

**SALT P.A.
TRONCO AUTOCISA
BANDO DI GARA
Lavori**

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Società Autostrada Ligure Toscana p.a. - S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa - Via Don Enrico Tazzoli 9 - Lido di Camaiore (Lucca) - 55041 - Italia - Punti di contatto: Telefono: +39 0521613711 - All'attenzione di: Ufficio del facente funzioni Responsabile del Procedimento - Posta elettronica: salt@salt.it - Indirizzo pec: salt@legalmail.it - Fax: +39 0521613731 - Indirizzo internet Profilo di committente: (URL) <http://www.salt.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati

I documenti di gara sono disponibili presso: il sito www.salt.it - Bandi di Gara - Tronco Autocisa

Le offerte vanno inviate al seguente indirizzo: Studio Notarile Canali - Via G. Verdi 6 - 43121 Parma IT

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice e principali settori di attività

Concessionario di costruzione e gestione autostradale

L'Amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Accordo quadro per adeguamento e rinforzo del viadotto Cà Maioli - CIG 81208208A8 - CUP G17H16000000005

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:

Lavori - Esecuzione

Sito o luogo principale dei lavori:

L'intervento ricade nel Comune di Pontremoli, nella Provincia di Massa Carrara, Regione Toscana

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

Accordo quadro ai sensi dell'art. 54, comma 3, del DLgs n. 50/2016 e successive modificazioni

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto

L'Accordo Quadro ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per la realizzazione dei lavori di "Adeguamento e rinforzo del Viadotto Ca' Maioli" che si suddividono in 2 tipologie di intervento:

- interventi di rinforzo strutturale del viadotto Cà Maioli;
- sistemazione del movimento franoso che insiste sul viadotto.

Il viadotto Cà Maioli è un'opera costituita da due carreggiate distinte, carreggiata nord formata da dodici campate e carreggiata sud da undici campate, poggianti su pile e spalle in c.a..

Sono previsti interventi di riparazione, consistenti in rinforzi strutturali dei singoli elementi del viadotto ed il rifacimento dei giunti di dilatazione, sia sulle pile che sulle spalle del viadotto, nonché l'allargamento dei varchi presenti tra pulvini e testate travi.

Il progetto esecutivo comprende anche interventi di sistemazione del movimento franoso F70 Ca' Maioli che interessa l'area sulla quale insiste il viadotto Cà Maioli medesimo.

Le attività oggetto dell'appalto comprendono;

- la demolizione dei cordoli esterni con rimozione delle esistenti barriere di sicurezza;
- la demolizione della pavimentazione;
- la rimozione dei giunti;

- la demolizione delle testate di soletta e l'idroscarifica superficiale della soletta;
- la ricostruzione dei cordoli esterni;
- la disposizione delle armature di rinforzo ed il getto integrativo di soletta;
- la posa delle nuove barriere di sicurezza,
- la posa dei giunti e della pavimentazione;
- la realizzazione di interventi per la sistemazione del movimento franoso F70 Ca' Maioli.

La descrizione degli interventi è contenuta negli elaborati di gara.

Il progetto dell'intervento è stato validato in data 07/10/2019

II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 45221119-9

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Divisione in lotti: no. Il presente appalto non è suddivisibile in lotti in quanto trattasi di interventi che per ragioni di sicurezza devono avvenire per fasi strettamente coordinate tra loro

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale

L'importo complessivo dell'Accordo Quadro, compresi gli oneri per la sicurezza, è di Euro 6.871.417,75 IVA esclusa.

L'importo a base d'asta, al netto degli oneri per la sicurezza, è di Euro 6.574.914,69 di cui Euro 3.470.204,94 da compensare a corpo ed Euro 3.104.709,75 da compensare a misura.

Gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, sono pari ad Euro 296.503,06 da compensare a corpo.

L'importo complessivo dell'accordo quadro rappresenta la sommatoria dei singoli contratti applicativi che potranno essere stipulati in virtù dell'accordo quadro.

L'appalto sarà compensato parte a corpo e parte a misura.

Per i dettagli si rinvia al Capitolato Speciale d'Appalto.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del DLgs n. 50/2016 e successive modificazioni (di seguito anche Codice) l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la Stazione appaltante ha stimato pari al 36,052% dell'importo lavori, IVA e oneri della sicurezza esclusi.

Suddivisione per categorie (art. 84 del Codice e DM n. 248/2016):

- Cat. OG3 (prevalente); Importo Euro 3.137.486,48 (compresi oneri sicurezza) - Classifica IV-bis - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: si;
- Cat. OS21 (scorporabile); Importo Euro 2.110.798,50 (compresi oneri sicurezza) - Classifica IV - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: si;
- Cat. OS23 (scorporabile); Importo Euro 991.286,16 (compresi oneri sicurezza) - Classifica III - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: no;
- Cat. OS12-A (scorporabile); Importo Euro 631.846,61 (compresi oneri sicurezza) - Classifica III - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: si.

