



SALT P.A.  
TRONCO AUTOCISA  
PUBBLICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 29 DEL DLGS 50/2016  
AVVISO DI GARA ESPERITA

Procedura Negoziata PN10/20 – Accordo quadro manutenzione opere d'arte - Tratta 1 (dal Km 0+000 al Km 57+380). CIG 85272415E1.

Importo appalto: Euro 5.000.000,00 IVA esclusa di cui Euro 500.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Criterio di aggiudicazione: minor prezzo ai sensi dell'art. dell'art. 36, comma 9-bis del DLgs n. 50/2016 e s.m.i.

Numero di offerte ricevute: 22.

Numero di offerte ammesse: 22.

Con riferimento alla gara in oggetto, ai sensi dell'art. 29 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i., si pubblica l'elenco degli operatori economici concorrenti ed il ribasso offerto:

Operatore economico concorrente	Ribasso %
EDIL COSTRUZIONI ARAPI	23,180
BARALDINI QUIRINO	20,630
CIPA	19,741
INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA	16,799
KRATOS SRL	16,690
NORDICA COSTRUZIONI	16,223
SPIC	15,200
SIP	15,100
CGX COSTRUZIONI XODO CON ENGECO	12,507
COIMPA	10,500
TIRRI FELICE	7,550
MGA	6,300
VARIA COSTRUZIONI	6,100
CELFA SRL	5,950
IEMBO MICHELE	5,800
STEELCONCRETE CONSORZIO STABILE	5,552

CEMENBIT	5,500
FRANTOIO FONDOVALLE	5,313
GRANELLI	4,800
SET	4,300
GAMBARA ASFALTI	4,200
IMPRESA BENITO STIRPE	3,800

Ricorrendo i presupposti previsti dall'art. 97, commi 2 e 3-bis, del DLgs n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 1, comma 3, del DL n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020 è stata individuata la soglia di anomalia che è risultata pari a 11,53348 e si è proceduto all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata.

La migliore offerta non anomala è risultata essere quella presentata dall'operatore COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate di Parma (PR) che ha offerto un ribasso del 10,500 %.

Si comunica altresì che in data 29 /04/2021 è stata approvata la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate di Parma (PR) con un ribasso del 10,500 %.

Facente Funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Buselli.

Ponte Taro, li 29/04/2021

