



**SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.**

**BILANCIO DI ESERCIZIO  
AL 31 DICEMBRE 2022**

Sede Sociale:  
55041 Lido di Camaiore (Lucca)  
Via Don Enrico Tazzoli 9  
e-mail: salt@salt.it  
PEC: salt@legalmail.it  
<http://www.salt.it>

Sede Secondaria:  
43015 Noceto (Parma)  
Fraz. Ponte Taro  
Via Camboara 26/A

Codice fiscale - P.IVA e  
n. Iscrizione Registro Imprese Lucca  
00140570466  
Capitale Sociale € 160.300.938 i.v.

**Direzione e coordinamento: ASTM S.p.A.**



**S.A.L.T. - SOCIETÀ AUTOSTRADA  
LIGURE TOSCANA P.A.  
GRUPPO ASTM S.p.A.**

Sede legale: via Don Enrico Tazzoli, 9  
- Lido di Camaiore (LU)

Sede secondaria: via Camboara, 26/a - fraz. Ponte Taro -  
Noceto (PR)

Capitale sociale: Euro 160.300.938,00 i.v.

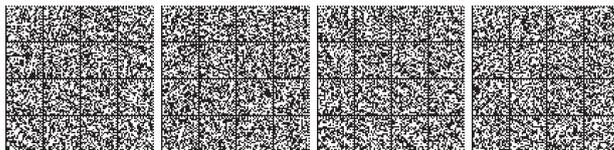
Registro delle imprese: Toscana Nord-Ovest 00140570466

Codice Fiscale: 00140570466

Partita IVA: 00140570466

*Convocazione di assemblea ordinaria*

I Signori Azionisti titolari di azioni ordinarie di S.A.L.T. Società Autostrada Ligure Toscana p.a. sono convocati in Assemblea Ordinaria che si terrà presso la sede secondaria della Società in Noceto (PR) – Fraz. Ponte Taro, Via Camboara, n. 26/a, in unica convocazione, il giorno giovedì 20 aprile 2023, alle ore 17,00 per discutere e deliberare sul seguente



## ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di Esercizio 2022, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

2. Nomina del Consiglio di Amministrazione.

2.1 Determinazione del numero degli Amministratori.

2.2 Determinazione della durata in carica.

2.3 Nomina degli Amministratori.

2.4 Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.

2.5 Nomina del Vice Presidente Vicario.

2.6 Determinazione, ai sensi degli articoli 18.5 e 26 dello Statuto sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.

3. Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2023 – 2024 – 2025. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

Ai sensi dell'articolo 12.1 dello Statuto sociale, possono intervenire all'Assemblea coloro ai quali spetta il diritto di voto che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello fissato per l'Assemblea (14 aprile 2023) presso la Cassa Sociale o presso le seguenti Banche incaricate: Crédit Agricole Italia S.p.A.; Intesa Sanpaolo S.p.A.; BPER Banca S.p.A.; Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; UniCredit S.p.A.; Banco BPM S.p.A. ed abbiano ottenuto il biglietto di ammissione.

Secondo quanto disposto dall'articolo 106 del Decreto-Legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito nella Legge 24 aprile 2020 n. 27, ed alla proroga disposta dall'articolo 3, comma 10-*undecies*, del Decreto-Legge 29 dicembre 2022 n. 198, convertito con modificazioni dalla Legge 24 febbraio 2023 n. 14, l'Assemblea si svolgerà anche mediante l'utilizzo di mezzi di telecomunicazione, che garantiscano l'identificazione dei partecipanti, la loro partecipazione e l'esercizio del diritto di voto. La riunione si terrà pertanto anche in video-conferenza tramite l'utilizzo di Microsoft Teams e la Società comunicherà agli interessati il link per effettuare il collegamento per il quale sarà necessario disporre di un PC fornito di microfono e telecamera.

Partecipazione all'Assemblea:

per gli Azionisti legittimati all'intervento in Assemblea sarà necessario il preventivo invio, entro il giorno 17 aprile 2023, al seguente indirizzo di posta elettronica: [ufficio.societario@salt.it](mailto:ufficio.societario@salt.it) e/o all'indirizzo di posta elettronica certificata: [salt@legalmail.it](mailto:salt@legalmail.it)

- del biglietto di ammissione;

- dell'indicazione della modalità di partecipazione all'Assemblea nonché di un indirizzo di posta elettronica al quale verranno trasmesse le istruzioni inerenti lo svolgimento dell'Assemblea;

- dell'eventuale delega corredata del documento di identità del delegato.

Documentazione:

la documentazione relativa all'Assemblea, prevista dalla normativa vigente, è a disposizione presso la sede sociale in Lido di Camaiore (LU) – Via Don Enrico Tazzoli, n. 9 (con-

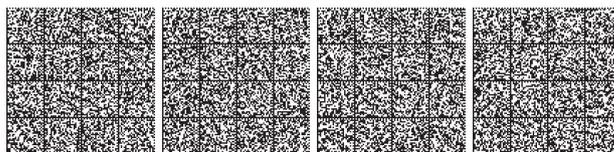
sultabile previa richiesta da indirizzarsi a mezzo posta elettronica all'indirizzo [ufficio.societario@salt.it](mailto:ufficio.societario@salt.it)), nonché sul sito internet della Società ([www.salt.it](http://www.salt.it) - Sezione "La Società – Documentazione – Assemblea").

Il presente avviso sarà pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 40 del 4 aprile 2023 e sul sito internet della Società ([www.salt.it](http://www.salt.it), Sezione "La Società - Documentazione - Assemblea").

Lido di Camaiore, li 30 marzo 2023

S.A.L.T. - Società Autostrada Ligure Toscana p.a. - Il presidente  
Fabrizio Larini

TX23AAA3317 (A pagamento).



# Indice

<b>I SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE</b>	pag.	7
<b>CARICHE SOCIALI</b>	pag.	8
<b>BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022</b>		
RELAZIONE SULLA GESTIONE	pag.	9
PROSPETTI CONTABILI DI BILANCIO	pag.	65
NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2022	pag.	73
– Criteri di valutazione	pag.	76
– Commenti alle principali voci di bilancio	pag.	82
– Allegati	pag.	119
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE	pag.	153
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE	pag.	161
ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022	pag.	169



## Soci e loro partecipazione al Capitale Sociale al 31 dicembre 2022

Capitale Sociale	€	160.300.938,00
Sottoscritto	€	160.300.938,00
Versato	€	160.300.938,00
Numero azioni		160.300.938
Valore nominale di ogni azione	€	1,00

<i>ELENCO AZIONISTI SALT</i>	<i>N° AZIONI</i>	<i>PERCENTUALE</i>
ASTM S.p.A.	152.653.723	95,229
Fondazione Cassa di Risparmio della Spezia	2.157.120	1,346
Patroncini Giorgio Franco	1.793.464	1,119
FI.GE.MI. Finanziaria Generale Milanese s.r.l.	1.129.830	0,705
Camera di Commercio I.A.A. di Genova	927.000	0,578
Camera di Commercio I.A.A. della Toscana Nord-Ovest	426.800	0,266
Amministrazione Provinciale Lucca	360.000	0,225
C.C.I.A.A. Riviere di Liguria Imperia La Spezia Savona	344.250	0,215
Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	116.306	0,073
Trafalgar S.p.A.	66.667	0,042
Colombo Umberto	66.667	0,042
Garavaglia Adelio Maria	66.667	0,042
Camera di Commercio I.A.A. di Modena	36.816	0,023
Società Edilizia Tirrena S.p.A.	17.228	0,011
Rambelli Patrizia	12.660	0,008
Comune di Berceto	11.671	0,007
Banzola Maria Ortensia	10.805	0,007
Bernini Augusta	10.805	0,007
Camera di Commercio I.A.A. di Pistoia - Prato	9.900	0,006
Unione Parmense degli Industriali	8.590	0,005
Comune di Terenzo	8.135	0,005
Comune di Casola in Lunigiana	7.950	0,005
Comune di Polesine Zibello	6.183	0,004
Comune di Noceto	4.908	0,003
Eredi Rossi Prof. Lucio	4.357	0,003
Comune di Ameglia	3.902	0,002
Consorzio della Bonifica Parmense	3.682	0,002
Zucchi Cecilia	3.314	0,002
Maroncelli Claudio	3.203	0,002
Consorzio Agrario Mantova soc. coop. a r.l.	2.441	0,001
Franchi Maria	2.318	0,001
Consorzio Agrario Parma soc. coop. a r.l. in c.p.	2.208	0,001
Altri Azionisti	21.368	0,013
<b>TOTALE</b>	<b>160.300.938</b>	<b>100,000</b>

## Cariche sociali

---

<b>Consiglio di Amministrazione</b>	LARINI sig. Fabrizio GAVIO dott.ssa Daniela VEZZOSI ing. Claudio ANGIONI dr. Giovanni MAGRI' ing. Bernardo PATRONCINI sig. Giorgio	Presidente Vice Presidente Vicario* Amministratore Delegato Consigliere Consigliere Consigliere
<b>Collegio Sindacale</b>	GALLO dr. Enrico CAIANIELLO dr.ssa Rita  BONELLI dr Andrea FAZZINI dr. Marco ZANICHELLI dr. Corrado  RAMPINO dr. Pietro Paolo ZANABONI dr.ssa Ilaria	Presidente** Sindaco Effettivo***  Sindaco Effettivo Sindaco Effettivo Sindaco Effettivo  Sindaco Supplente Sindaco Supplente
<b>Segretario del Consiglio di Amministrazione</b>	CIARAMELLA dr.ssa Pina	
<b>Società di Revisione</b>	PricewaterhouseCoopers S.p.A.	

\* La Dr.ssa Daniela Gavio, Consigliere e Vice Presidente Vicario della Società, è deceduta in data 20 gennaio 2023.

### **DURATA**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 21 aprile 2022 per un esercizio sociale e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2022.

Il Collegio Sindacale resterà in carica per tre esercizi sociali e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2023.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 22 maggio 2020 per tre esercizi sociali e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2022.

\*\* designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

\*\*\* designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **POTERI**

Il Presidente, nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 21 aprile 2022, ha i poteri come da Statuto.

Il Vice Presidente Vicario ha i medesimi poteri del Presidente, da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'Amministratore Delegato, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2022, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri e la responsabilità relativi alla gestione e al conseguimento degli scopi societari che, nei limiti di Legge e di Statuto, sono stati conferiti con deliberazione consiliare del 21 aprile 2022.

**Relazione sulla Gestione 2022**  
**Bilancio di Esercizio 2022**



## Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2022

Signori Azionisti,

il presente Bilancio è dedicato alla memoria della Dott.ssa Daniela Gavio, Vice Presidente e Consigliere della società, scomparsa prematuramente il 20 gennaio 2023.

Stimata imprenditrice di grande professionalità che, con la propria famiglia, ha ottenuto risultati imprenditoriali straordinari, la Dott.ssa Gavio era apprezzata per le grandi capacità organizzative e per le competenze manageriali.

Si è inoltre distinta per il profondo impegno sociale attraverso la promozione di rilevanti iniziative a favore della comunità e per le numerose donazioni benefiche.

In particolare, per Società Autostrada Ligure Toscana la Dott.ssa Daniela Gavio ha sempre costituito un punto di riferimento ed ha partecipato attivamente allo sviluppo dell'attività sociale.

A noi, che abbiamo avuto la fortuna di conoscerLa da vicino apprezzandone le doti umane e la straordinaria capacità, oltre al rammarico per la Sua perdita, resta la certezza che la Sua impronta perdurerà, quale segno di continuità, nella Società cui tanta attenzione ed intelligenza ha rivolto.

\*\*\*\*\*

Presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2022, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato della Relazione sulla Gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 30.358 migliaia di euro, a fronte dell'utile di 49.049 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2021; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili) rispettivamente pari a 90 migliaia di euro e a 62.966 migliaia di euro ed aver proceduto ad effettuare accantonamenti netti a fondi per 66.726 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## **L'autostrada in concessione**

### TRONCO LIGURE TOSCANO

La SALT p.A gestisce, dalla loro costruzione, le autostrade Sestri Levante- Livorno (A12) con diramazione Viareggio-Lucca (A11/A12) e Fornola-La Spezia (A15), in forza della convenzione di concessione sottoscritta il 2 settembre 2009 (Convenzione “Unica”), approvata per effetto delle previsioni di cui alla L. 191/2009 ed efficace con decorrenza dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell’atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010. La Convenzione “Unica” ha contenuto ricognitivo della convenzione stipulata in data 7 ottobre 1999, approvata con Decreto Interministeriale n. 604/Segr. Dicoter del 21 dicembre 1999, registrato dalla Corte dei Conti l’11 aprile 2000. In data 21 febbraio 2018 è stato sottoscritto l’Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritta il 2 settembre 2009.

La Concessione è scaduta in data 31 luglio 2019.

L’estesa in concessione è pari complessivamente a km 154,9.

L’autostrada è qualificata di montagna nei tratti Sestri Levante-La Spezia, Fornola-La Spezia e Viareggio-Lucca e di pianura nei tratti La Spezia-Livorno e S. Stefano di Magra-Fornola.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 10 Aree di Servizio.

### TRONCO AUTOCISA

La SALT p.A. gestisce l’Autostrada A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della Convenzione “Unica” ex Autocamionale della Cisa S.p.A., sottoscritta con ANAS S.p.A. in data 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui al D.L. 78/2010, convertito dalla L. 122/2010, che ha prorogato al 31 luglio 2010 il termine – determinato originariamente al 31 dicembre 2009 dalla L. 191/2009 – per la sottoscrizione delle convenzioni uniche ai fini dell’approvazione. Tale Convenzione è divenuta efficace a partire dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell’atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010.

La Convenzione “Unica” del 3 marzo 2010 è novativa e sostitutiva della precedente Convenzione sottoscritta il 9 luglio 2007. In data 21 febbraio 2018 è stato sottoscritto l’Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 3 marzo 2010.

La tratta in concessione è pari complessivamente a km 184, di cui km 83 relativi al prolungamento da realizzare per Mantova (Nogarole Rocca) e km 101 Parma – La Spezia già in esercizio.

La Concessione ha scadenza 31 dicembre 2031.

L’autostrada in esercizio è qualificata di montagna per tutta la sua estensione.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 8 Aree di Servizio.

## Pandemia da Coronavirus

Nell'ambito dell'emergenza epidemiologica Covid-19, SALT p.A. ha proseguito nel corso dell'esercizio 2022 a monitorare l'evoluzione del contesto esterno ed interno, ad applicare con rigore e, laddove necessario, ad aggiornare tutte le misure precedentemente adottate, nel rispetto dei provvedimenti delle Autorità e delle istituzioni preposte.

In particolare, preso atto del Decreto- Legge 24 marzo 2022 n. 24, che ha disposto la cessazione dello stato di emergenza al 31 marzo 2022 e regolato le conseguenti misure di contrasto alla diffusione dell'epidemia, SALT p.A., in data 31 marzo 2022, nel richiamare l'attenzione del personale al rispetto di tutte le vigenti disposizioni, ha aggiornato le Linee Guida che hanno in particolare confermato l'obbligo di possesso di Green Pass (cd. Base) per l'accesso ai luoghi di lavoro fino al 30 aprile 2022 e l'obbligo di utilizzo delle mascherine nei luoghi di lavoro.