I concorrenti possono beneficiare dell'incremento della classifica nei limiti e alle condizioni indicate all'art. 61, comma 2, del DPR n. 207/2010 come vigente.

II.2.2) Opzioni: La Stazione appaltante potrà avvalersi della facoltà di proroga della durata contrattuale come previsto e disciplinato dall'articolo 106, comma 11, del Codice

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

L'Accordo quadro ha una durata – intesa come il periodo entro il quale il Committente potrà affidare gli interventi ricompresi nel progetto posto a base di gara – di 820 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla relativa stipula

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

I concorrenti dovranno presentare la garanzia di cui all'art. 93 del Codice, con le modalità indicate nel Disciplinare di gara.

L'aggiudicatario, per la stipula dell'accordo quadro, dovrà rilasciare la garanzia definitiva di cui all'art. 103 del Codice. Le ulteriori polizze di assicurazione previste dal medesimo art. 103 nonché dall'art. 35, comma 18, del Codice verranno richieste per la stipula di ogni singolo contratto applicativo.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

Lavori eseguiti in autofinanziamento.

All'aggiudicatario verrà corrisposta, alle condizioni e con le modalità indicate all'art. 35, comma 18, del Codice, un'anticipazione pari al 20% dell'importo di ogni singolo contratto applicativo attivato dell'accordo quadro.

I pagamenti saranno effettuati con acconti, sulla base di stati di avanzamento lavori bimestrali e saldo finale.

La contabilità dei lavori sarà effettuata ai sensi delle norme regolamentari sui lavori pubblici

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti gli operatori economici di cui all'articolo 45 del Codice, costituiti da imprese singole o da imprese riunite alle condizioni previste dagli articoli 47-48-80-83-84 del Codice nonché i soggetti con sede in altri stati diversi dall'Italia ai sensi ed alle condizioni di cui all'art. 49 del Codice e dalle altre norme vigenti

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto

L'impresa aggiudicataria potrà essere chiamata ad eseguire i lavori all'interno di aree di cantiere interessate da altre lavorazioni e, pertanto, in tale circostanza dovrà accettare a suo carico, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali, tutte le restrizioni derivanti dalla presenza contemporanea di altre imprese

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione all'albo professionale o nel registro commerciale

Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, all'art. 24, comma 7, del Codice, all'art. 44 del DLgs n. 286/1998 e successive modificazioni, all'art. 41 del DLgs n. 198/2006 e successive modificazioni. Possesso dei requisiti di cui agli artt. 83 e 84 del Codice

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità dei requisiti

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere dichiarato mediante:

- presentazione del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), ai sensi dell'art. 85 del Codice, redatto in conformità alle Linee guida contenute nella Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18/07/2016 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27/07/2016; per il dettaglio si rinvia al Disciplinare di gara;

- per quanto riguarda le cause di cui ai motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 1, lett. b-bis), comma 5 lett. c), c-bis), c-ter), c-quater), f-bis) e f-ter) del Codice, dall'art. 24, comma 7, del Codice, dall'art. 44 del DLgs n. 286/1998 s.m.i. e all'art. 41 del DLgs n. 198/2006 s.m.i., le stesse verranno dichiarate dai concorrenti mediante sottoscrizione della "Domanda di partecipazione", resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 e successive modificazioni. Per i concorrenti non residenti in Italia, dovrà essere presentata dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;

- presentazione, per quanto riguarda i dettagli sulla natura e composizione dell'Associazione Temporanea Imprese, di una dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 s.m.i. Per i concorrenti non residenti in Italia, dovrà essere presentata dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

III.2.2) Capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale

Possesso di attestazione di qualificazione in corso di validità, adeguata per categorie e classifiche al valore dell'appalto da aggiudicare di cui al punto II.2.1), rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), appositamente autorizzata ai sensi dell'art. 84 del Codice, che attesti il possesso dei requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale indicati dall'art. 83 del Codice e, in quanto compatibili, i requisiti previsti dalla Parte II, Titolo III, nonché dagli allegati e dalle parti di allegati ivi richiamate, del DPR n. 207/2010 come vigente e le disposizioni di cui al DM Ministero Infrastrutture Trasporti n. 248/2016.

È ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice.

Nel caso di imprese stabilite al di fuori dell'Unione Europea, le stesse devono possedere i requisiti di cui sopra, presentando la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispetti Paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti

Come al punto III.2.1)

III.2.3) Capacità tecnica

Come al punto III.2.2)

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti

Come al punto III.2.1)

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti

III.2.4) Appalti riservati: no

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura

Aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta: no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, secondo i criteri e parametri indicati in dettaglio nel documento "Criteri di valutazione" facente parte dei documenti di gara.

