

**S.A.L.T. P.A.
TRONCO AUTOCISA
BANDO DI GARA
Lavori**

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Società Autostrada Ligure Toscana p.a. - S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa - Via Don Enrico Tazzoli 9 - Lido di Camaiore (Lucca) - 55041 - Italia - Punti di contatto: Telefono: +39 0521613711 - All'attenzione di: Ufficio del facente funzioni Responsabile del Procedimento - Posta elettronica: salt@salt.it - Indirizzo pec: salt@legalmail.it - Fax: +39 0521613731 - Indirizzo internet Profilo di committente: (URL) <http://www.salt.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati

I documenti di gara sono disponibili presso: il sito www.salt.it - Bandi di Gara - Tronco Autocisa

Le offerte vanno inviate al seguente indirizzo: Studio Notarile Canali - Via G. Verdi 6 - 43121 Parma IT

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice e principali settori di attività

Concessionario di costruzione e gestione autostradale

L'Amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Intervento di bonifica acustica dal km 3+540 al km 4+900 in Comune di Fontevivo e di Noceto (IBAN2.2) - CIG 8059250F7A - CUP G51B14000040005

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:

Lavori - Esecuzione

Sito o luogo principale dei lavori: Comuni di Fontevivo e di Noceto, Provincia di Parma, Regione Emilia-Romagna

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per la realizzazione dell'intervento, denominato "Intervento di bonifica acustica dal km 3+540 al km 4+900 in Comune di Fontevivo e di Noceto (IBAN2.2)", nelle competenze della Stazione appaltante (Tronco Autocisa).

L'intervento prevede la realizzazione di interventi di bonifica acustica per mitigare il rumore generato dal traffico veicolare circolante sul tracciato dell'Autostrada della Cisa A15, in prossimità dell'abitato di Ponte Taro, al confine dei Comuni di Fontevivo e di Noceto, in Provincia di Parma.

Il tracciato autostradale nel tratto d'intervento si presenta in rilevato dalla progressiva chilometrica 3+980,00 alla progressiva chilometrica 4+430,80 ed in viadotto dalla progressiva chilometrica 4+430,80 alla progressiva chilometrica 4+409,60; in particolare in quest'ultimo tratto la linea FF.SS. AV/AC Milano-Bologna e la S.S.9 "Emilia" vengono scavalcate dall'omonimo viadotto. L'intervento comprende le seguenti lavorazioni principali: - realizzazione completa di barriera antirumore integrata su rilevato su cordolo in progetto; - realizzazione completa di barriera antirumore integrata su rilevato su cordolo esistente; - realizzazione barriera antirumore su new jersey metallico esistente. Il completamento del tratto di barriere di sicurezza già installate, dovrà avvenire con la fornitura e posa in opera di pannelli antirumore del medesimo fornitore, al fine di conseguire, per la barriera integrata risultante al termine delle opere, la certificazione CE complessiva e la

dichiarazione di corretto montaggio del fornitore. Per le norme tecniche e gli specifici dettagli costruttivi dell'opera si rimanda agli elaborati progettuali. Per maggior dettaglio si rimanda alla relazione Generale Descrittiva facente parte della documentazione di gara

Il progetto dell'intervento è stato validato in data 20/09/2019

II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34928230-9

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Divisione in lotti: no. Il presente appalto non è suddivisibile in lotti in quanto trattasi di opera puntuale

II.1.9) Ammissibilità di varianti: no.

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale

L'importo complessivo dei lavori, comprensivo degli oneri per la sicurezza, è pari a € 1.054.320,99 oltre all'IVA.

L'importo a base d'asta, al netto degli oneri per la sicurezza, è pari ad € 950.369,81, di cui € 746.365,54 da compensare a corpo ed € 204.004,27 da compensare a misura.

Gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, sono pari a € 103.951,18 da compensare a corpo.

L'appalto sarà compensato parte a corpo e parte a misura.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del DLgs n. 50/2016 e successive modificazioni (di seguito anche Codice) l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la Stazione appaltante ha stimato pari al 20,28% dell'importo lavori, IVA e oneri della sicurezza esclusi.

Suddivisione per categorie (art. 84 del Codice e DM n. 248/2016):

- Cat. OS34 (prevalente); Importo € 828.002,79 (compresi oneri sicurezza) - Classifica III - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: si;
- Cat. OG3 (scorporabile); Importo € 226.318,20 (compresi oneri sicurezza) - Classifica I - Subappaltabile: si; Qualificazione Obbligatoria: si

I concorrenti possono beneficiare dell'incremento della classifica nei limiti e alle condizioni indicate all'art. 61, comma 2, del DPR n. 207/2010 come vigente.

