208.214	300.081.383
- Fondo contributi in c/capitale			
- Fondo accantonamento tariffa			
- Anticipi	470.159	12.293.484	12.763.642
Totale	<u>36.343.328</u>	<u>276.501.698</u>	<u>312.845.026</u>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.390.972.384	1.103.847.327	2.494.819.711
- Fondo contributi in c/capitale	(69.647.787)	(47.219.887)	(116.867.674)
- Fondo ammortamento finanziario			
- ammortamento finanziario	(1.098.157.626)	(794.860.442)	(1.893.018.068)
- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(14.489.555)	(2.652.288)	(17.141.843)
Valore netto contabile	<u>208.677.416</u>	<u>259.114.709</u>	<u>467.792.125</u>
Totale	<u>248.000.059</u>	<u>540.677.087</u>	<u>788.677.146</u>
III Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate	323.408.791		323.408.791
b) collegate			
c) controllanti			
d) sottoposte al controllo delle controllanti	3.063.640	3.680.753	6.744.393
d- bis) altre imprese	456.784	482.829	939.612
Totale	<u>326.929.215</u>	<u>4.163.581</u>	<u>331.092.796</u>
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo	84.707.200		84.707.200
b) imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
c) controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	0		0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
d - bis) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	57.322.617		57.322.617
- esigibili oltre l'esercizio successivo	126.483.954	27.061.147	153.545.101
Totale	<u>268.513.771</u>	<u>27.061.147</u>	<u>295.574.918</u>
3) Altri titoli	5.000.000		5.000.000
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
Totale	<u>600.442.986</u>	<u>31.224.728</u>	<u>631.667.714</u>
Totale immobilizzazioni	<u>849.122.413</u>	<u>572.294.122</u>	<u>1.421.416.535</u>

(*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscana 31 dicembre 2018	Tronco Autocisa 31 dicembre 2018	Totale SOCIETA' A12 31 dicembre 2018
C Attivo circolante				
I	Rimanenze			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.438.999	1.769.519	4.228.518
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3)	Lavori in corso su ordinazione		5.241.940	5.241.940
4)	Prodotti finiti e merci			
5)	Acconti			
	Totale	2.438.999	7.011.459	9.470.458
II	Crediti			
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.725.829	2.836.434	6.562.263
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Verso imprese controllate		10.333	10.333
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.140.012	693.130	2.833.142
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	275.173	179.812	454.985
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	104.222	121.434	225.656
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.050.653	2.063.563	6.114.216
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	1.521.492	9.379.108	10.900.600
5 - quater)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.252.642	1.847.361	4.100.003
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
6)	Verso società interconnesse	36.197.492	23.616.400	59.813.892
	Totale	50.267.516	40.747.575	91.015.090
IV	Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	132.149.574	40.259.133	172.408.707
2)	Assegni	120.490	200	120.690
3)	Denaro e valori in cassa	3.175.689	730.442	3.906.131
	Totale	135.445.753	40.989.775	176.435.527
Totale attivo circolante		188.172.267	88.748.808	276.921.076
D	Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi			
b)	Risconti attivi	213.564	116.276	329.840
	Totale	213.564	116.276	329.840
TOTALE ATTIVO		1.037.508.244	661.159.206	1.698.667.450

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscana 31 dicembre 2018	Tronco Autocisa 31 dicembre 2018	Totale SOCIETA' A12 31 dicembre 2018
A Patrimonio Netto				
I	Capitale sociale	160.000.000	300.938	160.300.938
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	183.986.492		183.986.492
III	Riserva di rivalutazione	128.227.245		128.227.245
IV	Riserva legale	32.060.188		32.060.188
V	Riserve statutarie			
VI	Altre riserve distintamente indicate			
	- Riserva straordinaria			
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	26.900.000	1.800.000	28.700.000
	- Versamento di soci in c/capitale			
	- Avanzo da fusione		597.751	597.751
	- Riserve disponibili	125.572.875	1.148.865	126.721.740
	- Riserva da fusione	(294.148.676)	294.148.676	0
	Totale	(141.675.801)	297.695.293	156.019.491
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			
IX	Utile (perdita) di esercizio	67.678.318	3.053.229	70.731.547
	Acconto dividendi			0
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
	Totale	430.276.440	301.049.459	731.325.900
B Fondi per rischi ed oneri				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2)	Per imposte, anche differite		54.901.906	54.901.906
3)	strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	20.904.000	21.428.000	42.332.000
	- Altri fondi	1.413.832	4.699.908	6.113.739
	Totale	22.317.832	81.029.814	103.347.646
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		4.594.368	2.471.413	7.065.780
D Debiti				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			
6)	Acconti		1.033	1.033
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.083.282	16.578.957	26.662.239
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	43.775	43.775	87.550
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	90.000.000		90.000.000
10)	Debiti verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.887.830	4.888.976	9.776.807
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	450.000.000	150.000.000	600.000.000
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.269.726	8.141.639	17.411.365
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.258.739	474.217	2.732.956
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.453.731	1.262.221	3.715.952
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		500.000	500.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		87.268.727	87.268.727
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.423	11.000	14.423