Si precisa che l'aggiudicazione verrà effettuata con deliberazione dei competenti organi della Stazione appaltate

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: Gara n.01/20

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere la documentazione di gara: si veda il Disciplinare di gara

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte

Data: 24/03/2020 – Ora: 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte

ITALIANO

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) Trattasi di un appalto periodico: no

V.2) Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: no

V.3) Informazioni complementari

Le offerte devono essere confezionate secondo quanto prescritto dal Disciplinare di Gara e devono pervenire **a pena di esclusione entro il termine perentorio del 24/03/2020 ore 12,00 indicato al punto IV.3.4** a rischio del mittente con le modalità previste nel Disciplinare di gara.

La gara avrà inizio il giorno 01/04/2020 alle ore 10:00 presso la sede secondaria di S.A.L.T. p.a. Tronco Autocisa Via Camboara n.26/A Fraz. Ponte Taro 43015 Noceto (Parma) Italia.

La eventuale modifica della data e ora di gara saranno comunicate a mezzo pubblicazione di un avviso sul sito internet informatico <http://www.salt.it> (Bandi di Gara - Tronco Autocisa).

Eventuali e successive sedute verranno fissate e rese note nel corso del procedimento concorsuale ovvero a mezzo di pubblicazione di avviso sul sito informatico <http://www.salt.it> (Bandi di Gara - Tronco Autocisa).

Sarà ammesso ad assistere alla seduta pubblica chiunque ne abbia interesse. Saranno ammessi a fare osservazioni i legali rappresentanti del concorrente o soggetti muniti di apposita delega scritta.

Ulteriori disposizioni:

- A. L'offerta è valida per 365 giorni dalla sua presentazione. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di chiedere il differimento di detto termine.
- B. Non sono ammesse offerte condizionate e/o parziali e/o in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
- C. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio in seduta pubblica.
- D. Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana.
- E. Il sopralluogo è obbligatorio e sul Disciplinare di gara sono indicate le modalità di effettuazione.
- F. Come previsto dal Disciplinare di gara, gli operatori economici concorrenti all'atto della presentazione dell'offerta devono aver attivato il PASSOE di cui alla Delibera ANAC n. 157 del 17/02/2016 recante aggiornamento della Delibera dell'AVCP n. 111 del 20/12/2012 e devono aver eseguito il pagamento della contribuzione a favore dell'ANAC, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Delibera ANAC n. 1174 del 19/12/2018. Il valore della contribuzione è di Euro 200,00.
- G. Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 105 del Codice e delle altre norme vigenti applicabili. Per i dettagli si veda il Disciplinare di gara.
- H. I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista verranno effettuati (salvo quanto previsto dall'art. 105, comma 13, del Codice, con verifica di legge delle fatture da parte dell'Appaltatore) dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere alla Committente, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzia effettuate.
- I. In caso di avvalimento, l'operatore economico concorrente dovrà allegare quanto richiesto dall'articolo 89 del Codice. Il soggetto ausiliario dovrà rendere le dichiarazioni di cui al punto III.2.) con le medesime modalità prescritte per il concorrente e specificate nel Disciplinare di gara.
- J. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui agli articoli 108, 109 e 110 del Codice.
- K. È esclusa la competenza arbitrale e si stabilisce quale Foro competente ed esclusivo quello di Lucca.
- L. Non sarà inserita nel contratto di appalto alcuna clausola compromissoria.
- M. Il contratto di appalto sarà stipulato con firma digitale.
- N. Le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla stipula del contratto di appalto saranno a carico dell'operatore economico aggiudicatario.
- O. L'appalto è soggetto a tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 come vigente e al rispetto delle previsioni di cui al DLgs n. 231/2002 e successive modificazioni.
- P. I dati raccolti saranno trattati ai sensi e per gli effetti del GDPR Regolamento UE 2016/679, esclusivamente nell'ambito della presente gara.
- Q. Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 le spese per la pubblicazione del bando e degli avvisi sono a carico dell'aggiudicatario e rimborsate dallo

stesso su richiesta della Stazione appaltante.

R. Ai sensi dell'art. 31, comma 10, del Codice, il facente funzioni Responsabile del Procedimento è l'ing. Daniele Buselli (punti di contatto indicati al punto I.1)

V.4) PROCEDURE DI RICORSO

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) è il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna (T.A.R.) – Sezione staccata di Parma – Piazzale Santa Fiora n. 7 – Parma

V.4.2) Presentazione di ricorso

Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso:

30 giorni dalla pubblicazione del bando

V.5) Data spedizione del presente avviso per la pubblicazione sulla GUUE: 11/02/2020

S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa

Facente funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Buselli

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Buselli", is located on the right side of the page.