L'ordinanza del Ministero della Salute in data 28 aprile 2022 e la conferma, in data 4 maggio 2022, da parte del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, del Ministero della Salute, del Ministero dello Sviluppo Economico, dell'INAIL e di tutte le parti sociali, della validità del "Protocollo condiviso di aggiornamento delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS- COV- 2/COVID-19 negli ambienti di lavoro" del 6 aprile 2021, hanno confermato la correttezza delle misure adottate.

Per favorire il distanziamento sociale, laddove possibile, nel rispetto delle disposizioni e dei termini delle competenti Autorità e delle esigenze operative ed organizzative, l'utilizzo della modalità di lavoro agile è stata prorogata fino al 31 agosto 2022.

In data 30 giugno 2022 il Ministero del Lavoro, Ministero della Salute, Ministero dello Sviluppo Economico, INAIL e parti sociali, tenuto conto dei provvedimenti adottati dal governo e della legislazione vigente, hanno siglato un nuovo "Protocollo condiviso di aggiornamento delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus SARS- COV- 2/COVID-19 negli ambienti di lavoro".

Al fine di tutelare la salute e la sicurezza di lavoratori e soggetti esterni, sono state quindi adottate linee guida di regolamentazione e tutela opportunamente aggiornate. In particolare, sono stati evidenziati i contesti di lavoro nei quali le mascherine FFP2 costituiscono un presidio importante e sostanzialmente confermate le misure precedentemente adottate.

È proseguita la distribuzione di dispositivi di protezione individuale, materiale informativo e prodotti igienizzanti al personale, nonché l'igienizzazione e sanificazione periodica degli ambienti di lavoro così come il costante monitoraggio e conseguente rispetto dei provvedimenti normativi in materia amministrativa, tributaria, fiscale, previdenziale e assistenziale emessi nel periodo ed applicabili alla natura societaria.

L'operatività di SALT p.A., anche relativa ai servizi pubblici essenziali, non ha subito alcuna interruzione, in particolare nella gestione della rete autostradale in concessione, sono stati garantiti tutti i servizi all'utenza ai fini della viabilità, così come sono proseguiti tutti gli interventi relativi alla manutenzione ed alle attività di investimento finalizzati ad un continuo innalzamento degli standard di sicurezza delle infrastrutture e dell'esercizio.

Al fine di tutelare la salute e la sicurezza dei propri dipendenti e collaboratori, la Società, con il supporto del Gruppo, prosegue costantemente nelle attività di monitoraggio e controllo, inoltre indirizza i propri sforzi nell'individuazione ed attuazione di tutte le misure possibili per contenere gli impatti sui risultati economici, finanziari ed ESG, salvaguardando in particolare la solidità finanziaria e la disponibilità di cassa, in modo da mantenerle adeguate e coerenti con gli impegni in essere e con i programmi operativi, tesi a garantire comunque il

mantenimento di livelli di assoluta efficienza nel servizio reso all'utenza e nella sicurezza delle infrastrutture gestite.

## FATTI DI RILIEVO DELL'ESERCIZIO

### **Bando di Gara per l'affidamento in concessione delle tratte autostradali A21 (SATAP) e A5 (ATIVA)**

In data 20 settembre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato il bando europeo di gara per l'individuazione del nuovo concessionario delle tratte autostradali "A21 Torino-Alessandria-Piacenza" - la cui concessione era scaduta il 30 giugno 2017 - e "A5 Torino-Ivrea-Quincinetto", della bretella di collegamento "A4/A5 Ivrea-Santhià", della diramazione "Torino-Pinerolo" e del "Sistema Autostradale Tangenziale Torinese" - la cui concessione era scaduta il 31 agosto 2016 - gestite in regime di prorogatio rispettivamente dalle società SATAP S.p.A. ed ATIVA S.p.A.

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto pressoché interamente da imprese del Gruppo ASTM, con mandataria SALT S.p.A. e mandante Itinera S.p.A., ha presentato la relativa offerta. L'ATI SALT è stata dapprima esclusa e poi riammessa con riserva a seguito dell'impugnazione dell'esclusione dinanzi al Tar del Lazio.

In data 26 novembre 2020 è stata decretata dal Ministero l'aggiudicazione della concessione a favore del citato Raggruppamento Temporaneo, nelle more del giudizio pendente avverso il provvedimento di esclusione emesso in fase di prequalifica dal Ministero in data 19 dicembre 2019.

Sia il Tribunale Amministrativo del Lazio che il Consiglio di Stato hanno confermato la legittimità dell'esclusione.

Avverso quest'ultima sentenza, l'ATI SALT ha presentato ricorso per revocazione al Consiglio di Stato e ricorso per Cassazione per motivi di giurisdizione, chiedendo ad entrambe le Corti di rimettere la questione dinanzi alla Corte di Giustizia UE per la palese violazione del diritto europeo.

In data 10 giugno 2021 il Ministero ha revocato il precedente decreto del 26 novembre 2020 ed ha aggiudicato la concessione all'unico concorrente rimasto, Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Avverso tale provvedimento l'ATI SALT ha proposto ricorso, con istanza di sospensione, avanti al TAR del Lazio. Con ordinanza del 04 agosto 2021 questo ha respinto la predetta domanda cautelare proposta da SALT.

In data 9 novembre 2021, il Ministero ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva della concessione al Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

A seguito dell'appello contro l'ordinanza cautelare del Tar proposto da SALT, il Consiglio di Stato, con ordinanza del 18 novembre 2021 ha disposto la sospensione del provvedimento di aggiudicazione a favore di SIS, annullando l'ordinanza cautelare del Tar Lazio. Il giudizio di merito, dinanzi al TAR è stato rinviato a data da destinarsi, in attesa dei provvedimenti del Consiglio di Stato (nel giudizio di revocazione).

Parallelamente, nel giudizio di revocazione proposto dall'ATI SALT avverso la sentenza di appello che ne aveva confermato l'esclusione, il Consiglio di Stato ha disposto la sospensione dell'efficacia della sentenza stessa (con ordinanza adottata anch'essa il 18 novembre 2021) ed il MIT ha bloccato la stipula del contratto di concessione.

Sotto il profilo del merito, in data 28 aprile 2022, veniva emanata dalla Corte di Giustizia UE (causa C-642/20) la sentenza, che riconosceva l'incompatibilità con la

normativa europea dell'art. 83, co.8, del D.lgs. 50/2016 (norma posta a fondamento dell'esclusione del RTI SALT nella pronuncia d'appello del Consiglio di Stato).

Con ordinanza del Consiglio di Stato n. 8436/2022 del 3 ottobre 2022, il Collegio ha disposto la rimessione della causa all'Adunanza Plenaria. L'udienza pubblica per la discussione del ricorso per revocazione in Plenaria si è svolta in data 14 dicembre 2022: si è attualmente in attesa della sentenza.

## **RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE - SVILUPPI DEL RAPPORTO CONCESSORIO.**

### **Rapporti con il Concedente**

Si premette che il 4 Novembre 2022, a seguito dell'insediamento del nuovo Governo presieduto dal Presidente Giorgia Meloni e al riordino delle attribuzioni dei Ministeri, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) ha cambiato nome tornando alla precedente denominazione di Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Tenuto conto di quanto sopra, nel seguito sarà riportata esclusivamente tale nuova denominazione.

I rapporti con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell'approvazione dell'aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario del Tronco Autocisa e nell'approvazione dei progetti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sulla contabilità analitica regolatoria e nella verifica del rispetto dell'aliquota percentuale fissata per l'affidamento dei lavori alle imprese infragruppo, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante ASTM S.p.A.

### **Tronco Ligure Toscano: attività connesse alla gestione del rapporto concessorio**

Con riferimento al Tronco Ligure Toscano si ricorda, che la concessione è scaduta in data 31 luglio 2019 e che la gestione da tale data viene effettuata dalla Società ai sensi dell'art. 5.1 della Convenzione 2 Settembre 2009 s.m.i. e di quanto comunicato dal Concedente con nota prot. 7820 del 27 marzo 2019.

Relativamente al bando di gara per il riaffidamento della concessione del Tronco Ligure Toscano, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Bando pubblicato in data 27 dicembre 2019, ha indetto la procedura di gara avente ad oggetto l'"Affidamento in Concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona – Ventimiglia".

In data 18 novembre 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso il decreto di aggiudicazione della suddetta gara a favore del concorrente Itinera S.p.A., società del gruppo ASTM e, con Decreto n. 715 del 16 novembre 2021, ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione della concessione in epigrafe in favore di Itinera S.p.A.

In data 18 gennaio 2022 è stata sottoscritto tra il Concessionario "Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.", subentrata all'aggiudicatario nel rapporto di concessione ai sensi dell'art. 184, Dlgs. 50/2016, come prescritto ai punti III.2.2.2.) del bando di gara, e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contratto di concessione. Lo stesso è stato trasmesso dal Concedente alla Corte dei Conti per la registrazione che è avvenuta in data

1° giugno 2022, senza osservazioni, a seguito del D.I. MIT/MEF n. 74 del 25 marzo 2022.

Il nuovo concessionario subentrerà ai concessionari uscenti previo pagamento di un valore di indennizzo relativo agli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati.

Con la sopra citata nota prot. 7820 del 27 marzo 2019 il MIT, al fine di garantire l'espletamento del servizio pubblico senza soluzione di continuità, ha richiesto alla Società di proseguire, per il periodo transitorio, decorrente dal 1° agosto 2019, nella gestione dell'Autostrada secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione vigente, richiamando, in particolare, l'art. 5.1 della Convenzione Unica la quale dispone che alla scadenza del periodo di durata della Concessione, il Concessionario uscente resta obbligato a "proseguire nell'ordinaria amministrazione dell'esercizio dell'autostrada" fino al trasferimento della gestione stessa che avrà luogo contestualmente alla corresponsione dell'indennizzo da subentro.

Pertanto, dopo il 31 luglio 2019, la Società ha continuato nella gestione dell'autostrada così come richiesto dal Concedente, ponendo in essere oltre alle attività di manutenzione ordinaria, anche una serie di interventi non procrastinabili volti al mantenimento di adeguati livelli di sicurezza dell'infrastruttura e ad adempimenti imposti da norme imperative o ambientali consistenti, in particolare, in interventi su viadotti, sulle gallerie, sulle barriere di sicurezza.

In tale contesto, la Società, sulla base del costo degli investimenti effettivamente sostenuti, al netto degli ammortamenti, ha determinato in 241.761 migliaia di euro il valore di subentro, al 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione.

Per la regolamentazione dei rapporti afferenti il periodo successivo alla scadenza della concessione, nel corso di tutto l'esercizio 2022, si sono succeduti una serie di incontri tra il Concedente MIT e la Società, finalizzati a definire l'iter procedimentale per addivenire alla sottoscrizione del "Verbale di Subentro".

Le parti, unitamente alla controllata Autostrada dei Fiori S.p.A., anch'essa interessata al medesimo procedimento in quanto unitamente a SALT Tronco A12 concessionaria uscente a favore dell'aggiudicataria della gara Itinera S.p.A./Società di Progetto Concessioni del Tirreno, hanno condiviso in buona fede un'ipotesi di modalità di regolazione del regime economico da applicare nel Periodo Transitorio, intercorrente tra la data del 1 agosto 2019 e quella di riconsegna dell'infrastruttura.

In particolare, si è giunti ad una proposta che si fonda sui criteri enunciati dalle linee guida ANAC n. 9/2018 ed identifica nel TIR degli azionisti, in luogo del WACC, il parametro di remunerazione di riferimento principale del periodo transitorio, mantenendo quindi una sostanziale continuità dei rendimenti storici anche nel periodo transitorio.

Dal punto di vista strettamente operativo la metodologia prevede:

- la quantificazione del WACC alla data di scadenza della concessione secondo i criteri della Delibera CIPE 39/2007 ed individuazione della componente relativa alla remunerazione del capitale proprio;

- la determinazione del TIR Azionisti sulla base del Patrimonio Netto alla scadenza della concessione, delle distribuzioni di dividendi/riserve effettuate dalla scadenza della concessione alla data di riferimento della valutazione e del Patrimonio Netto alla data di riferimento per la valutazione;

- la determinazione del TIR Progetto sulla base del capitale investito alla scadenza della concessione, dei ricavi, dei costi operativi, degli investimenti e delle imposte sul reddito consuntivati dopo la scadenza della concessione e, infine, del capitale investito alla data di riferimento per la valutazione;

- la verifica delle condizioni generali di equilibrio economico finanziario richiamate dalle Linee Guida ANAC n. 9/2018 e la conseguente quantificazione dell'eventuale differenza regolatoria, a credito o a debito, consuntivata nel periodo transitorio, tenendo conto anche degli accantonamenti al fondo rischi regolatori che la concessionaria ha già eventualmente contabilizzato nei propri bilanci di esercizio.

Conseguentemente il Concedente ha richiesto la predisposizione dei seguenti documenti:

- presentazione al Concedente del PEF regolatorio relativo all'ultimo periodo di vigenza della concessione successivo alla scadenza del precedente periodo regolatorio (2014-2018) e quindi dei sette mesi intercorrenti tra il 1° gennaio 2019 e il 31 luglio 2019;
- presentazione del Piano Transitorio per il periodo successivo alla scadenza della concessione e sino alla data convenzionale del 30 giugno 2022, con l'individuazione dei conseguenti effetti economici ai fini della determinazione del valore di subentro.

I suddetti PEF unitamente ai relativi Atti Aggiuntivi, sono stati trasmessi il 22 dicembre 2022.

Il PEF regolatorio e relativo Atto Aggiuntivo, dovranno essere sottoposti, a cura del MIT, all'approvazione del CIPESS che dovrà emettere apposita delibera soggetta a registrazione da parte della Corte dei Conti, sentito il NARS.

Il valore di subentro è stato provvisoriamente determinato al 30 giugno 2022 sulla base del PEF Transitorio e dovrà essere poi aggiornato alla data di effettiva consegna dell'infrastruttura.

