



**SALT p.a. – Tronco Autocisa
BANDO DI GARA – FORNITURA**

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Società Autostrada Ligure Toscana p.a. – Tronco Autocisa - Via Don Enrico Tazzoli n. 9 - Lido di Camaiore (LU) - 55041 - ITALIA - Punti di contatto: Telefono: + 39 0521 61 37 11 - All'attenzione di: Ufficio del facente funzioni Responsabile del Procedimento - Posta elettronica: salt@salt.it - Indirizzo pec: salt@legalmail.it - Profilo di committente (URL): www.salt.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

I.2 Appalto Congiunto: NO – l'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza: NO

I.3 I documenti di gara sono disponibili presso: si rinvia al Disciplinare di Gara

Le offerte vanno inviate a: Studio Notarile Canali – Via G. Verdi 6 – 43121 Parma IT

I.4 Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Concessionario di costruzione e gestione autostradale

I.5 Principali settori di attività: progettazione, costruzione ed esercizio autostradale

Sezione II: Oggetto

II.1.1. Denominazione: Noleggio senza conducente di autovetture per il Tronco Autocisa A15 Parma – La Spezia - **Gara n.12/19**

II.1.2. Codici CPV: 60171000-7

II.1.3) Tipo di appalto: fornitura

II.1.4) Informazioni relative ai lotti: l'appalto è suddiviso in lotti NO

II.2) Descrizione: Formano oggetto dell'appalto le prestazioni occorrenti per fornire in modo completo il "Noleggio a lungo termine di veicoli senza conducente" da utilizzare da parte di SALT p.a. Tronco Autocisa per le proprie necessità, come meglio descritto nei documenti posti a base di gara - CIG 80328537FE

II.2.1) Luogo di esecuzione: SALT p.a. – Tronco Autocisa – Autostrada della Cisa A15 Parma – La Spezia;

II.2.2) Descrizione dell'appalto: come al punto II.2)

II.2.3) Criterio di aggiudicazione: Minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni

Si precisa che l'aggiudicazione verrà effettuata con deliberazione dei competenti organi della stazione appaltante

II.2.4.) Valore Stimato: Importo complessivo € 422.328,00 (esclusa I.V.A.)

II.2.5) Durata del contratto d'appalto o dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: 3 (tre) anni a decorrere dal primo Ordinativo di Noleggio, a cui si dovrà aggiungere il più lungo periodo di noleggio (max 48 mesi) tra gli ultimi veicoli ordinati, salvo eventuali proroghe ai sensi di legge. Pertanto la Stazione appaltante potrà ordinare i veicoli a noleggio entro i primi 3 (tre) anni a decorrere dal primo Ordinativo di Noleggio e la durata contrattuale comprenderà anche tutto il periodo della durata del noleggio di ciascun veicolo, salvo eventuali proroghe ai sensi di legge.

II.2.6) Informazioni sulle varianti: non sono autorizzate varianti

II.2.7) Informazioni relative alle opzioni: la società ha la facoltà di prorogare il contratto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs.50/2016 e s.m.i

II.2.8) Informazioni relative ai cataloghi elettronici: le offerte non devono essere presentate in forma di cataloghi elettronici o includere un catalogo elettronico

II.2.9) Informazioni relative ai fondi dell'Unione Europea: l'appalto è autofinanziato

SEZIONE III INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Sono ammessi alla gara gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., costituiti da imprese singole o da imprese riunite alle condizioni previste dai successivi artt. 47 – 48 - 80 – 83 nonché i soggetti con sede in altri stati diversi dall'Italia ai sensi ed alle condizioni di cui all'art. 49 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. nonché dalle altre norme vigenti. È richiesta l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato. Assenza dei motivi di

esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., di cui all'art. 41 del D.lgs. n. 198/2006, all'art. 44 del D.Lgs. n. 286/1998. Per i raggruppamenti temporanei si rinvia integralmente alla disciplina del Disciplinare di gara.

L'operatore economico non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., deve presentare dichiarazione giurata idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza

III.1.2) Capacità economica e finanziaria: si rinvia al Disciplinare di gara

III.1.3) Capacità professionale e tecnica: si rinvia al Disciplinare di gara

Sezione IV Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1.) Tipo di Procedura: procedura aperta

IV.1.2) Informazioni su un accordo quadro o su un sistema dinamico di acquisizione: NO

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo: NO

IV. 1.5) Informazioni sull'asta elettronica: ricorso ad un'asta elettronica: NO

IV. 1.6) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): l'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: NO

IV. 2) Informazioni di carattere amministrativo

IV. 2.1 Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura: NO

IV. 2.2) Termine per il ricevimento delle offerte: ore 12:00 del 19/11/2019

IV.2.3) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: ITALIANO

IV.2.4 Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: l'offerta deve essere tenuta valida per 240 giorni

IV.2.5) Modalità di apertura delle offerte: si rinvia al Disciplinare di Gara

Sezione V: Altre informazioni

V.1) Informazioni complementari:

- a) il Disciplinare di Gara costituisce parte integrante e sostanziale al presente bando ed è disponibile sul sito della stazione appaltante www.salt.it – Bandi di Gara – Tronco Autocisa;
- b) le offerte devono essere confezionate secondo quanto prescritto dal Disciplinare di Gara e devono pervenire a pena di esclusione entro il termine perentorio del punto IV. 2.2 a esclusivo rischio del mittente con le modalità previste nel Disciplinare di gara; la gara avrà inizio il giorno 25/11/2019 alle ore 11:00 presso la sede legale di SALT p.a. in via Don Enrico Tazzoli n. 9 a Lido di Camaiore (LU);
- c) è ammesso l'avvalimento;
- d) i concorrenti dovranno presentare la garanzia di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con le modalità indicate nel Disciplinare di gara. L'aggiudicatario, per la stipula del contratto, dovrà rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- e) gli eventuali subappalti saranno disciplinati dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nonché dalle altre norme vigenti applicabili. Per i dettagli si veda il Disciplinare di gara;
- f) la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui agli articoli 108, 109 e 110 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
- g) è esclusa la competenza arbitrale e si stabilisce quale Foro competente ed esclusivo quello di Lucca;
- h) non sarà inserita nel contratto di appalto alcuna clausola compromissoria;
- i) il contratto sarà stipulato con firma digitale;
- l) pagamenti saranno effettuati secondo quanto previsto nei documenti di gara;
- m) è prevista la corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione pari al 20%, ai sensi dell'art. 35, comma 18, del Codice dell'importo netto del contratto;
- n) l'appalto è soggetto a tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i e al rispetto delle previsioni di cui al D.lgs. n.231/2002 e s.m.i.;
- o) i dati raccolti saranno trattati, secondo quanto previsto dal GDPR REGOLAMENTO UE 2016/679, esclusivamente nell'ambito della presente gara;
- p) ai sensi del Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 2 dicembre 2016 le spese per la pubblicazione del bando e degli avvisi sono a carico dell'aggiudicatario e rimborsate dallo stesso su richiesta della Committente;
- q) le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla stipula del contratto di appalto saranno a carico dell'operatore economico aggiudicatario;

AG

o) facente funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Alberto Binasco, punti di contatto indicati al punto l.1).

V.4) Procedure di ricorso

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna (T.A.R.) – Sezione staccata di Parma – Piazzale Santa Fiora n. 7 – Parma Italia

V.4.2) Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso: 30 giorni dalla pubblicazione del bando

V.5) Data spedizione del presente avviso: 11/10/2019

SALT p.a. – Tronco Autocisa

Facente funzioni Responsabile del Procedimento

Ing. Alberto Binasco

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Binasco', written in a cursive style.