II.2.2) Opzioni: La Stazione appaltante potrà avvalersi della facoltà di proroga della durata contrattuale come previsto e disciplinato dall'articolo 106, comma 11, del Codice

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

160 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data del verbale di consegna dei lavori

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

I concorrenti dovranno presentare la garanzia di cui all'art. 93 del Codice, con le modalità indicate nel Disciplinare di gara.

L'aggiudicatario, oltre alla garanzia ai sensi dell'art. 35, comma 18, del Codice, dovrà rilasciare la garanzia definitiva e le polizze di assicurazione previste dall'art. 103 del Codice, come meglio precisato nei documenti di gara

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

Lavori eseguiti in autofinanziamento.

Corresponsione in favore dell'appaltatore di un'anticipazione pari al 20%, ai sensi dell'art. 35, comma 18, del Codice, dell'importo netto del contratto.

I pagamenti saranno effettuati con acconti, sulla base di stati di avanzamento lavori bimestrali e saldo finale.

La contabilità dei lavori sarà effettuata ai sensi delle norme regolamentari sui lavori pubblici

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici

aggiudicatario dell'appalto

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti gli operatori economici di cui all'articolo 45 del Codice, costituiti da imprese singole o da imprese riunite alle condizioni previste dagli articoli 47-48-80-83-84 del Codice nonché i soggetti con sede in altri stati diversi dall'Italia ai sensi ed alle condizioni di cui all'art. 49 del Codice e dalle altre norme vigenti

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto

L'impresa aggiudicataria potrà essere chiamata ad eseguire i lavori all'interno di aree di cantiere interessate da altre lavorazioni e, pertanto, in tale circostanza dovrà accettare a suo carico, ai sensi di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali, tutte le restrizioni derivanti dalla presenza contemporanea di altre imprese

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione all'albo professionale o nel registro commerciale

Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice, all'art. 24, comma 7, del Codice, all'art. 44 del DLgs n. 286/1998 e successive modificazioni, all'art. 41 del DLgs n. 198/2006 e successive modificazioni. Possesso dei requisiti di cui agli artt. 83 e 84 del Codice

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità dei requisiti

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere dichiarato mediante:

- presentazione del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), ai sensi dell'art. 85 del Codice, redatto in conformità alle Linee guida contenute nella Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18/07/2016 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27/07/2016; per il dettaglio si rinvia al Disciplinare di gara;
- per quanto riguarda le cause di cui ai motivi di esclusione previsti dall'art. 80, comma 1, lett. b-bis), comma 5 lett. c), c-bis), c-ter), c-quater), f-bis) e f-ter) del Codice, dall'art. 24, comma 7, del Codice, dall'art. 44 del DLgs n. 286/1998 s.m.i. e all'art. 41 del DLgs n. 198/2006 s.m.i., le stesse verranno dichiarate dai concorrenti mediante sottoscrizione della "Domanda di partecipazione", resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 e successive modificazioni. Per i concorrenti non residenti in Italia, dovrà essere presentata dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;
- presentazione, per quanto riguarda i dettagli sulla natura e composizione dell'Associazione Temporanea Imprese, di una dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445/2000 s.m.i. Per i concorrenti non residenti in Italia, dovrà essere presentata dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza

III.2.2) Capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale

Possesso di attestazione di qualificazione in corso di validità, adeguata per categorie e classifiche al valore dell'appalto da aggiudicare di cui al punto II.2.1), rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), appositamente autorizzata ai sensi dell'art. 84 del Codice, che attesti il possesso dei requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale indicati dall'art. 83 del Codice e, in quanto compatibili, i requisiti previsti dalla Parte II, Titolo III, nonché dagli allegati e dalle parti di allegati ivi richiamate, del DPR n. 207/2010 come vigente e le disposizioni di cui al DM Ministero Infrastrutture Trasporti n. 248/2016.

È ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice.

Nel caso di imprese stabilite al di fuori dell'Unione Europea, le stesse devono possedere i requisiti di cui sopra, presentando la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispetti Paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti

Come al punto III.2.1)

III.2.3) Capacità tecnica

Come al punto III.2.2)

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti

Come al punto III.2.1)

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti

III.2.4) Appalti riservati: no

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura

Aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta: no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice, secondo i criteri e parametri indicati in dettaglio nel documento "Criteri di valutazione" facente parte dei documenti di gara.