Al seguito si riportano le fasi di quanto ha portato alla soluzione prospettata:

- a) in data 2 marzo 2022 si è tenuto un incontro con il MIT rivolto ad un confronto sui criteri per la definizione del rapporto concessorio, in considerazione del quadro normativo di riferimento e delle pronunce giudiziarie intervenute ai ricorsi afferenti alla Delibera CIPE n. 38/2019;
- b) in data 3 marzo 2022 con nota prot. n. 1758 il MIT ha chiarito che la pronuncia del Consiglio di Stato, intervenuto in una controversia analoga con sentenza n. 7478/2021, supera i criteri per la regolazione del periodo transitorio precedentemente definiti dalla suddetta delibera e prevede l'individuazione di criteri, chiari, univoci e ripetibili, oltre che equi, attraverso un confronto tra le parti. Il Concedente ha quindi rappresentato un'ipotesi per addivenire ad una definizione dei rapporti che considera i principi già previsti dalle Linee Guida ANAC n. 9/2018;
- c) con riferimento alla nota prot. 10425 del 29 novembre 2021 e successivi chiarimenti, la Società, ai fini della determinazione del valore di subentro spettante in qualità di Concessionaria uscente, in data 15 marzo 2022 con nota prot. 2350, ha trasmesso, nei modi e termini dal Concedente richiesti, la documentazione inerente il Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio completa dell'asseverazione del legale rappresentante della Società e della Relazione di certificazione della Società di Revisione;
- d) in data 25 marzo 2022 con nota n. 2809, la Società ha riscontrato la nota del MIT n. 1758/2022 manifestando apprezzamento per la dichiarata volontà di dare esecuzione alla sentenza del Consiglio di Stato, ma evidenziando la necessità di alcune specificazioni in merito all'approccio proposto dal MIT e restando disponibile ad un nuovo confronto per meglio definire l'argomento;
- e) in data 25 marzo 2022, il MIT con nota prot. 2630 ha richiesto una integrazione di documenti ed alcuni chiarimenti che la Società ha provveduto a fornire in data 5 aprile 2022 con nota n. 3145;

- f) con nota del 05 aprile 2022 prot. 3135, il MIT ha richiesto alla Società di voler formalizzare le proprie determinazioni in merito all'ipotesi di regolazione dei rapporti economici per il periodo transitorio conseguente alla scadenza della concessione entro e non oltre il 15 aprile 2022;
- g) la Società in data 15 aprile 2022 con nota prot. 3525, richiamando la nota 2809 del 25 marzo 2022 ne ha ulteriormente argomentato i contenuti manifestando la disponibilità ad un incontro per chiarire la proposta e per gli approfondimenti del caso. La Società, ha rappresentato di ritenere condivisibile la necessità di valutare il rendimento dell'intero progetto per tutta la sua durata della concessione e non unicamente al singolo periodo transitorio, identificando nel TIR di progetto il driver principale ai fini della valutazione dell'equilibrio della concessione, calcolato *ex ante* in base alle previsioni convenzionali, e confrontato con il TIR calcolato *ex post* in base alle effettive risultanze della gestione come rilevabile dai bilanci di esercizio. Inoltre, la Società ha evidenziato al Concedente che era in corso la quantificazione dei danni subiti per una serie di inadempimenti agli obblighi posti a carico del Concedente dalla disciplina del contratto;
- h) il Concedente in data 20 aprile 2022 con nota 3675 ha convocato una riunione per meglio definire la regolazione economica del periodo transitorio;
- i) la Società in data 4 maggio 2022 con nota prot. n. 4064, a seguito dell'incontro avvenuto con il Concedente il 27 aprile 2022, nel corso del quale le parti si sono confrontate, ha trasmesso una nota tecnica nella quale è stato rappresentato in modo unitario la proposta di SALT sulla regolazione del periodo transitorio;
- j) il Concedente con nota del 19 maggio 2022 prot. n. 4794, comunicava la rettifica del valore netto dei cespiti devolvibili (CIN regolatorio) proposto da SALT in € 428.814.091,86 ad € 357.876.091,86 sulla base della verifica svolta sulla documentazione inviata da SALT. Sempre con tale nota il MIT riteneva non accoglibile la proposta avanzata da SALT (nota del 04 maggio 2022) relativamente alla definizione dei rapporti economici nel periodo transitorio in quanto secondo il MIT la proposta avrebbe prodotto effetti anche sul periodo antecedente alla scadenza, alterando le condizioni contrattuali e non sarebbe stata coerente con le indicazioni espresse dal CdS con sentenza n. 7478/21. In considerazione di quanto sopra, il MIT richiedeva che la Società si pronunciasse, entro il 30 maggio 2022, in ordine all'accoglibilità della proposta avanzata dal MIT con nota 03 marzo 2022 ed in caso di espressione favorevole producesse il PEF Transitorio;
- k) in data 30 maggio 2022 (nota n. 4942) la Società riscontrava la nota MIT del 19 maggio 2022 n. 4794 comunicando: (i) la non condivisibilità delle rettifiche effettuate dal Ministero con particolare riguardo alle prestazioni eseguite i cui interventi non sono stati approvati o accettati dal MIT, specificando altresì che l'assenza di accettazione degli interventi da parte del MIT condiziona la possibilità di svolgere le verifiche per la riconsegna dell'opera (ii) in merito alla regolamentazione del periodo transitorio che il Consiglio di Stato ha richiesto di negoziare in buona fede, specificando che il MIT ha fatto la sua proposta del 03 marzo 2022 e SALT l'ha considerata inadeguata formulando la propria in data 25 marzo 2022 e che tale proposta non ha effetto retroattivo e non configura in alcun modo un riequilibrio, respingendo qualsiasi responsabilità per eventuali pregiudizi risultanti dalla mancata definizione dei rapporti economici, dichiarando la propria disponibilità per ulteriori approfondimenti al fine di pervenire ad una soluzione condivisa del trattamento economico del periodo transitorio.
- l) Nel frattempo, il MIT ha richiesto alla Corte dei Conti la registrazione della Convenzione di concessione stipulata con la Società di Progetto Concessioni del Tirreno e la Corte dei Conti, con provvedimento n. 1731 del 1° giugno 2022, ha registrato il decreto interministeriale MIT-MEF del 25 marzo 2022 n. 74 di approvazione della Convenzione. Con

la registrazione, è divenuto efficace il contratto di concessione sottoscritto dalla Società di Progetto Concessioni del Tirreno e pertanto il MIT ha invitato la Società ad accelerare le procedure di subentro. La Società ed il Concedente, ferma la preventiva approvazione da parte del CIPESS, secondo le procedure di legge, del PEF relativo all'ultimo periodo di durata della concessione (PEF Regolatorio 1-1/31-7-2019), dovranno sottoscrivere un 3° Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica che porta in allegato il PEF Transitorio, il quale non avrà la stessa procedura approvativa del PEF Regolatorio (interpello di ART da parte del MIT e valutazione del CIPESS), in quanto regola su base negoziale un periodo di tempo di gestione dell'infrastruttura successivo alla scadenza della concessione e fuori della disciplina regolatoria. Pur distinti nelle fasi approvative i due PEF (Regolatorio e Transitorio) sono tra loro connessi posto che sono tra loro in continuità (i valori d'ingresso del PEF Transitorio sono i valori di chiusura del PEF Regolatorio), quindi per arrivare all'approvazione definitiva del PEF Transitorio è necessario che sia consolidato con la Delibera CIPESS il PEF Regolatorio. L'atto aggiuntivo prevede che il PEF Transitorio ed il valore di subentro potranno modificarsi unicamente a seguito delle variazioni del capitale investito (per gli investimenti realizzati successivamente al 31 luglio 2019 e per la conclusione delle attività di verifica del concedente sugli investimenti) e per la inclusione degli oneri integrativi. Dopo gli atti aggiuntivi relativi al PEF 1/1 – 31/7/2019 ed al Periodo Transitorio verrà sottoscritto il verbale di riconsegna da parte di SALT.

m) Si sono succeduti una serie di incontri nel corso dei quali la Società ha ribadito al MIT l'intenzione di ottemperare l'obbligo di negoziazione fra le parti, come stabilito dalla sentenza n. 7478/2021 del Consiglio di Stato, dichiarando la propria disponibilità per ulteriori approfondimenti al fine di pervenire ad una soluzione condivisa del trattamento economico del periodo transitorio.

n) Con nota 7304 del 22 luglio 2022 il Concedente successivamente comunicava alla Società che, essendo intervenuta l'efficacia della convenzione con il nuovo concessionario, la definizione dei rapporti economici pregressi con SALT non poteva perfezionarsi se non dopo il trasferimento dell'autostrada.

o) La Società riscontrava in data 26 luglio 2022 (nota n. 6765) trasmettendo il PEF di Concessione (Regolatorio) e il PEF Transitorio come concordato negli incontri precedenti con il Concedente, affermando che solo alla chiusura degli iter approvativi dei PEF sarebbe stato possibile avere la contezza della modalità di determinazione e dell'ammontare del valore di subentro affermando pertanto che nel rapporto tra lo Scrivente e il Concedente continua a trovare applicazione, come anche stabilito dal Giudice Amministrativo, la disciplina della Convenzione Unica sottoscritta in data 2 settembre 2009 che subordina la riconsegna dell'infrastruttura al Concedente, alla determinazione e al pagamento del valore di subentro. In considerazione del tempo trascorso dall'inoltro al MIT (15 marzo 2022) della valorizzazione del Capitale Investito Netto (CIN) al 31 dicembre 2021, fermi i principi in essi contenuti, è risultato opportuno aggiornare il CIN alla data del 30 giugno 2022 ed ottenere, analogamente a quanto avvenuto in precedenza, la relativa relazione di certificazione da parte della società di revisione, del predetto CIN e della Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2022. Tali posizioni venivano successivamente ribadite sia tramite corrispondenza che negli incontri intervenuti, in particolare nella riunione del 1° agosto 2022. In tale riunione la Società si è comunque dichiarata disponibile a valutare la possibilità di procedere anticipatamente alla riconsegna dell'autostrada al Concedente una volta che l'indennizzo ad essa spettante fosse determinato o comunque determinabile con certezza ed il concessionario subentrante avesse fornito adeguate garanzie di pagamento.

p) Con nota 9059 del 9 settembre 2022 il Concedente ha richiesto alla Società la disponibilità a trasferire l'infrastruttura nelle more della definizione dei rapporti economici

(valore di subentro) e l'invio di un unico Atto Aggiuntivo che recepisca entrambi i PEF (Regolatorio e Transitorio) utile a disciplinare la regolazione dei rapporti per il periodo pregresso. SALT riscontrava in data 22 dicembre 2022 con nota prot. n. 11295 trasmettendo il PEF Regolatorio ed il PEF Transitorio con i relativi Atti Aggiuntivi e gli allegati previsti che tengono conto dell'aggiornamento del valore di subentro determinato con riferimento alla data del 30 giugno 2022. In tale nota si è evidenziato inoltre che il PEF Regolatorio è stato predisposto in piena attuazione della delibera n. 76/2019 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti ed è stato predisposto conformemente alle intese raggiunte nel corso delle articolate interlocuzioni in buona fede svolte tra le parti e che il relativo Atto Aggiuntivo tiene conto – anche ai fini delle modalità di trasferimento dell'infrastruttura – del documento di “Road Map” inviato al Concedente stesso che riporta i passaggi salienti ed i relativi contenuti per la consegna della tratta autostradale SALT.

La "Road Map" è articolata nelle seguenti fasi:

- a) la presentazione al MIT del PEF relativo all'ultimo periodo contrattuale non ancora regolato da un apposito Atto Aggiuntivo (il "PEF Regolatorio"), predisposto secondo la Delibera ART di riferimento, e del PEF Transitorio, predisposto secondo il regime economico concordato con il MIT; unitamente a tali documenti deve essere presentato anche il relativo Atto Aggiuntivo alla vigente Convenzione;
- b) Il "concordamento" con il MIT del PEF Regolatorio e del PEF Transitorio; in particolare (i) per il PEF Regolatorio risulta necessario seguire la procedura approvativa che vede il coinvolgimento anche dell'ART e la valutazione finale del CIPESS che deve esprimersi, sentito il NARS, con apposita Delibera e (ii) per il PEF Transitorio è prevista la sola approvazione con Decreto Interministeriale, in quanto essendo definito su base negoziale non è previsto l'esame da parte dell'ART e del CIPESS (in tal senso il MIT ha già operato con un'altra concessionaria autostradale);
- c) la determinazione del CIN alla data di scadenza della concessione;
- d) la determinazione provvisoria del valore di subentro alla data stabilita;
- e) definizione del momento della possibile riconsegna dell'infrastruttura, identificato all'esaurimento della fase di concordamento del PEF Regolatorio e del PEF Transitorio e, quindi, dopo che il MIT ha terminato la propria istruttoria ed ha definito il quadro documentale da trasmettere al CIPESS per l'approvazione del PEF Regolatorio;
- f) pagamento alla data di riconsegna dell'infrastruttura del valore di subentro provvisorio calcolato alla data stabilita con un primo conguaglio (positivo o negativo) entro 60 giorni dalla definizione del valore di subentro alla data di effettiva riconsegna dell'infrastruttura e di un secondo eventuale conguaglio (positivo o negativo) ad esito della finale approvazione dei PEF Regolatorio e Transitorio
- g) SALT ha chiesto uno specifico parere legale in merito (i) alle modalità che sono state convenute con il MIT per la regolazione del regime economico da applicare nel periodo transitorio, modalità alla quale è correlata la determinazione dell'indennizzo spettante a titolo di "valore di subentro" e (ii) alla riconsegna delle rispettive infrastrutture autostradali al MIT; al riguardo la disamina illustrata nel parere muove dall'inquadramento e dalla qualificazione della situazione giuridica dei concessionari nel periodo successivo alla scadenza della concessione nonché del concreto rischio che il perdurare del Periodo Transitorio, pur in presenza di una nuova concessione già vigente, possa indurre il MIT all'adozione di misure pregiudizievoli nei confronti dei due Concessionari (eventualmente supportate da apposite misure legislative), come peraltro sotteso alla corrispondenza intercorsa.

r) Con note prot. n. 6962 del 2 agosto 2022 e 9568 del 31 ottobre 2022, la Concessionaria ha fornito al Concedente integrazioni documentali necessarie a giustificare l'ammissibilità delle spese nell'aggiornamento della determinazione del valore netto dei cespiti devolvibili (CIN).

Alla data di redazione della presente Relazione sono ancora in corso le interlocuzioni con il Concedente per il raggiungimento degli obiettivi fissati nella citata "road map".

### **Tronco Autocisa: aggiornamento periodico del Piano Economico Finanziario**

In data 31 dicembre 2018 è scaduto il periodo regolatorio 2014 – 2018 ed è stato pertanto avviato dal concessionario il procedimento per l'aggiornamento del PEF.

Ad oggi non si è ancora perfezionata la procedura di approvazione del PEF per il periodo 2019-2023 che, nel frattempo è pressoché scaduto.

Si riportano di seguito tutte le fasi che hanno interessato tale processo.

**20 giugno 2019** - La Società trasmette al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la documentazione necessaria all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario di Concessione per il terzo periodo regolatorio 2019 – 2023 per il Tronco Autocisa, espressamente precisando di non aver tenuto conto del nuovo sistema tariffario approvato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con delibera n° 73 del 19 giugno 2019 impugnata dalla Società dinanzi al Tar di Piemonte;

**26 giugno 2019** - Il Ministero Concedente, stante l'intervenuta elaborazione da parte dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti dei nuovi criteri di determinazione dei pedaggi autostradali contenuti nella delibera di cui sopra, (la cui delibera di avvio della consultazione a carattere generale n. 16/2019 era stata già impugnata dalla Società), ha richiesto a SALT Tronco Autocisa con nota n. 16150 di presentare nuove proposte di PEF che tenessero conto di tali criteri elaborati da ART con delibera n. 73 del 19 giugno 2019.

**19 giugno 2020** - La Società, nelle more della definizione del procedimento amministrativo, ha comunque ritenuto di predisporre una proposta di aggiornamento del PEF redatta in conformità alle delibere adottate dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti ai sensi dell'art.16, comma 1 del D.L. 109/2018. Tale proposta di aggiornamento del PEF è stata trasmessa da SALT con nota 5131/20 in data 19 giugno 2020 e, successivamente, a seguito di ulteriori richieste ed indicazioni da parte del Ministero, è stata nuovamente trasmessa l'11 novembre 2020.

