

**S.A.L.T. p.a. – Tronco Autocisa  
PROCEDURA APERTA**

**SERVIZIO ASSICURATIVO ALL RISKS ED RCT/O  
AUTOSTRADA A15 PARMA - LA SPEZIA  
CIG A02863DBBE**

**Criteria di valutazione dell'offerta tecnica**

Sono consentite varianti rispetto al Capitolato Speciale di Polizza, ma esclusivamente nei termini di seguito esplicitati.

Non saranno quindi ammesse altre varianti oltre a quelle di seguito elencate o modifiche di queste ultime.

Eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza.

Nello specifico, l'attribuzione dei punteggi tecnici avverrà come segue:

**Punteggio Massimo conseguibile 70 punti così suddivisi:**

**a) Capitolato Tecnico Polizza All Risks Elemento Tecnico Sottolimito inerente l'evento "Crollo e Collasso Strutturale (PT(a) max 25 punti):**

E' facoltà del Concorrente proporre un incremento del sottolimito indicato in capitolato all'evento Crollo e Collasso Strutturale. La variazione è consentita solo per multipli di 10 punti percentuali (ad esempio +10%, +20%, +30% ecc...).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT (a) = 25 * (i / i Max )$$

dove:

PT (a) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per incremento % proposto del sottolimito

i = 'incremento offerto dal partecipante i-esimo

i Max = l'incremento offerto più alto

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

**Si precisa che è ammessa l'elevazione del sottolimito solo per punti percentuali uguali o multipli di 10 e non è ammessa offerta avente un incremento corrispondente ad un numero infinito.**

**b) Capitolato Tecnico Polizza All Risks Elemento Tecnico Riduzione della Franchigia Frontale applicata all'infrastruttura autostradale (PT(b) max 20 punti)**

Con riferimento alla franchigia per sinistro all'infrastruttura autostradale - ogni altra causa - è facoltà del Concorrente proporre un importo minore. La variazione è consentita solo per multipli di Euro 50.000,00 (ad esempio Euro 50.000,00, Euro 100.000,00, Euro 150.000,00 ecc.).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT (b) = 20 * (\Delta Si / \Delta S Max )$$

dove:

PT (b) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per la riduzione della Franchigia

$\Delta Si$  = Differenza tra la Franchigia del capitolato speciale di polizza e la Franchigia offerta dal partecipante i-esimo

$\Delta S$  Max = la maggiore differenza tra la Franchigia del capitolato speciale di polizza e le Franchigie offerte.

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

**c) Capitolato Tecnico RCT/O Elemento Tecnico Elevazione dei sottolimiti RCT (PT(c) max 25 punti)**

E' facoltà del Concorrente proporre un incremento simultaneo di tutti i sottolimiti RCT previsti in capitolato. La variazione è consentita solo per multipli di 10 punti percentuali (ad esempio +10%, +20%, +30% ecc...).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT (c) = 25 * (i / i Max )$$

dove:

PT (c) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per incremento % proposto dei sottolimiti RCT.

i = 'incremento offerto dal partecipante i-esimo

i Max = l'incremento offerto più alto

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

**Si precisa che è ammessa l'elevazione del sottolimito solo per punti percentuali uguali o multipli di 10 e non è ammessa offerta avente un incremento corrispondente ad un numero infinito.**

**Il Punteggio Tecnico Finale (PTF)** attribuito a ciascun Concorrente sarà determinato come segue:  
**Nel caso di assenza varianti all'impresa concorrente saranno attribuiti 40 punti,**

**Alle imprese che avranno proposto varianti il punteggio tecnico finale sarà determinato dalla somma dei subpunteggi sopra indicati.**

$$PTF = 40 + PT (a) + PT (b) + PT (c).$$

Si effettuerà poi la seguente riparametrazione ove il maggiore PTF come sopra determinato non raggiunga ovvero superi il punteggio massimo previsto dalla *lex specialis* di procedura per l'Offerta Tecnica (70 punti):

Verrà attribuito un coefficiente pari a 1 al Concorrente che avrà conseguito il PTF maggiore, proporzionando ad esso il PTF conseguito dagli altri Concorrenti.

Al Concorrente, con PTF maggiore, e con coefficiente pari ad 1, verranno attribuiti 70 punti.

Ai restanti Concorrenti un punteggio proporzionale, come qui di seguito esemplificato:

ESEMPIO 1: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 35 punti conseguiti):  $110/110 = 1*70 = 70$  punti..

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti):  $65/110 = 0,59*70 = 41,30$  punti.

- Concorrente 3 (45 punti conseguiti):  $45/110 = 0,41*70 = 28,70$  punti.

ESEMPIO 2: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 68 punti conseguiti):  $68/68 = 1*70 = 70$  punti.

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti):  $65/68 = 0,96*70 = 67,20$  punti.

- Concorrente 3 (55 punti conseguiti):  $45/68 = 0,66*70 = 46,20$  punti.

ESEMPIO 3: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 95 punti conseguiti):  $95/95 = 1*70 = 70$  punti.

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti):  $65/95 = 0,68 * 70 = 47,60$  punti.
- Concorrente 3 (55 punti conseguiti):  $45/95 = 0,47 * 70 = 32,90$  punti.