Si precisa che l'aggiudicazione verrà effettuata con deliberazione dei competenti organi della Stazione appaltate

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: Gara n.16/19

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no

IV.3.3) Condizioni per ottenere la documentazione di gara: si veda il Disciplinare di gara

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte

Data: 10/12/2019 – Ora: 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte

ITALIANO

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) Trattasi di un appalto periodico: no

V.2) Appalto connesso ad un progetto e/o programma finanziato dai fondi comunitari: no

V.3) Informazioni complementari

Le offerte devono essere confezionate secondo quanto prescritto dal Disciplinare di Gara e devono pervenire **a pena di esclusione entro il termine perentorio del 10/12/2019 ore 12,00 indicato al punto IV.3.4** a rischio del mittente con le modalità previste nel Disciplinare di gara.

La gara avrà inizio nel giorno successivamente precisato sul sito internet aziendale <http://www.salt.it> Bandi di Gara - Tronco Autocisa, presso la sede secondaria di S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa Via Camboara 26/A, Fraz. Ponte Taro, 43015 Noceto (Parma) Italia.

Eventuali e successive sedute verranno fissate e rese note nel corso del procedimento concorsuale ovvero a mezzo di pubblicazione di avviso sul sito informatico <http://www.salt.it> (Bandi di Gara - Tronco Autocisa).

Sarà ammesso ad assistere alla seduta pubblica chiunque ne abbia interesse. Saranno ammessi a fare osservazioni i legali rappresentanti del concorrente o soggetti muniti di apposita delega scritta.

Ulteriori disposizioni:

- A. L'offerta è valida per 240 giorni dalla sua presentazione. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di chiedere il differimento di detto termine.
- B. Non sono ammesse offerte condizionate e/o parziali e/o in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
- C. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio in seduta pubblica.
- D. Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana.

2

- E. Il sopralluogo è obbligatorio e sul Disciplinare di gara sono indicate le modalità di effettuazione.
- F. Come previsto dal Disciplinare di gara, gli operatori economici concorrenti all'atto della presentazione dell'offerta devono aver attivato il PASSOE di cui alla Delibera ANAC n. 157 del 17/02/2016 recante aggiornamento della Delibera dell'AVCP n. 111 del 20/12/2012 e devono aver eseguito il pagamento della contribuzione a favore dell'ANAC, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67 della Legge n. 266/2005 e della Delibera ANAC n. 1174 del 19/12/2018. Il valore della contribuzione è di Euro 140,00.
- G. Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 105 del Codice e delle altre norme vigenti applicabili. Per i dettagli si veda il Disciplinare di gara.
- H. I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista verranno effettuati (salvo quanto previsto dall'art. 105, comma 13, del Codice, con verifica di legge delle fatture da parte dell'Appaltatore) dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere alla Committente, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzia effettuate.
- I. In caso di avvalimento, l'operatore economico concorrente dovrà allegare quanto richiesto dall'articolo 89 del Codice. Il soggetto ausiliario dovrà rendere le dichiarazioni di cui al punto III.2.) con le medesime modalità prescritte per il concorrente e specificate nel Disciplinare di gara.
- J. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui agli articoli 108, 109 e 110 del Codice.
- K. È esclusa la competenza arbitrale e si stabilisce quale Foro competente ed esclusivo quello di Lucca.
- L. Non sarà inserita nel contratto di appalto alcuna clausola compromissoria.
- M. Il contratto di appalto sarà stipulato con firma digitale.
- N. Le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla stipula del contratto di appalto saranno a carico dell'operatore economico aggiudicatario.
- O. L'appalto è soggetto a tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 come vigente e al rispetto delle previsioni di cui al DLgs n. 231/2002 e successive modificazioni.
- P. I dati raccolti saranno trattati ai sensi e per gli effetti del GDPR Regolamento UE 2016/679, esclusivamente nell'ambito della presente gara.
- Q. Ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02/12/2016 le spese per la pubblicazione del bando e degli avvisi sono a carico dell'aggiudicatario e rimborsate dallo stesso su richiesta della Stazione appaltante entro 60 giorni dalla aggiudicazione.
- R. Ai sensi dell'art. 31, comma 10, del Codice, facente funzioni il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Daniele Buselli (punti di contatto indicati al punto I.1).

V.4) PROCEDURE DI RICORSO

V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) è il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna (T.A.R.) – Sezione staccata di Parma – Piazzale Santa Fiora n. 7 – Parma

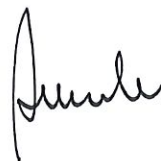
V.4.2) Presentazione di ricorso

Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso:

30 giorni dalla pubblicazione del bando

S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa

Facente funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Buselli

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Buselli", is written over the typed name of the responsible official.