**1° febbraio 2021** - Il MIT con lettera protocollo U0002560 ha richiesto alla Società alcuni chiarimenti/precisazioni relativamente all'ultimo PEF inviato.

**10 marzo 2021** - La Società ha riscontrato la suddetta nota ed in data 10 marzo 2021 ha nuovamente trasmesso il Piano Economico Finanziario invitando il Ministero a voler concludere la procedura di aggiornamento con l'approvazione della proposta trasmessa.

**30 settembre 2021** - Il D.L. 28 settembre 2018 n. 109 convertito con modificazioni nella Legge 16/11/2018 n.130, ha ampliato le competenze dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e introdotto disposizioni in materia di tariffe e di sicurezza e in particolare, ferme restando le competenze del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del CIPE in materia di approvazione dei contratti di programma nonché di atti Convenzionali, ha stabilito che gli aggiornamenti o le revisioni delle convenzioni autostradali, siano trasmessi, sentita l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, dal MIT al CIPE che, sentito il NARS, si pronuncia entro 30 giorni dall'avvenuta trasmissione dell'atto convenzionale ad opera dell'amministrazione Concedente. In data 30 settembre 2021, preso atto della circostanza che, alla data, l'ART non aveva ancora rilasciato il parere richiesto dal Concedente avente ad

oggetto la proposta di PEF presentata da Salt -Tronco Autocisa, non fornendo quindi alcuna osservazione al riguardo, la Società avendo avuto modo di esaminare i pareri pubblicati da ART relativi alle proposte di PEF di altri concessionari tra cui la controllata Autostrada dei Fiori tronchi A10 e A6, sulla base delle osservazioni contenute in detti pareri, provvedeva ad aggiornare ed a trasmettere un ulteriore PEF con nota n. 9691/21 del 30 settembre 2021. Ad integrazione della documentazione già trasmessa, predisponendo ed inviava: (i) “nota di riscontro” in cui è data evidenza della coerenza della proposta con le osservazioni formulate da ART nei pareri sopra richiamati; (ii) in uno specifico capitolo della “Relazione Illustrativa” al PEF/PFR è stato ricostruito il CIN regolatorio ed il credito di poste figurative sulla base della dinamica tariffaria riconosciuta nelle annualità precedenti. Nella missiva di trasmissione la Società ribadiva che l’invio veniva prodotto all’unico scopo di accelerare il perfezionamento delle procedure auspicando che il predetto invio potesse consentire di concludere quanto prima la procedura ormai da tempo avviata in ragione del rilevante pregiudizio conseguente al protrarsi delle tempistiche del suo perfezionamento, ribadendo altresì che la trasmissione non costituiva alcuna rinuncia alle contestazioni sollevate nei giudizi contro le Delibere e la regolamentazione ART che restano ferme e impregiudicate, facendo espressa salvezza di ogni diritto all’esito della procedura di aggiornamento del PEF.

**21 dicembre 2021** - Il Decreto Legge n. 121/21 ha ulteriormente prorogato al 31 dicembre 2021 il termine di approvazione delle proposte di aggiornamento dei Piani Economici Finanziari. In data 21 dicembre 2021 con nota prot. U/12602, la Società, richiamando l’art. 13 del D.L. 162/2019 e s.m.i. che ha fissato la data del 31 dicembre 2021 quale termine per il perfezionamento delle procedure di aggiornamento del PEF da parte del Concedente, ha ribadito l’importanza che tale scadenza non venisse superata in considerazione del grave pregiudizio conseguente al ritardo della definizione del Piano Economico Finanziario anche per il blocco degli aggiornamenti tariffari degli anni 2020 – 2021.

**31 marzo 2022** - Il MIT, con nota prot. U.0008597, ha richiesto di inoltrare la documentazione completa afferente alla proposta di aggiornamento del Piano Economico Finanziario e Piano Finanziario Regolatorio per il periodo 2019 – 2023, come riformulata in osservanza ai rilievi ed ai profili di criticità rilevati dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti su altre Concessionarie.

**30 giugno 2022** – Premesso che la Società con nota prot. U/2914 del 10 marzo 2021 e successiva prot. U/9691 del 30 settembre 2021, aveva già trasmesso la proposta di PEF coerente con le osservazioni formulate dall’ART su altre Concessionarie, non avendo SALT – Tronco Autocisa - ricevuto nessuna osservazione da parte dell’Autorità e ribadendo la necessità di giungere alla conclusione della procedura approvativa del PEF, avviata ormai dal lontano giugno 2019, in ragione del rilevante pregiudizio subito dalla Concessionaria, in data 30 giugno 2022, con nota prot. U/5983, inviava nuovamente la documentazione richiesta dal Concedente, con la precisazione che il PEF trasmesso rimane invariato rispetto al precedente invio del 30 settembre 2021 salvo aggiornamenti sugli investimenti. La Concessionaria ha ritenuto di evidenziare la sopravvenuta straordinaria situazione di costante incremento del costo delle materie prime, dell’energia e della componentistica, aggravato dal conflitto russo- ucraino, la cui durata e i cui effetti non sono al momento prevedibili e che si vanno a sommare agli effetti connessi all’emergenza sanitaria da Covid-19 iniziata dal febbraio 2020. Conseguentemente si è reso necessario aggiornare la valorizzazione del programma degli investimenti da realizzare al fine di rappresentare correttamente la reale entità degli importi da sostenere, mentre non è stato possibile aggiornare i costi operativi (opex) in quanto i fattori sopra decritti non consentono, ad oggi, di effettuare alcuna attendibile previsione; i dati relativi agli opex previsti nel PEF saranno pertanto passibili di modifiche, anche significative, e verranno consuntivati al Ministero ai fini del recupero nell’ambito dei meccanismi

regolatori. Nella missiva è stato comunque ribadito che l'invio non costituisce alcuna rinuncia alle contestazioni sollevate nei giudizi contro le Delibere e la regolamentazione ART che restano ferme ed impregiudicate.

**22 dicembre 2022** – la Società con nota prot. n. 11273 trasmetteva “Atto di diffida” al Concedente intimando lo stesso a concludere positivamente il procedimento di aggiornamento del PEF.

Al momento di redazione della presente Relazione il suddetto procedimento non si è ancora concluso.

### **Affidamenti infragruppo**

In merito al rispetto delle percentuali dei lavori, servizi e forniture da affidare ad imprese infragruppo si ricorda che la Corte Costituzionale con sentenza del 23 novembre 2021 n. 218 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale delle disposizioni dell'art. 177 del D.Lgs 50/2016 in materia di affidamenti dei concessionari.

La riportata pronuncia ha stravolto il quadro normativo di riferimento in materia di affidamenti dei concessionari, non più soggetti – a legislazione vigente – ad alcun obbligo di esternalizzazione delle attività. La declaratoria di illegittimità non si è limitata infatti a censurare il mero valore quantitativo della quota percentuale di contratti da affidare all'esterno, ma ha rimosso dall'ordinamento l'obbligo stesso di esternalizzare parte delle prestazioni oggetto delle concessioni.

Tale illegittimità costituzionale della vigente normativa ha determinato una riesplorazione piena della capacità del Concessionario di autodeterminarsi, secondo le proprie specifiche esigenze imprenditoriali in merito alla esternalizzazione o meno delle prestazioni oggetto di concessione e della scelta delle relative modalità di ricorso al mercato.

Nel mese di gennaio 2023, la Società, come di consueto, ha comunque trasmesso al MIT le schede tipo aggiornate al 31 dicembre 2022 precisando che, a seguito dell'emanazione della sentenza n. 218/2021 della Corte Costituzionale, non è più richiesto il rispetto delle percentuali di affidamento sui lavori, servizi e forniture, previste dall'Art. 177 del D.Lgs. n. 50/2016, essendo stata tale norma dichiarata costituzionalmente illegittima.

### **Riforma del Codice dei Contratti Pubblici**

Il Consiglio dei Ministri, in data 16 dicembre 2022, ha approvato, in esame preliminare, un decreto legislativo di riforma del Codice dei contratti pubblici, in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78. Si segnala in particolare che:

- per i lavori, si reintroduce la possibilità dell'appalto integrato senza i divieti previsti dal vecchio Codice;
- si introduce il cosiddetto subappalto a cascata, adeguandolo alla normativa e alla giurisprudenza europea;
- viene mantenuto il divieto di subappaltare più del 50% della categoria prevalente afferente al contratto di appalto;
- per i concessionari scelti senza gara, si stabilisce l'obbligo di appaltare a terzi una parte compresa tra il 50 e il 60 per cento dei lavori, dei servizi e delle forniture;
- viene reintrodotta la possibilità del MIT di incidere sulle concessioni autostradali già in essere, sottraendo la gestione al concessionario e affidandola a società in house di altre amministrazioni pubbliche.

Il Codice si applicherà a tutti i nuovi procedimenti a partire dal 1° aprile 2023. Dal 1° luglio 2023 è prevista l'abrogazione del Codice precedente (decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) e l'applicazione delle nuove norme anche a tutti i procedimenti già in corso.

### **Tariffe di pedaggio**

Con riferimento alle tariffe di pedaggio, si evidenzia che, in data 14 ottobre 2022 la Società ha notificato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) la richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2023 sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa:

#### - Tronco Ligure Toscano

Con nota prot. n. U/9138/22 del 14 ottobre 2022 la Società ha notificato richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2023 per il Tronco Ligure Toscano nella misura del 3,22%. La richiesta di incremento tariffario è stata formulata tenendo conto che la gestione della tratta autostradale è continuata anche successivamente alla scadenza della concessione, che gli ulteriori investimenti che la Società sta eseguendo e/o sarà tenuta ad eseguire, saranno riconosciuti ad integrazione del valore di subentro e conseguentemente nell'applicazione della formula prevista in Convenzione si è considerato unicamente la componente relativa al tasso di inflazione degli ultimi 12 mesi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. U/32876 del 31 dicembre 2022, ha trasmesso alla Società il Decreto Interministeriale n. 432 del 30 dicembre 2022, secondo cui l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2023 riconosciuto a SALT Tronco Ligure Toscano risulta pari allo 0,00%. La determinazione tiene conto dell'intervenuta scadenza della concessione. Eventuali recuperi tariffari, attivi o passivi, saranno determinati attraverso un apposito PEF transitorio che regola i rapporti sino alla data di effettivo trasferimento dell'infrastruttura.

#### - Tronco Autocisa

Con nota prot. n. U/9144/22 del 14 ottobre 2022 la Società ha notificato richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2023 per il Tronco Autocisa nella misura del 10,44% in applicazione del PEF/PFR predisposto in conformità alle delibere adottate dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti e trasmesso al Concedente il 30 giugno 2022.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha risposto alla richiesta della Società con nota prot. U/146 del 4 gennaio 2023, segnalando che il Decreto Legge 198/2022 stabilisce che il termine per l'adeguamento delle tariffe autostradali relative agli anni 2020, 2021 e di quelle relative a tutte le annualità comprese nel nuovo periodo regolatorio è differito sino alla definizione del procedimento di aggiornamento dei PEF predisposti in conformità alle delibere adottate dalla Autorità di Regolazione dei Trasporti. Tenuto conto che le suddette condizioni ricorrono anche per SALT relativamente al Tronco A15, non sussistono i presupposti per il riconoscimento dell'adeguamento tariffario richiesto per l'anno 2023. In osservanza al principio di continuità, è assicurato il recupero delle variazioni tariffarie eventualmente applicabili dalla decorrenza del vigente periodo regolatorio.

### **Straordinario aumento dei prezzi di materie prime e fonti di energia - Crisi Russo-Ucraina**

Pur non essendo la Società direttamente coinvolta nelle aree geo-politiche interessate dalla crisi russo-ucraina, il conflitto in atto ha avuto gravi ripercussioni sui prezzi delle materie

prime e derivati (petrolio, energia, gas, materiali ferrosi, etc.) ed indirettamente sui prezzi dei beni di consumo, creando una spirale inflazionistica che ha portato ad una crescita dei tassi di interesse conseguente alla mutata politica monetaria perseguita dalle Banche Centrali. Tali fattori stanno avendo e presumibilmente avranno anche nel prossimo esercizio una ricaduta sull'economia in generale.

La Società, nel corso del mese di febbraio 2022 ha segnalato al Concedente che la situazione emergenziale dovuta alla pandemia da Covid-19 prima e, da ultimo, i tragici eventi legati alla guerra russo-ucraina stanno generando un continuo ed esponenziale incremento dei prezzi dell'energia e delle principali materie prime, necessarie per l'esecuzione dei lavori, con conseguenti istanze delle imprese esecutrici di adeguamento del corrispettivo degli appalti e segnalazioni della sussistenza di serie difficoltà nel reperimento delle materie prime. È stato pertanto sollecitato il Concedente a volere assumere concrete e realistiche iniziative che consentano di procedere con gli interventi lamentando al contempo l'insufficienza delle misure compensative previste dalla normativa di recente emanazione e rappresentando l'esigenza di adeguamento dei prezziari e dei quadri economici degli investimenti da eseguirsi.

Il D.Lgs. 50/2022 del 17 maggio 2022 (c.d. "Decreto Aiuti") ha introdotto misure compensative a favore degli appaltatori (art. 26) e disposizioni per le società concessionarie autostradali (art. 27) che mitigano gli effetti dell'escalation dei prezzi in corso. A riguardo, in attuazione delle previsioni dell'art. 26, comma 1 del Decreto Aiuti, oltre alle compensazioni straordinarie previste per il 2021 dall'art. 1 septies del D.L. 73/2021, si è dato avvio all'aggiornamento dei quadri economici dei progetti in corso di approvazione o approvati ed in corso di affidamento entro il 2022 e al riconoscimento dei maggiori compensi per i lavori eseguiti nel corso del 2022.

Allo stato non sono pervenute risposte dal MIT.

## **Investimenti realizzati e Riserva Straordinaria vincolata**

### Tronco Ligure Toscano

In merito agli investimenti relativi al Tronco Ligure Toscano, si evidenzia che nell'esercizio 2022 sono stati effettuati investimenti in beni reversibili per 110.677 migliaia di euro (93.318 migliaia di euro nell'esercizio 2021).

La Convenzione del settembre 2009 conferma l'obbligo per la Società di vincolare a riserva il "beneficio finanziario" derivante dai ritardi negli investimenti previsti dal previgente piano finanziario dell'ottobre 1999.

Sulla base delle risultanze degli investimenti al 31 dicembre 2018, non avendo ancora recuperato il differenziale tra gli investimenti programmati e quelli realizzati, in forza della delibera assembleare del 9 aprile 2019, è stato aggiornato l'importo della "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti" ad un importo pari a 27.900 migliaia di euro.

Nel bilancio al 31 dicembre 2022 è presente a patrimonio netto la "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti" per l'importo pari a 29.700 migliaia di euro (importo invariato rispetto al 31 dicembre 2021). Tale importo include altresì l'accantonamento a "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti" deliberato a suo tempo per il Tronco Autocisa pari a 1.800 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2019 la Società aveva recuperato il differenziale tra gli investimenti programmati e quelli realizzati esauendo gli investimenti previsti nel PEF di cui alla Convenzione del 2 settembre 2009 s.m.i. e di conseguenza si erano verificati i presupposti per procedere allo svincolo della Riserva Straordinaria vincolata che al 31 dicembre 2019 ammontava a 27,9 milioni di euro.