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		0	0	0
	c) altri debiti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.379.779	7.074.876	14.454.655
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320		178.320
15)	Debiti verso Società interconnesse	3.741.367	362.916	4.104.283
	Totale	580.299.973	276.608.337	856.908.310
E	Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	0	0	0
b)	Risconti passivi	19.631	184	19.815
	Totale	19.631	184	19.815
TOTALE PASSIVO		1.037.508.244	661.159.206	1.698.667.450

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscana 31 dicembre 2018	Tronco Autocisa 31 dicembre 2018	Totale SOCIETA' AI2 31 dicembre 2018
A Valore della produzione				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni			
	a) corrispettivi da pedaggio	188.935.567	100.137.884	289.073.451
	b) sovraccanone tariffario	13.826.966	6.677.471	20.504.437
	Totale	202.762.533	106.815.355	309.577.888
	c) altri ricavi	6.851.631	4.607.780	11.459.410
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	575.316	7.333.279	7.908.595
5)	Altri ricavi e proventi			
	a) Ricavi e proventi	3.043.862	1.230.584	4.274.446
	b) Contributi in conto esercizio	541.071	137.837	678.908
	Totale	213.774.412	120.124.835	333.899.247
B Costi della produzione				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.693.556)	(1.396.843)	(3.090.399)
7)	Per servizi	(31.678.418)	(25.068.213)	(56.746.630)
	a) Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(20.174.621)	(19.588.759)	(39.763.379)
	b) Altri costi per servizi	(11.503.797)	(5.479.454)	(16.983.251)
8)	Per godimento di beni di terzi	(688.323)	(602.635)	(1.290.958)
9)	Per il personale			
	a) Salari e stipendi	(23.655.420)	(10.973.381)	(34.628.801)
	b) Oneri sociali	(7.131.913)	(3.387.992)	(10.519.905)
	c) Trattamento di fine rapporto	(1.718.244)	(793.487)	(2.511.731)
	d) Trattamento di quiescenza e simili	(389.098)	(184.309)	(573.408)
	e) Altri costi	(1.424.042)	(380.096)	(1.804.138)
	Totale	(34.318.717)	(15.719.266)	(50.037.983)
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
	a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(455.818)	(119.498)	(575.315)
	b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(644.778)	(538.830)	(1.183.608)
	- ammortamento finanziario	(52.193.000)	(44.719.000)	(96.912.000)
	- ammortamento disavanzo da fusione		(11.499.000)	(11.499.000)
	Totale	(53.293.596)	(56.876.327)	(110.169.923)
	c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
	d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		0	0
	Totale	(53.293.596)	(56.876.327)	(110.169.923)
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(134.892)	(154.099)	(288.991)
12)	Accantonamenti per rischi			
13)	Altri accantonamenti:			
	a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(17.600.834)	(19.510.812)	(37.111.646)
	b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	17.600.834	19.510.812	37.111.646
	c) Altri accantonamenti	(601.883)	0	(601.883)
	Totale	(601.883)	0	(601.883)
14)	Oneri diversi di gestione:			
	a) - Canone di concessione	(5.700.378)	(3.270.888)	(8.971.266)
	- Sovraccanone tariffario	(13.826.966)	(6.677.471)	(20.504.437)
	b) Altri oneri	(2.548.560)	(788.001)	(3.336.562)
	Totale	(22.075.904)	(10.736.360)	(32.812.264)
Totale		(144.485.289)	(110.553.743)	(255.039.032)
Differenza tra valore e costi della produzione		69.289.123	9.571.092	78.860.215

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscana 31 dicembre 2018	Tronco Autocisa 31 dicembre 2018	Totale SOCIETA' A12 31 dicembre 2018
C Proventi e oneri finanziari				
15)	Proventi da partecipazioni:			
a)	Da imprese controllate	30.004.889	502.367	30.507.256
b)	Da imprese collegate			
c)	Da imprese controllanti			
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	293.760	97.920	391.680
e)	Da altre imprese	0	0	0
	Totale	30.298.649	600.287	30.898.936
16)	Altri proventi finanziari			
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
	- Da imprese controllate			
	- Da imprese collegate			
	- Da imprese controllanti			
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- Da altre	3.453.060	432.180	3.885.240
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d)	Proventi diversi dai precedenti:			
	- Da imprese controllate	4.110.000		4.110.000
	- Da imprese collegate			
	- Da imprese controllanti			
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- Da Istituti di credito	103.975	24.218	128.193
	- Da altri	4.927	1.250	6.178
	Totale	7.671.963	457.648	8.129.611
17)	Interessi e altri oneri finanziari:			
a)	Verso imprese controllate			
b)	Verso imprese collegate			
c)	Verso imprese controllanti	(22.562.258)	(5.625.000)	(28.187.258)
d)	Verso Istituti di credito	(122.607)	(59.440)	(182.048)
e)	Verso altri	(136)	0	(136)
f)	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	Totale	(22.685.002)	(5.684.440)	(28.369.442)
17-bis)	Utili e perdite su cambi			
a)	Utili			
b)	Perdite			
	Totale	0	0	0
	Totale	15.285.610	(4.626.505)	10.659.105
D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie				
18)	Rivalutazioni:			
a)	Di partecipazioni			
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
19)	Svalutazioni:			
a)	Di partecipazioni	(615.795)	(92.826)	(708.621)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie			
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)	Di strumenti finanziari derivati			
	Totale	(615.795)	(92.826)	(708.621)
	Risultato prima delle imposte	83.958.938	4.851.760	88.810.698
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio			
a)	Imposte correnti	(16.524.424)	(5.289.026)	(21.813.450)
b)	Imposte differite/anticipate	237.252	3.481.652	3.718.904
c)	Imposte esercizi precedenti	(105)	4.366	4.261
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	6.657	4.477	11.134
	Totale	(16.280.620)	(1.798.531)	(18.079.151)
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	67.678.318	3.053.229	70.731.547