La Società con PEC inviata al Concedente in data 28 febbraio 2020 ne ha richiesto lo svincolo. La suddetta richiesta è stata reiterata con PEC del 1° marzo 2021 e del 25 febbraio 2022. Il Concedente ha riscontrato con nota n. 16222 del 23 giugno 2022 rappresentando che: “a tutela degli interessi pubblici, non si possa procedere allo svincolo stante la procedura in corso connessa alla definizione dei rapporti concessori ed al trasferimento dell’infrastruttura”.

Con nota del 28 febbraio 2023, la Società ha nuovamente richiesto lo svincolo di tale riserva ed in data 16 marzo 2023 con nota prot. U/6475/23 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha manifestato il nulla osta allo svincolo della stessa.

### Tronco Autocisa

Nell’anno 2022 sono stati realizzati sul Tronco Autocisa, investimenti per 103.976 migliaia di euro (88.629 migliaia di euro nell’esercizio 2021) di cui 46.684 migliaia di euro relativi al completamento del Raccordo autostradale tra l’autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l’autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I Lotto (comprensivi di 5.625 migliaia di euro per oneri finanziari) e 57.292 migliaia di euro relativi all’autostrada Parma – La Spezia (comprensivi di oneri finanziari capitalizzati per 1.346 migliaia di euro).

La Società ha, da tempo, esaurito gli investimenti previsti nel Piano Economico Finanziario di cui alla Convenzione 7 dicembre 1999. Al riguardo, l’Allegato 2 “Criteri per la quantificazione da benefici finanziari e modalità di recupero per Investimenti non realizzati o ritardati (Integrazione)”, di cui all’Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE sottoscritto il 12 novembre 2010, determina in 67,2 milioni di euro i maggiori investimenti realizzati nel periodo 2000-2008, a confronto con i valori da piano finanziario inflazionati.

Con delibera assembleare del 20 ottobre 2008, è stata costituita, in via cautelativa, una “Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti” per 1,8 milioni di euro, con riferimento al periodo chiuso al 31 dicembre 2007.

La Convenzione Unica stipulata il 3 marzo 2010 regola i presupposti e le modalità dell’accantonamento in parola, in particolare, all’art 17 ter, comma 1, come modificato dall’Atto di recepimento delle prescrizioni formulate dal CIPE sottoscritto il 12 novembre 2010, viene previsto che: “Nel caso di ritardi nell’attuazione del programma degli investimenti, rispetto alle previsioni contenute all’interno dell’Allegato L, per gli interventi non remunerati specificamente in tariffa, i benefici finanziari connessi alla minore spesa verranno accantonati in un’apposita Riserva nominativa di Patrimonio netto espressamente indicata. Le somme accantonate diventeranno disponibili per il concessionario, su apposita disposizione del concedente, al raggiungimento del valore dell’investimento previsto nel piano finanziario incrementato dell’importo da accantonare di cui sopra”.

La Società, avendo esaurito l’ammontare degli investimenti previsti, ha richiesto più volte e, da ultimo con nota prot. 1857 del 28 febbraio 2023, lo svincolo della Riserva.

Il Concedente con nota n. 6476 del 16 marzo 2023 ha riscontrato la richiesta della Società “rinnovando la necessità di confermare nel Bilancio 2022 l’accantonamento. L’importo sarà preso in considerazione nell’ambito della procedura di aggiornamento del PEF in corso”.

La Società ha confermato fino ad oggi l’importo della citata riserva in 1,8 milioni di euro come richiesto dal Concedente.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

L'anno 2022 si è chiuso, come detto nelle premesse, con un utile di 30.358 migliaia di euro (49.049 migliaia di euro nel 2021).

Le principali componenti economiche dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle del bilancio al 31 dicembre 2021) possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	305.796	281.456	24.340
Altri ricavi	7.603	8.922	-1.319
<b>Totale Ricavi</b>	<b>313.399</b>	<b>290.378</b>	<b>23.021</b>
Costi operativi (1)	-144.753	-152.580	7.827
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>168.646</b>	<b>137.798</b>	<b>30.848</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>53,8%</b>	<b>47,5%</b>	<b>6,4%</b>
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	-129.782	-63.899	-65.883
<b>Risultato Operativo (EBIT)</b>	<b>38.864</b>	<b>73.899</b>	<b>-35.035</b>
Proventi da partecipazioni, netto rettifiche di valore	387	301	86
Proventi finanziari	2.063	4.245	-2.182
Oneri finanziari	-9.602	-7.283	-2.319
Oneri finanziari capitalizzati	6.971	5.623	1.348
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>-181</b>	<b>2.886</b>	<b>-3.067</b>
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>38.683</b>	<b>76.785</b>	<b>-38.102</b>
Imposte sul reddito	-8.325	-27.736	19.411
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>30.358</b>	<b>49.049</b>	<b>-18.691</b>

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (20,8 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 19,3 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

### TRONCO LIGURE TOSCANO

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	196.692	180.588	16.104
Altri ricavi	5.041	7.212	-2.171
Costi operativi (1)	-92.828	-95.902	3.074
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>108.905</b>	<b>91.898</b>	<b>17.007</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>54,0%</b>	<b>48,9%</b>	<b>5,1%</b>

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (13,9 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 12,9 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

I "Ricavi della gestione autostradale" sono pari a 196.692 migliaia di euro (180.588 migliaia di euro nell'esercizio 2021) e sono così composti:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	189.633	175.165	14.468
Altri ricavi della gestione autostradale	7.059	5.423	1.636
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>196.692</b>	<b>180.588</b>	<b>16.104</b>

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 189.633 migliaia di euro (175.165 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L'aumento pari a 14.468 migliaia di

euro non essendo intervenuto alcun aumento tariffario, è ascrivibile esclusivamente ai volumi di traffico, che complessivamente registrano un incremento del 9,75%, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 12,05%, mentre i veicoli pesanti aumentano del 1,72%.

Gli “*Altri ricavi della gestione autostradale*” includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio per 6.129 migliaia di euro (4.503 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni impianti radio e fibre ottiche. L’incremento delle royalties delle aree di servizio, pari a 1.626 migliaia di euro, è conseguente all’aumento del traffico sulle tratte che ha permesso il superamento delle misure a sostegno degli operatori delle Aree di Servizio applicate anche in parte nell’anno 2021, consentendo pertanto l’applicazione del Minimi Annuali Garantiti Contrattuali così come da Contratti di Subconcessione in essere già da gennaio 2022.

La voce “*Altri ricavi e proventi*” pari a 5.041 migliaia di euro (7.212 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è riconducibile per 417 migliaia di euro (4.341 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) a lavori in corso conto Anas per la costruzione delle rampe di ingresso e uscita dall’autostrada A12 in località Ceparana nel comune di Bolano (SP).

I “*Costi operativi*” sono pari a 92.828 migliaia di euro (95.902 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

In merito all’andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- il costo del lavoro è pari a 36.731 migliaia di euro (36.297 migliaia di euro al 31 dicembre 2021); l’incremento, pari a 434 migliaia di euro, risente dell’aumento del numero medio di occupati nell’esercizio;
- le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 49.024 migliaia di euro (52.940 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Il decremento, pari a 3.916 migliaia di euro, è dovuto per 684 migliaia di euro ai costi di manutenzione dei beni devolvibili pari a 32.105 migliaia di euro (32.789 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), per 131 migliaia di euro a minori costi per materie prime pari a 2.186 migliaia di euro (2.317 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e principalmente agli altri costi per servizi, pari a 14.733 migliaia di euro (17.834 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), che si riducono per 3.101 migliaia di euro principalmente a seguito della riduzione delle spese relative i lavori in corso conto Anas per la costruzione delle rampe di ingresso e uscita dall’autostrada A12 in località Ceparana nel comune di Bolano (SP) che nell’esercizio 2022 ammontano a 417 migliaia di euro (4.341 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Tali oneri trovano copertura in contropartita nella voce “*Altri ricavi e proventi*”;
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 5.958 migliaia di euro (5.291 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L’incremento riflette l’andamento dei ricavi da pedaggio.

Il “*Margine operativo lordo (EBITDA)*”, mostra un valore di 108.905 migliaia di euro (91.898 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L’EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 54% (48,9% al 31 dicembre 2021).

**TRONCO AUTOCISA**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	109.104	100.868	8.236
Altri ricavi	2.562	1.710	852
Costi operativi (1)	-51.925	-56.678	4.753
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>59.741</b>	<b>45.900</b>	<b>13.841</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>53,5%</b>	<b>44,7%</b>	<b>8,8%</b>

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (6,9 milioni di euro al 31 dicembre 2022 e 6,4 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

I “*Ricavi della gestione autostradale*” sono pari a 109.104 migliaia di euro (100.868 migliaia di euro nell'esercizio 2021) e sono così composti:

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	105.041	97.301	7.740
Altri ricavi della gestione autostradale	4.063	3.567	496
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>109.104</b>	<b>100.868</b>	<b>8.236</b>

I “*Ricavi netti da pedaggio*” ammontano, complessivamente, a 105.041 migliaia di euro (97.301 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L'aumento pari a 7.740 migliaia di euro è ascrivibile esclusivamente ai volumi di traffico che complessivamente registrano un incremento del 10,36%, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 13,66%, mentre i veicoli pesanti aumentano dello 0,85%.

Gli “*Altri ricavi della gestione autostradale*” includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio pari a 3.830 migliaia di euro (3.182 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni per impianti radio e fibre ottiche. L'incremento delle royalties delle aree di servizio, pari a 648 migliaia di euro, è conseguente all'aumento del traffico sulle tratte che ha permesso il superamento delle misure a sostegno degli operatori delle Aree di Servizio applicate, seppure in parte, nell'anno 2021, consentendo pertanto l'applicazione del Minimi Annuali Garantiti Contrattuali così come da Contratti di Subconcessione in essere già da gennaio 2022.

La voce “*Altri ricavi e proventi*” pari a 2.562 migliaia di euro (1.710 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è riconducibile essenzialmente a risarcimenti danni, recupero costi del personale e corrispettivi per oneri transiti eccezionali.

I “*Costi operativi*” pari a 51.925 migliaia di euro (56.678 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) rilevano un decremento pari a 4.753 migliaia di euro.

In merito all'andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- il costo del lavoro è pari a 16.666 migliaia di euro (16.807 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) con un decremento pari a 141 migliaia di euro;
- le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 31.936 migliaia di euro (37.208 migliaia di euro al 31 dicembre 2021); il decremento della voce, pari a 5.272 migliaia di euro, è principalmente riconducibile a minori costi di manutenzione dei beni reversibili, che passano da 28.767 migliaia di euro nel 2021 a 22.604 migliaia di euro nell'esercizio 2022;
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 3.332 migliaia di euro (3.048 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e riflettono l'andamento dei ricavi da pedaggio.

Il “*Margine operativo lordo (EBITDA)*” mostra un valore di 59.741 migliaia di euro (45.900 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L’EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 53,5% (44,7% al 31 dicembre 2021).

\* \* \*

Nella gestione complessiva, la voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” risulta pari a 129,8 milioni di euro (pari a 63,9 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

Tale voce nell’esercizio 2022 comprende per 64,5 milioni di euro l’accantonamento operato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione del Tronco Ligure Toscano.

Nel periodo sono stati effettuati accantonamenti netti al fondo di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili per un importo positivo pari a 2,2 milioni di euro (invariati rispetto al 2021).

Il “*risultato operativo*” si attesta, pertanto, a 38,9 milioni di euro (73,9 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

La “*gestione finanziaria*” presenta un saldo netto negativo pari a 0,2 milioni di euro (2,9 milioni di euro al 31 dicembre 2021); in particolare:

- i “*proventi da partecipazioni, netto rettifiche di valore*” pari a 387 migliaia di euro (301 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), si riferiscono a distribuzione di dividendi da parte della correlata Sinelec S.p.A. per un totale di 374 migliaia di euro, alla quota di competenza del piano di riparto derivante dal bilancio di liquidazione della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A. per 46 migliaia di euro, alla quota di patrimonio netto della partecipazione della consociata Sistemi e Servizi Informativi s.c.a r.l. in liquidazione per 4 migliaia di euro, rettificata da svalutazioni di partecipazioni per 32 migliaia di euro relative alla partecipazione in SO.GE.A.P. S.p.A, e per 5 migliaia di euro alla svalutazione della consociata Sistemi e Servizi Informativi s.c.a r.l. in liquidazione;
- gli “*altri proventi finanziari*” pari a 2.063 migliaia di euro (4.245 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati a fronte del finanziamento erogato alla controllata Asti Cuneo S.p.A. Il decremento è conseguente all’avvenuto rimborso del suddetto finanziamento in data 30 maggio 2022;
- gli “*oneri finanziari*” pari a 9.602 migliaia di euro (7.283 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.;
- gli “*oneri finanziari capitalizzati*” pari a 6.971 migliaia di euro (5.623 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) sono relativi per 5.625 migliaia di euro agli interessi sul finanziamento da 150 milioni di euro stipulato da Autocamionale della Casa S.p.A. l’11 febbraio 2014 finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti alla costruzione della tratta Parma-Nogarole Rocca e per i restanti 1.346 migliaia di euro agli interessi relativi a due nuovi finanziamenti stipulati da Salt Tronco Autocisa nel primo trimestre 2022, per importo complessivo di 70 milioni di euro e finalizzati a reperire le risorse finanziarie a fronte degli investimenti sulla tratta Parma-La Spezia.

Il carico fiscale dell’esercizio, negativo, è pari a 8.325 migliaia di euro (negativo e pari a 27.736 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La risultante di quanto sopra evidenziato determina la consuntivazione di un “utile del periodo”, al netto delle imposte, pari a 30,4 milioni di euro (49 milioni di euro al 31 dicembre 2021).

## La situazione patrimoniale e finanziaria della Società SALT p.A.

Le principali componenti della situazione patrimoniale e finanziaria dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle al 31 dicembre 2022) possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	88	154	-66
Immobilizzazioni materiali	7.459	7.015	444
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	610.962	569.362	41.600
Immobilizzazioni finanziarie	370.033	422.655	-52.622
Capitale di esercizio	-170.231	-188.244	18.013
<b>Capitale investito</b>	<b>818.311</b>	<b>810.942</b>	<b>-7.369</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	-25.926	-23.700	-2.226
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	-128.579	-64.856	-63.723
<b>Capitale investito netto fondi</b>	<b>663.806</b>	<b>722.386</b>	<b>-58.580</b>
Patrimonio netto e risultato	883.605	853.247	30.358
Indebitamento finanziario netto	233.144	211.684	21.460
Indennizzo da subentro	-538.712	-428.814	-109.898
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	85.769	86.269	-500
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>663.806</b>	<b>722.386</b>	<b>-58.580</b>

Come sopra evidenziato, il "Capitale investito netto" si decrementa di 7.369 migliaia di euro.

Le variazioni significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- le Immobilizzazioni gratuitamente reversibili (610.962 migliaia di euro) si incrementano di 41.600 migliaia di euro. L'ammortamento finanziario dell'esercizio è pari a 61.868 migliaia di euro ed è interamente ascrivibile al Tronco Autocisa. Si precisa che, relativamente al Tronco Ligure Toscano, non è stata iscritta alcuna quota di ammortamento per l'esercizio 2022 essendo intervenuta in data 31 luglio 2019 la scadenza della Concessione. L'importo di 61.868 migliaia di euro per il Tronco Autocisa è inclusivo dell'ammortamento del disavanzo di fusione per 13.868 migliaia di euro. Gli investimenti realizzati nel 2022 del Tronco Autocisa sono pari a 103.976 migliaia di euro. Nell'esercizio 2022 è stato incassato dal Tronco Autocisa l'importo di 508 migliaia di euro quale contributo previsto nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR contabilizzato come contributo in c/impianti sulle immobilizzazioni in corso del bene gratuitamente devolvibile.
- Le immobilizzazioni finanziarie si decrementano di 52.622 migliaia di euro principalmente per effetto della restituzione, avvenuta in maggio 2022, del prestito mezzanino concesso alla controllata Asti Cuneo S.p.A. per 60 milioni oltre interessi e del versamento ad Itinera di 9.969 migliaia di euro a seguito di delibera assembleare di aumento di capitale.
- Il Capitale d'esercizio (negativo per 170.231 migliaia di euro) registra una variazione positiva di 18.013 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei due Tronchi.

- La voce trattamento di fine rapporto e altri fondi, si incrementa di 63.723 migliaia di euro. Il fondo di fine rapporto relativo al Tronco Ligure Toscano è pari a 2.602 migliaia di euro e si decrementa di 498 migliaia di euro; il fondo di fine rapporto del Tronco Autocisa è pari a 1.646 migliaia di euro e si decrementa di circa 131 migliaia di euro. Gli altri fondi, pari a 124.331 migliaia di euro ricomprendono per 123.081 migliaia di euro il fondo rischi connesso alla scadenza della concessione del Tronco Ligure Toscano di cui 64.500 migliaia di euro accantonati al 31 dicembre 2022 e per 813 migliaia di euro un accantonamento stanziato nei passati esercizi a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni tributarie. La voce altri fondi ricomprende, altresì, l'importo pari a pari a 437 migliaia di euro relativo al fondo oneri stanziato per la gestione per obiettivi del personale dirigente (management by objectives).
- La variazione intervenuta nel Patrimonio Netto si riferisce al risultato dell'esercizio 2022.
- La voce "Indennizzo da subentro" si riferisce all'iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell'anno in cui termina la concessione. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall'art. 5 della convenzione del tronco A12. La variazione dell'esercizio, pari a 109.898 migliaia di euro, corrisponde al totale degli investimenti effettuati sulla tratta A12 nell'esercizio 2022 per 110.677 migliaia di euro al netto del contributo previsto nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR, incassato a dicembre 2022 da Salt Tronco Ligure Toscano per 779 migliaia di euro.
- Il debito verso Anas Fondo Centrale di Garanzia si decrementa della rata pagata a fine esercizio 2022. Il valore di 85.769 è interamente ascrivibile al Tronco Autocisa; per il Tronco Ligure Toscano il debito si è azzerato con il pagamento dell'ultima rata avvenuto nel dicembre 2017.

In merito all'"*Indebitamento finanziario netto*", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Variazioni</b>
Cassa ed altre disponibilità liquide	62.319	38.913	23.406
<b>Liquidità (A)</b>	<b>62.319</b>	<b>38.913</b>	<b>23.406</b>
<b>Crediti finanziari (B) (1)</b>	<b>628.160</b>	<b>486.875</b>	<b>141.285</b>
Debiti bancari correnti	0	0	0
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
Altri debiti finanziari correnti (2)	-165.039	-8.846	-151.193
<b>Indebitamento finanziario corrente (C)</b>	<b>-165.039</b>	<b>-8.846</b>	<b>-156.193</b>
<b>Disponibilità finanziaria corrente netta (D=A+B+C)</b>	<b>525.440</b>	<b>516.942</b>	<b>8.498</b>
Altri debiti non correnti	-219.872	-299.812	79.940
<b>Indebitamento finanziario non corrente (E)</b>	<b>-219.872</b>	<b>-299.812</b>	<b>79.940</b>
<b>Indebitamento finanziario netto (D+E)</b>	<b>305.568</b>	<b>217.130</b>	<b>88.438</b>

(1) I crediti finanziari (pari a circa 628 milioni di euro) comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022 per 64 milioni di euro, il credito finanziario da subentro per 539 milioni di euro e conti correnti vincolati per 25 milioni.

(2) I debiti finanziari (pari a circa 165 milioni di euro) comprendono, fra i debiti correnti, debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2022 per 4 milioni di euro, interessi passivi su finanziamenti infragruppo da ASTM S.p.A. per 6 milioni di euro e finanziamenti infragruppo con scadenza entro l'esercizio successivo per 155 milioni di euro.

L'“Indebitamento finanziario netto” al 31 dicembre 2022 evidenzia un saldo positivo pari a 305.568 migliaia di euro (saldo positivo pari a 217.130 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Si evidenzia che la soprariportata situazione finanziaria non include il valore attualizzato del debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia per 62,8 milioni di euro.

La situazione dell'indebitamento finanziario netto complessivo rileva un incremento positivo di 88.438 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2021. Si rimanda al rendiconto finanziario, per un'analisi dettagliata dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

La voce “Cassa ed altre disponibilità liquide”, pari a 62.319 migliaia di euro (38.913 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), comprende giacenze di cassa per 2.637 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 59.682 migliaia di euro.

I “Crediti finanziari” sono rappresentati da: (i) crediti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per circa 64.436 migliaia di euro, (ii) credito per subentro per circa 538.712 migliaia di euro e (iii) un investimento temporaneo di liquidità in un conto corrente vincolato mediante un contratto di “time deposit” stipulato con Istituto Bancario per 25.012 migliaia di euro.

La voce “Indebitamento finanziario corrente”, pari a 165.039 migliaia di euro (8.846 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è rappresentata da: (i) debiti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per 4.166 migliaia di euro, (ii) la quota interessi maturata al 31 dicembre 2022 sui finanziamenti Intercompany concessi da ASTM S.p.A. per 5.901 migliaia di euro, (iii) un finanziamento infruttifero che la Salt Tronco Autocisa ha ricevuto dalla controllata FPI SpA in gennaio 2022 per 5.000 migliaia di euro (iv) debito verso la controllante ASTM pari a 149.972 migliaia di euro inerente il finanziamento concesso al tronco Ligure Toscano in scadenza il 6 marzo 2023 rimborsato anticipatamente in data 8 febbraio 2023.

La voce “Altri debiti non correnti” pari a 219.872 migliaia di euro (299.812 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è relativa a: (i) 150.000 migliaia di euro inerenti il finanziamento infragruppo concesso in data 11 febbraio 2014 dalla controllante SIAS (ora ASTM) al tronco Autocisa con durata decennale e regolato ad un tasso fisso del 3,75%, (ii) 69.872 migliaia di euro a due nuovi finanziamenti utilizzati per sostenere il piano di investimenti del tronco Autocisa, valutati al costo ammortizzato, concessi dalla controllante ASTM S.p.A. nel corso del 2022 ad un tasso variabile pari, al 31 dicembre 2022, rispettivamente al 2,660% e al 4,133%; i tassi sono in linea con le condizioni di mercato.

Al 31 dicembre 2022, risultano quindi in essere a favore di SALT p.A. “Finanziamenti infragruppo da ASTM S.p.A., evidenziati nell'ambito della posizione finanziaria netta, per complessivi 370.000 migliaia di euro (300.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), così suddivisi:

- Tronco Ligure Toscano:
  - 150.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da ASTM S.p.A. in data 6 marzo 2020 con durata triennale, regolato ad un tasso variabile pari all'euribor 3 mesi + marginal rate dell'1% in linea con le condizioni di mercato.
- Tronco Autocisa:
  - 150.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) in data 11 febbraio 2014, con durata decennale regolato ad un tasso fisso del 3,75% in linea con le condizioni di mercato;

- 50.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da ASTM S.p.A. in data 22 febbraio 2022, con durata quadriennale regolato ad un tasso variabile pari al costo della provvista di ASTM + marginal rate dell'1% in linea con le condizioni di mercato;
- 20.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da ASTM S.p.A. in data 2 marzo 2022, con durata quinquennale regolato ad un tasso variabile pari al costo della provvista di ASTM + marginal rate dell'1% in linea con le condizioni di mercato.

Si precisa che tutti i sopracitati finanziamenti infragruppo sono regolati a condizioni di mercato.

Nell'esercizio 2022 la controllata FPI S.p.A. ha concesso a Salt Tronco Autocisa un finanziamento infruttifero per supportare le necessità finanziarie della Società per l'importo di 5.000 migliaia di euro con durata 12 mesi rinnovabile automaticamente salvo diversa volontà delle parti.

Risulta altresì in essere un finanziamento di SALT p.A. alla controllata Logistica Tirrenica S.p.A. per 850 migliaia di euro infruttifero e con scadenza nel 2027 (1.100 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Si precisa che nell'esercizio 2022 la società Controllata ha rimborsato l'importo di 250 migliaia di euro.

Nell'esercizio 2022 il finanziamento "mezzanino" erogato alla controllata Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per un importo pari a 60 milioni di euro è stato totalmente rimborsato.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL' ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Relativamente agli investimenti sull'infrastruttura, nonostante l'avvenuta scadenza della concessione per il Tronco Ligure Toscano e lo stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dei Piani Economico Finanziari 2019 - 2023 per il Tronco Autocisa, la Società ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi approvati dal Concedente ed ha inoltre sviluppato e dato attuazione ad interventi non ancora approvati, per poter adempiere al rispetto delle normative vigenti e per l'innalzamento degli standard di sicurezza dei due tronchi.

### TRONCO LIGURE TOSCANO

#### **Gli investimenti**

Nell'esercizio sono stati consuntivati investimenti in beni devolvibili per 110.677 migliaia di euro.

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2022 si sono conclusi i lavori relativi alle seguenti opere:

- Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud;
- Barriere per mitigazione acustica - Intervento A (Via Emiliana/Le Torrette - Viareggio 1 - Massa 4 Lotto 2);
- Barriere per mitigazione acustica - Intervento B (Carrara 8 Lotto 2 - Massa 25);
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto D - A12 da La Spezia a Pisa Nord;
- Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali (Adeguamento della rete isofrequenziale alla nuova tecnologia Digitale Mobile Radio);
- Interventi di potenziamento reti di recinzione in tratte alterne tra le autostazioni di Viareggio e Pisa Centro;
- Interventi migliorativi della durabilità per la riconsegna dei beni devolvibili - Lotto 1 - Autostrada A12 km 78 – interventi di protezione muro golenale esistente in sinistra idraulica del fiume Vara;
- Adeguamento gallerie ai sensi del D.Lgs n. 264 del 5.10.06 - Interventi per il completo adeguamento Lotto A;
- Adeguamento gallerie ai sensi del D.Lgs n. 264 del 5.10.06 - Interventi per il completo adeguamento Lotto B.

Al 31 dicembre 2022 sono in corso le seguenti opere:

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud;
- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto A - A12 da La Spezia a Brugnato;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto B - A12 da Brugnato a Sestri Levante;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto C - A15 Bretella per La Spezia;
- Accordo quadro completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011. Interventi conclusivi;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Burlamacca e Malaventre;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Carrione e Lavello;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti FFSS GE/Roma, Gazzo e SP Marina
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 del viadotto Navicelli;
- Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara;
- Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere;
- Potenziamento Interconnessione A12/A15.

Nel 2022 è stato approvato dal Concedente il progetto “Intervento di sostituzione e nuova installazione PMV”, aggiuntivo rispetto al PEF 2014 - 2018, attualmente in corso di revisione a seguito dell’adeguamento del Quadro Economico al Prezzario ANAS 2022 rev. 2.

Nel corso del 2023 verrà nuovamente inoltrato all’approvazione del Concedente con il Quadro Economico adeguato. Anche il progetto “Barriere per mitigazione acustica A12 – Pietrasanta 3 dal Km 127+135 al Km 127+500 carreggiata Nord”, già inoltrato all’approvazione del Concedente nel corso del 2022, verrà revisionato per adeguamento del Quadro Economico al Prezzario ANAS 2022 rev. 2 e sottoposto nuovamente all’approvazione nel corso del 2023.

Sono in corso di approvazione da parte del Concedente i seguenti progetti, aggiuntivi rispetto al PEF 2014 – 2018:

- Adeguamento rete dati e potenziamento ponte radio PS;
- Interventi migliorativi della durabilità per la riconsegna dei beni devolvibili - Lotto 1 - Autostrada A12 km 78 – interventi di protezione muro golenale esistente in sinistra idraulica del fiume Vara.

Nel corso del 2022 sono stati effettuati ulteriori interventi di manutenzione straordinaria, per un importo di 25.392 migliaia di euro, atti a migliorare la durabilità dei beni devolvibili, i cui progetti sono stati inviati al Concedente relativamente a quanto eseguito al 31 dicembre 2021. Si prevede di trasmettere al Concedente la documentazione inerente quanto realizzato successivamente al fine di giustificare quanto eseguito dal 1° gennaio 2022 fino alla data dell'effettivo subentro del futuro concessionario.

Nel corso del 2022 sono stati effettuati ulteriori interventi di manutenzione aggiuntiva (cd manutenzione incrementale), per un importo di 7.028 migliaia di euro.

Tali costi, relativi a manutenzioni non ricorrenti, sono afferenti alle necessità di adeguamento alle linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, dei viadotti ed alle attività funzionali alla riconsegna dell'infrastruttura.

### **La manutenzione**

Nel 2022 la manutenzione ordinaria è stata svolta in maniera regolare; l'importo complessivo speso ammonta a 30.919 migliaia di euro (il consuntivo di spesa annuo dell'esercizio 2021 era pari a 32.765 migliaia di euro).

## TRONCO AUTOCISA

### **Gli investimenti**

Nell'esercizio sono stati consuntivati investimenti in beni devolvibili per 86.715 migliaia di euro al netto di oneri finanziari e anticipazioni sui lavori e si riferiscono per 45.015 migliaia di euro al tratto Parma-La Spezia e per 41.700 migliaia di euro al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) I Lotto.

Con riferimento al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) I Lotto, il quadro economico prevede l'importo totale dell'opera pari ad euro 423.861.926,23, di cui euro 253.295.739,22 relativi all'appalto integrato affidato all'Impresa Pizzarotti, ed euro 170.566.187,01 per somme a disposizione.

Il valore dell'investimento consuntivato al 31 dicembre 2022 è pari a 406.226 migliaia di euro; la percentuale di avanzamento del progetto complessivo è pari al 96%.