**Relazione del
Collegio Sindacale
Bilancio di Esercizio 2018**

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
AL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018
DI SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A.

Signori Azionisti,

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2018, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2018 chiude con un utile di euro 70.731.546,74.

La presente Relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa l'Organo di Controllo riepiloga l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In tale quadro, il Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 18 aprile 2018, dà atto di avere:

- partecipato, nel periodo intercorso dal 1° gennaio 2018 al 31 dicembre 2018, a n. 1 Assemblea degli Azionisti, a n. 5 adunanze del Consiglio di Amministrazione e a n. 7 sedute del Collegio Sindacale. Tramite la partecipazione alle suddette riunioni, il Collegio ha vigilato sul rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che disciplinano il funzionamento degli Organi della Società e può ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;

- con periodicità almeno trimestrale, ottenuto dagli Organi Delegati le informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutesi con i Responsabili della funzione interessata e con la Società di Revisione, è emersa l'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile a recepire e rappresentare correttamente i fatti di gestione traducendoli in sistemi affidabili di dati per l'informazione esterna;
- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 2 pareri nel corso dell'anno 2018;
- incontrato/sentito in più occasioni i rappresentanti della Società incaricata della Revisione Legale dei Conti. Nel corso degli incontri i Revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del Bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso; non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- incontrato i membri dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio al 31 dicembre 2018;
- incontrato il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. per uno scambio di informazioni sull'attività svolta;
- incontrato il Collegio Sindacale della controllata Logistica Tirrenica S.p.A. per uno scambio di informazioni sull'attività svolta;

- acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con l'Amministratore Delegato e con il Management Aziendale, sia con la raccolta di informazioni e tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso a rappresentare correttamente i fatti di gestione;
- incontrato l'Internal Audit della Società per informativa riguardante le risultanze dell'audit eseguito nel corso dell'esercizio 2018, dal quale non sono emerse anomalie e/o criticità.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la Nota Integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico;
- della corrispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo venuti a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di SIAS S.p.A.;
- che è stato redatto il Rendiconto Finanziario in conformità a quanto previsto dall'articolo 2425 ter del Codice Civile;
- che nella Relazione sulla Gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2018, nonché i contenziosi in corso.

Il Collegio attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ex articolo 2408 Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 - risultanze contenute nell'apposita Relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo, rilasciata dalla

Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. in data 19 marzo 2019, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2018 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio.

Il Collegio, rivolge un particolare ringraziamento alla Struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Lido di Camaiore, lì 19 marzo 2019

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente

Dott. Giuseppe Cosimo Tolone

I Sindaci Effettivi

Dr.ssa Silvana Amadori

Dr.ssa Rita Caianiello

Rag. Alberto Costa

Prof. Enrico Fazzini

**Relazione della
Società di Revisione
Bilancio di Esercizio 2018**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL
DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39**

SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA PA

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Società Autostrada Ligure Toscana pA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2018, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2018, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iserita al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - Bologna 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - Brescia 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

www.pwc.com/it

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Società Autostrada Ligure Toscana pA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2018, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

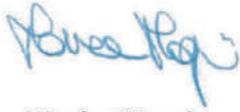
Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2018 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2018 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Genova, 19 marzo 2019

PricewaterhouseCoopers SpA



Monica Maggio
(Revisore legale)

**Attestazione sul
Bilancio di Esercizio
al 31 dicembre 2018**

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2018

1. I sottoscritti Ing. Claudio Vezzosi, Amministratore Delegato della Società SALT p.a., e la Dr.ssa Pina Ciaramella, Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
 - l'effettiva applicazione,delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2018.

2. Si attesta, inoltre, che il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2018:
 - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile, così come modificate al fine di recepire il Decreto Legislativo n. 139/2015;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SALT p.a.

- 2.1 La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della SALT p.a., unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Lido di Camaiore, 1° marzo 2019

Ing. Claudio Vezzosi
Amministratore Delegato

Dr.ssa Pina Ciaramella
Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

Finito di stampare
nel mese di aprile 2019
dalle Grafiche Ancora
di Viareggio