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che nel 2022 si sono conclusi i seguenti lavori:

- Cavalcavia Autostradali - Adeguamento barriere di sicurezza – Lotto 2 (1° Stralcio) - Cavalcavia svincolo di Berceto;
- Adeguamento e rinforzo dei viadotti Partigiano I e Partigiano II - Lotto di completamento;
- Interventi di potenziamento reti di recinzione in tratte alterne tra l'autostazione di Pontremoli e l'imbocco della galleria Calcinara lato Parma – Lotto 3.

Sono sostanzialmente ultimati i lavori del Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale fra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I° Lotto.

Al 31 dicembre 2022 sono in corso le seguenti opere:

- Miglioramento viabilità di adduzione al casello di Berceto;
- Adeguamento delle barriere di sicurezza e punti singolari in tratte alterne dal km 0+000 al km 100+494 – Lotto 1;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza e risoluzione punti singolari in tratte alterne dal Km 0+000 al Km 100+494;
- Interventi di sistemazione del dissesto idrogeologico in corrispondenza del tratto autostradale dal Km 93+850 al Km 94+350 conseguente all'alluvione del 25 ottobre 2011;
- Adeguamento gallerie - Interventi di adeguamento completo al D.Lgs. n. 264/2006 delle gallerie dell'autostrada della Cisa A15;
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Cà Maioli;
- Sistemazione del movimento franoso denominato "F57 – Costa Madoni – Interventi di contrasto dell'erosione fluviale".
- Interventi di riduzione dissesto idrogeologico - Interventi finalizzati alla riduzione dell'erosione fluviale - Protezione pile in alveo viadotto Santo Stefano;
- Adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Civasola e Volpara;
- Adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Campedello, Roccaprebalza nord, Rivi Freddi e Binaghetto;
- Intervento di sistemazione del movimento franoso denominato "F385 - Scansadiavoli sp. PR" I° Stralcio : Ripristino della difesa al piede versante e delle opere di drenaggio profondo.
- Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest. Variante alla SP 357R in prossimità dell'abitato di Noceto;
- Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale fra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – Impianti Tecnologici

Sono stati inoltre affidati i seguenti lavori:

- Adeguamento del tracciato autostradale dal km 32+560 al km 34+135 - Variante di Vizzana e Galleria Bocchetto - Appalto integrato di progettazione e lavori;
- Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione del viadotto Gravagna. - Appalto integrato di progettazione e lavori.

Nel corso del 2022 sono stati trasmessi al MIT/DGVCA, per l'approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- Adeguamento ai sensi delle NTC 2018 viadotti Civasola e Volpara;
- Interventi di riduzione del dissesto idrogeologico - Interventi su Frane con livello di rischio R2 e R3 - Opere di Sistemazione dei Movimenti Franosi F327 – F6 – F28 – F29A.

Nel 2022 sono stati approvati dal Concedente i seguenti interventi:

- Interventi di bonifica acustica previsti dal piano di risanamento acustico - Intervento 3.1 - BA-ES-15 - Fornovo Taro (PR);
- Intervento di sistemazione del dissesto spondale del Fiume Magra in corrispondenza della confluenza con il Rio Cisolagna;
- Interventi di adeguamento completo al D.Lgs. 264/06 delle gallerie dell'autostrada A15.

Nel corso del 2022 sono state avviate le procedure preparatorie per la seguente gara:

- Interventi di bonifica acustica previsti dal piano di risanamento acustico - Intervento 3.1 - BA-ES-15 - Fornovo Taro (PR).

Sono in corso di approvazione da parte del Concedente i seguenti progetti:

- Cavalcavia Autostradali - Adeguamento barriere di sicurezza – Lotto 2 (1° Stralcio);
- Interventi di bonifica acustica previsti dal piano di risanamento acustico Intervento 3.2 - BA-ES01 - BA-ES-02 - BA-ES-03 - BA-ES.04 comuni di Fontevivo e di Noceto (PR);
- Interventi di bonifica acustica previsti dal piano di risanamento acustico Intervento 3.3-4 - BA-LN-01, BA-LN-04 Comune di Santo Stefano Magra;
- Adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Civasola e Volpara;
- Adeguamento ai sensi delle NTC 2018 viadotti Campedello, Roccaprebalza Nord, Rivi Freddi e Binaghetto;
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Cà Maioli;
- Intervento di sistemazione del movimento franoso denominato “F385 – Scansadiavoli – Spalla. PR”. I Stralcio: Ripristino della difesa al piede versante e delle opere di drenaggio profondo;
- Interventi di riduzione dissesto idrogeologico - Interventi finalizzati alla riduzione dell'erosione fluviale – Protezione pile in alveo viadotto Santo Stefano;
- Interventi di riduzione del dissesto idrogeologico - Interventi su Frane con livello di rischio R2 e R3 - Opere di Sistemazione dei Movimenti Franosi F327 – F6 – F28 – F29A.

Nel corso del 2022 sono stati effettuati ulteriori interventi di manutenzione aggiuntiva (cd manutenzione incrementale), per un importo di 4.626 migliaia di euro.

Tali costi, relativi a manutenzioni non ricorrenti, sono afferenti alle necessità di adeguamento alle linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti e dei viadotti.

## **La manutenzione ordinaria**

Nel 2022 la manutenzione ordinaria è stata svolta secondo la specifica programmazione, opportunamente adattata secondo le necessità, al fine di garantire un corretto livello di esercizio della tratta autostradale in gestione. L'importo complessivamente speso ammonta a 21.022 migliaia di euro (il consuntivo di spesa annuo dell'esercizio 2021 era pari a 27.821 migliaia di euro).

## ***ESERCIZIO AUTOSTRADALE***

### *Gestione pedaggio e traffico*

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa, nonché con una costante attività di collaudo delle nuove procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi nell'ambito dello scambio dei dati tra concessionarie interconnesse e nei confronti dei service provider.

Intensa è stata anche l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici sia interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi che di interscambio con le altre concessionarie, in particolare con Autostrade per l'Italia S.p.A., con i service provider bancari per le notifiche di utilizzo delle carte di credito e di debito per il pagamento del pedaggio, con il service provider Telepass per la gestione dei viaggi con apparato telepass nazionale e con tessera viacard, nonché con i service provider DKV Euro Service, Axxès e UNIPOLTECH in base agli allegati tecnici al contratto di prestazione del servizio stipulato con gli stessi.

Sono proseguite le attività tecniche e gestionali relativamente alle procedure di Verifica di Conformità del Corretto Funzionamento (VCCF), nell'ambito degli accreditamenti di nuovi apparati dei service provider Tolltickets GmbH, DKV Euro Service, Axxès, Mooney Servizi come fornitori del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) ed AS24 Italia come fornitore del Servizio Interoperabile di Telepedaggio per i Mezzi Pesanti (SIT-MP).

Progressivamente saranno svolte le Verifiche del Regolare Servizio (VRS) riferite agli apparati di telepedaggio che hanno ultimato la procedura di Verifica di Conformità del Corretto Funzionamento (VCCF).

Al fine di ottemperare alla Decisione 2009/750/CE della Comunità Europea, nonché alla Direttiva UE 2019/520 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 marzo 2019, recepita con D.Lgs. n. 153 del 5 novembre 2021, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede AISCAT, riguardanti il continuo aggiornamento del Sistema Europeo di Telepedaggio e del Servizio Interoperabile di Telepedaggio Mezzi Pesanti, nonché per progettare la necessaria evoluzione del tracciato record "STM" per lo scambio dei dati tra concessionarie, allegato al V atto aggiuntivo alla Convenzione di Interconnessione, sottoscritto da tutte le concessionarie interconnesse, prevedendo il graduale passaggio in produzione delle modifiche concordate per la gestione delle rettifiche relative alle transazioni concluse con le tipologie di pagamento SET e SIT-MP.

Nell'ambito dei gruppi di lavoro, istituiti in sede AISCAT, sono state individuate le integrazioni necessarie per estendere l'applicazione della Modulazione Tariffaria per Motoveicoli ai Fornitori del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET).

Andamento del traffico pagante Tronco Ligure Toscano

L'andamento del traffico pagante, espresso in termini di veicoli chilometro, ha registrato nell'esercizio 2022 un significativo incremento pari al 9,7% rispetto al precedente esercizio, determinato da un aumento sia del traffico leggero (12%) che del traffico pesante (1,7%), con il picco massimo di 224.158.082 veicoli chilometro, registrato nel mese di agosto.

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2020/2022 con le relative variazioni percentuali.

	<u>Intero anno</u>			<u>Variazioni %</u>	
	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>20/21</u>	<u>21/22</u>
<b>Veicoli effettivi medi giornalieri</b>	<b>92.807</b>	<b>116.424</b>	<b>128.469</b>	<b>25,4</b>	<b>10,3</b>
Leggeri	74.192	94.240	105.753	27,0	12,2
Pesanti	18.615	22.184	22.716	19,2	2,4
<b>Percorrenza media (km)</b>	<b>39,86</b>	<b>40,42</b>	<b>40,20</b>	<b>1,4</b>	<b>-0,5</b>
Leggeri	37,89	38,80	38,74	2,4	-0,2
Pesanti	47,71	47,28	46,97	-0,9	-0,7
<b>Traffici (migliaia veicoli-km)</b>	<b>1.353.896</b>	<b>1.717.472</b>	<b>1.884.865</b>	<b>26,9</b>	<b>9,7</b>
Leggeri	1.028.828	1.334.638	1.495.427	29,7	12,0
Pesanti	325.068	382.834	389.438	17,8	1,7

Si è registrato altresì un incremento dei veicoli effettivi del 10,3% con un valore, su base annua, pari a 46.891.338, confermato anche dall'incremento del 10,3% dei veicoli effettivi medi giornalieri con un picco di 169.710 veicoli medi giornalieri, verificatosi nel mese di agosto.

La percorrenza media si è assestata su un valore medio annuo di km 40,20, confermando quella rilevata nell'esercizio precedente (km 40,42).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura del 10,08%.

Andamento del traffico pagante Tronco Autocisa

L'andamento del traffico pagante espresso in termini di veicoli chilometro, anche sul Tronco Autocisa, ha registrato nell'esercizio 2022 un significativo incremento pari al 10,4% rispetto al precedente esercizio, determinato da un aumento sia del traffico leggero (13,7%) che del traffico pesante (0,9%), con il picco massimo di 112.257.368 veicoli chilometro registrato nel mese di agosto.

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2020/2022 con le relative variazioni percentuali.

	<u>Intero anno</u>			<u>Variazioni %</u>	
	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>20/21</u>	<u>21/22</u>
<b>Veicoli effettivi medi giornalieri</b>	<b>30.419</b>	<b>36.435</b>	<b>39.565</b>	<b>19,8</b>	<b>8,6</b>
Leggeri	22.897	27.705	30.783	21,0	11,1
Pesanti	7.522	8.730	8.782	16,1	0,6
<b>Percorrenza media (km)</b>	<b>57,08</b>	<b>59,26</b>	<b>60,22</b>	<b>3,8</b>	<b>1,6</b>
Leggeri	55,19	57,85	59,18	4,8	2,3
Pesanti	62,81	63,71	63,87	1,4	0,3
<b>Traffici (migliaia veicoli-km)</b>	<b>635.431</b>	<b>788.026</b>	<b>869.677</b>	<b>24,0</b>	<b>10,4</b>
Leggeri	462.528	585.010	664.932	26,5	13,7
Pesanti	172.903	203.016	204.745	17,4	0,9

Si è registrato altresì un incremento dei veicoli effettivi del 8,6% con un valore, su base annua, pari a 14.441.384, confermato anche dall'incremento del 8,6% dei veicoli effettivi medi giornalieri con un picco di 54.275 veicoli medi giornalieri, verificatosi nel mese di luglio.

Anche la percorrenza media ha registrato un aumento assestandosi su un valore medio annuo di km 60,22 registrando un incremento del 1,6% rispetto a quella rilevata nell'esercizio precedente (km 59,26).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura del 7,14%.

#### Sistemi di pagamento Tronco Ligure Toscano

L'esercizio 2022 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, dei quali il telepedaggio rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta al 62,25% delle transazioni totali e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2020/2022.

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Contanti	22,73	24,43	26,11
Viacard c/c	2,60	3,06	3,59
Viacard scalare	0,55	0,64	0,69
Telepedaggio	62,25	61,03	60,48
Carte bancarie	11,87	10,84	9,13
Totale	100,00	100,00	100,00

I transiti gestiti con tipologia di pagamento SET/SIT-MP sono decisamente aumentati rispetto allo scorso anno anche se raggiungono soltanto la soglia del 1% rispetto al totale dei transiti paganti. In dettaglio, nel tronco A12 i transiti sono stati 282.596 pari al 1,01% dei paganti (erano lo 0,13% nel 2021), con una quota di leggeri del 74,57% e una quota dei pesanti (transiti con contratti SIT-MP) pari al 25,44%. I ricavi netto IVA sono stati pari a 4.193 migliaia di euro.

Sistemi di pagamento Tronco Autocisa

L'esercizio 2022 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, di cui il telepedaggio rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta al 66,15% delle transazioni totali.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2020/2022.

	2022	2021	2020
Contanti	19,58	20,51	27,96
Viacard c/c	3,00	3,45	3,49
Viacard scalare	0,38	0,52	0,49
Telepedaggio	66,15	65,64	60,32
Carte bancarie	10,89	9,89	7,74
Totale	100,00	100,00	100,00

Anche per il Tronco Autocisa, i transiti gestiti con tipologia di pagamento SET/SIT-MP sono decisamente aumentati rispetto allo scorso anno anche se non raggiungono ancora la soglia del 2% rispetto al totale dei transiti paganti. In dettaglio, nel tronco A15 i transiti sono stati 64.899 pari al 1,25% dei paganti (erano lo 0,20% nel 2021), con una quota di leggeri del 66,32% e una quota di pesanti (transiti con contratti SIT-MP) pari al 33,68%. I ricavi netto IVA sono stati pari a 2.304 migliaia di euro.

**Modulazione tariffaria per motoveicoli**

L'AISCAT con nota prot. U/3724/22 del 29 dicembre 2022, inerente la modulazione tariffaria per i motocicli, ha riscontrato la nota MIT prot. U.0032342 del 22 dicembre 2022 confermato la prosecuzione dell'iniziativa fino al 31 dicembre 2023 affermando nuovamente l'esigenza di addivenire alla formalizzazione dei rispettivi impegni e al riconoscimento del pregresso.

**Agevolazioni tariffarie**

In esito al cedimento del viadotto di Albiano sul fiume Magra in gestione ad Anas, verificatosi in data 8 aprile 2020, è intervenuta tra SALT p.A., Anas, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (adesso MIT) ed il Commissario Straordinario per la ricostruzione del Ponte di Albiano Magra, la sottoscrizione di diversi atti contrattuali regolanti la realizzazione di un collegamento provvisorio alla viabilità autostradale A12 a cura di SALT e le agevolazioni tariffarie da praticare all'utenza.

Con la Convenzione sottoscritta da ANAS S.p.A. in data 15 luglio 2021 e trasmessa dal Commissario Straordinario in data 23 luglio 2021 sono state definite le modalità di applicazione dell'agevolazione tariffaria del 100% del pedaggio autostradale, concessa agli aventi diritto individuati all'art.2, sulle autostrade A12/A15, nella tratta ricompresa tra il casello di Albiano Magra-Ceparana, dotato unicamente di piste di Telepass, e il casello di Aulla e viceversa (Fase 1) nonché tra il casello di Albiano Magra-Ceparana e La Spezia-Santo Stefano Magra e viceversa (Fase 2), con oneri a carico di ANAS.

Il Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto di Albiano sul fiume Magra con nota del 22 aprile 2022 ha comunicato l'apertura al traffico del nuovo viadotto di Albiano in data 30 aprile 2022 proponendo di prorogare le agevolazioni tariffarie sul pedaggio

autostradale fino a tutto il 5 maggio 2022.

La Scrivente Società con nota prot. U/3764/22 del 27 aprile 2022 ha comunicato la propria disponibilità alla concessione della proroga fino al 5 maggio 2022 compreso, stante quanto già previsto dalla Convenzione del 23 luglio 2021.

A partire dal 6 maggio 2022 entrambe le suddette agevolazioni sono cessate con conseguente fatturazione del pedaggio agli utenti da parte del Service Provider Telepass S.p.A.

#### Altre informazioni relative all'esercizio autostradale Tronco Ligure Toscano

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità in autostrada ha avuto il seguente andamento:

Salt Tronco Ligure	<b>2022</b>
Totale incidenti	518
Incidenti mortali	4
Deceduti	4

Le attività di prevenzione degli incidenti sono state esaminate, assieme a tutto quanto concerne la programmazione del servizio in autostrada, durante le riunioni delle Commissioni Paritetiche, tenute con la partecipazione del personale della Società e dei Compartimenti Regionali di Polizia Stradale di Liguria e Toscana. Nel corso dell'anno con la Polizia Stradale vi sono stati più incontri tesi a definire procedure e strategie comuni sul fronte della sicurezza stradale. In alcuni casi, in collaborazione, sono state assunte iniziative volte a migliorare ulteriormente la segnaletica stradale.

Sul fronte della sicurezza stradale gli Ausiliari della Viabilità sono stati specificatamente formati agli interventi in galleria.

#### Altre informazioni relative all'esercizio autostradale Tronco Autocisa

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità in autostrada ha avuto il seguente andamento:

Salt Tronco Autocisa	<b>2022</b>
Totale incidenti	287
Incidenti mortali	2
Deceduti	2

\* \* \*

A proposito dell'impegno per il contenimento del numero dei sinistri in autostrada, è il caso di ricordare che la Società ha proseguito nell'iniziativa, svolta insieme alle

concessionarie del gruppo ASTM, per una Campagna per la Sicurezza Stradale, con la produzione di materiale informativo *ad hoc* e la partecipazione ad iniziative di promozione della sicurezza attivate a livello locale. Si è fattivamente collaborato alla redazione del sito web [www.autostradafacendo.it](http://www.autostradafacendo.it), dove è disponibile il materiale informativo sui temi della sicurezza stradale.

Anche su questo tronco l'attività congiunta con la Polizia Stradale è assidua e sono stati coinvolti i Compartimenti di Emilia Romagna e Toscana sia attraverso le Commissioni Paritetiche, sia a livello di Sottosezioni, in particolare con quella di Pontremoli.

Sul fronte della sicurezza stradale gli Ausiliari della Viabilità sono stati specificatamente formati agli interventi in galleria.

## LE PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni, alla fine dell'esercizio 2022, risultano:

Denominazione Sede	Capitale sociale al 31/12/2022 (in euro)	Quota		Valore di bilancio al 31/12/2022 (in migliaia di euro)
		n. azioni possedute	% azioni possedute	
Autostrada dei Fiori S.p.A. – Imperia	325.000.000	57.802.226	71,14	174.117
Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. - Tortona (AL)	22.680.725	132.037.500	100,00	17.288
Logistica Tirrenica S.p.A. – Lido di Camaiore (LU)	12.000.000	12.000.000	100,00	12.004
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. – Roma	200.000.000	129.999.900	65,00	139.800
<b>Società Controllate</b>				<b>343.209</b>
ITINERA S.p.A. - Tortona (AL)	232.834.000	3.159.312	4,06	22.294
SINELEC S.p.A. – Tortona (AL)	7.383.435	57.600	3,90	336
Sistemi e Servizi S.c.a r.l. in liquidazione - Tortona (AL)	100.000	6.000	6,00	0
<b>Società sottoposte al controllo della controllante</b>				<b>22.630</b>
Consorzio Autostrade Italiane Energia – Roma	114.865	4.204	3,66	4
SPEDIA S.p.A. in liquidazione - La Spezia	2.413.762	1.515	7,97	377
Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A. - Livorno	29.123.179	150	0,27	77
CAF dell'Industria dell'Emilia-Romagna S.p.A. - Bologna	366.902	100	0,01	0
CE.P.I.M. S.p.A. – Fontevivo (PR)	6.642.928	116.894	0,21	14
SO.GE.A.P. S.p.A. – Parma	17.892.636	11.364	0,76	60
<b>Altre Partecipazioni</b>				<b>532</b>
<b>Totale Partecipazioni</b>				<b>366.371</b>

Nel corso dell'esercizio 2022 si segnalano le seguenti movimentazioni:

- Itinera S.p.A.: in data 28 settembre 2022 l'Assemblea Straordinaria ha deliberato un'operazione di ricapitalizzazione della Società, ai fini della copertura delle perdite complessive alla data del 30 giugno 2022, mediante: (i) utilizzo delle riserve risultanti a Patrimonio Netto alla data del 30 giugno 2022; (ii) versamenti soci in conto copertura perdite e (iii) riduzione del capitale sociale ad euro 9.407.840,48. L'Assemblea, in tale sede, ha deliberato altresì di ricostituire il capitale sociale nell'importo di euro 232.834.000,00 mediante emissione di n. 77.870.172 azioni prive di valore nominale ed

assegnate ai Soci in base alle rispettive percentuali di partecipazione al capitale sociale. Alla data del 31 dicembre 2022 il capitale della Società Itinera S.p.A. risulta deliberato e sottoscritto per euro 232.834.000,00 e versato per euro 65.264.380,36. Tutti i Soci di Itinera hanno aderito all'operazione di ricapitalizzazione della Società. SALT, in virtù delle delibere assembleari di cui sopra e come da delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 settembre 2022, ha pertanto provveduto alla sottoscrizione dell'aumento di capitale per 9.065 migliaia di euro ed al versamento per 904 migliaia di euro per copertura perdite, per un totale di incremento del valore della partecipazione di 9.969 migliaia di euro. La quota di partecipazione alla data del 31 dicembre 2022 resta inalterata e pari al 4,06% ed iscritta per un valore pari a 22.294 migliaia di euro. La partecipata ha comunicato che, a seguito della ricapitalizzazione, il Capitale Sociale risulta essere totalmente ricostituito.

- Sistemi e Servizi S.c.a r.l.: in data 3 novembre 2022 l'Assemblea Straordinaria ha deliberato di sciogliere volontariamente la Società ponendola in liquidazione; SALT ha pertanto provveduto a svalutare completamente la quota di partecipazione detenuta che, al 31 dicembre 2021, era pari a 5 migliaia di euro.
- Consorzio Autostrade Italiane Energia: in data 24 febbraio 2022 l'Assemblea della Società ha preso atto delle modifiche intervenute alla compagine consortile a seguito del recesso da parte di ANAS S.p.A., la cui quota consortile è stata pertanto assegnata, ai sensi dell'articolo 9 dello Statuto Sociale, agli altri Consorziati proporzionalmente alla quota del fondo consortile da essi detenuta. Alla data del 24 febbraio 2022 SALT risulta detenere la quota del 3,66% (a fronte della precedente quota pari al 3,35% al 31 dicembre 2021) del fondo consortile che complessivamente resta invariato per l'importo di euro 114.864,79.
- CAF dell'Industria dell'Emilia-Romagna S.p.A.: l'Assemblea Straordinaria della Società ha deliberato l'esclusione di alcuni soci titolari di quote sociali del valore nominale di complessivi euro 10.982,40 e la corrispondente riduzione del capitale sociale per il detto ammontare. Ad esito dell'operazione il capitale sociale della Società al 31 dicembre 2022 ammonta a 367 migliaia di euro (377 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). La quota di SALT rimane comunque invariata e pari allo 0,01% del capitale sociale.
- Confederazione Autostrade S.p.A.; ed esito della conclusione della procedura di liquidazione e dell'istanza di cancellazione depositata al Registro delle Imprese di Verona, la Società partecipata Confederazione Autostrade è stata definitivamente cancellata in data 4 luglio 2022. Il piano di riparto predisposto dal liquidatore in data 10 maggio 2022, presenta un attivo residuo netto, destinato alla distribuzione/assegnazione pro quota in favore dei Soci, pari ad euro 368.231,00 (di cui crediti tributari euro 104.565,00 e disponibilità liquide euro 263.666,00). L'importo spettante a SALT, di complessivi euro 46.029,00, è stato corrisposto per la parte inerente le disponibilità liquide, mentre si resta in attesa della corresponsione da parte dell'Agenzia delle Entrate per la parte relativa ai crediti tributari.
- SO.GE.A.P. S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 32 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo Bilancio approvato al 31 dicembre 2021. In conseguenza il valore iscritto in bilancio è pari a 60 migliaia di euro.

## ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

### Notizie sulle Controllate

A completamento dell'informativa sulle partecipazioni, riportiamo qui di seguito alcune notizie sintetiche, ma indicative, sull'andamento delle nostre Controllate più significative nell'esercizio appena concluso.

#### Autostrada dei Fiori S.p.A.

La Società, che gestisce l'Autostrada Savona-Ventimiglia per complessivi km. 113, ha registrato nel 2022, per la citata tratta autostradale, ricavi netti da pedaggio per 158.421 migliaia di euro, a fronte di 140.265 migliaia di euro dell'esercizio 2021.

In data 21 settembre 2017 con atto notarile la Società ha incorporato la Società Autostrada Torino-Savona S.p.A., che gestisce l'omonima tratta autostradale (A6) per complessivi km. 131.

Per la tratta autostradale Torino - Savona i ricavi netti da pedaggio consuntivati nel 2022 sono pari a 73.195 migliaia di euro a fronte di 67.010 migliaia di euro dell'esercizio 2021.

Il totale complessivo dei ricavi netti da pedaggio è pari a 231.616 migliaia di euro (207.275 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Il bilancio chiude con un utile di 52.693 migliaia di euro (80.655 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Relativamente alla Tratta Savona - Ventimiglia, si riferisce che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con Bando pubblicato in data 27 dicembre 2019 sulla G.U. n. 151 5<sup>^</sup> Serie Speciale, ha indetto la procedura di gara, ai sensi dell'art. 61 del Codice degli Appalti, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avente ad oggetto l'“Affidamento in Concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona – Ventimiglia”.

Gli effetti dell'affidamento in concessione, limitatamente alla tratta autostradale A10 sono decorsi alla data di scadenza della Convenzione fissata al 30 novembre 2021.

Nel novembre 2020 il MIMS ha aggiudicato la suddetta Gara ad Itinera S.p.A., Società facente parte del Gruppo ASTM e, in data 18 gennaio 2022, è stato sottoscritto con il Ministero il contratto di concessione per la gestione del collegamento autostradale composto dalle tratte A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per la Spezia e A10 Savona - Ventimiglia (confine francese), avente una durata di 11 anni e 6 mesi a decorrere dalla data del subentro.

#### Autostrada Asti – Cuneo S.p.A.

La Società è stata costituita in data 1° marzo 2006 a seguito dell'aggiudicazione, intervenuta in data 29 settembre 2005, della gara per l'ottenimento della concessione per la costruzione del collegamento autostradale Asti - Cuneo. Il capitale sociale è di 200 milioni di euro di cui ANAS S.p.A. detiene una quota pari al 35%.

La Società sta realizzando il completamento della progettazione, nonché la realizzazione, la gestione e la manutenzione del citato collegamento autostradale di circa 90 km.

Nel 2021 Asti – Cuneo S.p.A. ha registrato ricavi netti da pedaggio per 20.255 migliaia di euro (18.854 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

L'esercizio si chiude con un utile di 25.875 migliaia di euro (18.119 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.

La Società al 31 dicembre 2022 evidenzia una perdita di 193 migliaia di euro (utile pari a 6.155 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

Il risultato positivo dell'esercizio 2021 era determinato essenzialmente dalla plusvalenza di circa 5,4 milioni di euro realizzata dalla cessione della partecipazione detenuta da FPI in Nuova Codelfa S.p.A.

Logistica Tirrenica S.p.A.

La Società svolge attività di locazione di infrastrutture per la logistica ed il trasporto merci nel retroporto di La Spezia, dove ha costruito n. 2 capannoni industriali che risultano locati.

L'esercizio 2022 chiude con un utile di 45 migliaia di euro (29 migliaia di euro nel 2021).

**Risorse umane e relazioni sindacali****TRONCO LIGURE TOSCANO**Il personale

Nell'anno 2022 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, si attesta su 446,25 unità comprensive di 23 unità medie di personale a tempo determinato utilizzato, principalmente, per la fruizione delle ferie estive dei dipendenti a tempo indeterminato e alla gestione della nuova stazione provvisoria di Albiano-Ceparana. I numeri rispecchiano i livelli di servizio in termini di FTE concordati negli accordi aziendali in essere.

Organico medio al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	DIFF.
DIRIGENTI	3	3,08	0	0	3	3,08	-0,08
QUADRI	6,75	6,58	0	0	6,75	6,58	0,17
IMPIEGATI	161,34	158	2,92	1,5	164,26	159,50	4,76
ESATTORI	204,08	198,42	14,08	12,42	218,16	210,84	7,32
OPERAI	47,58	47,75	6,50	2,08	54,08	49,83	4,25
<b>TOTALE</b>	<b>422,65</b>	<b>413,83</b>	<b>23,50</b>	<b>16</b>	<b>446,25</b>	<b>429,83</b>	<b>16,5</b>

Organico puntuale al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	DIFF.
DIRIGENTI	3	3	0	0	3	3	0
QUADRI	6	7	0	0	6	7	-1
IMPIEGATI	163	160	2	3	165	163	2
ESATTORI	206	194	4	18	210	212	-2
OPERAI	50	47	4	4	54	51	3
<b>TOTALE</b>	<b>428</b>	<b>411</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>438</b>	<b>436</b>	<b>2</b>

Al 31 dicembre 2022 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 428 unità.

Le relazioni industriali

Nell'anno 2022 si è sottoscritto con le OO.SS. nazionali verbale di accordo per il passaggio di tutti i dipendenti SALT Tronco A12 alla nuova società Concessione del Tirreno S.p.A. in attesa della definizione da parte del Ministero Concedente della data di avvio. Si è continuato con l'incentivazione all'utilizzo dello smart working tramite contratti individuali secondo le direttive dei DPCM diffusi. Le OO.SS. sindacali SALT hanno proclamato una

serie di scioperi che hanno visto l'adesione del comparto esazione, interessando in maniera differenziata i diversi caselli della tratta, avanzando richieste anche economiche ritenute dalla società non accettabili.

## TRONCO AUTOCISA

### Il personale

Nel corso del 2022 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, si attesta su 185,34 unità medie, comprensive di 7,33 unità medie di personale a tempo determinato utilizzato, principalmente, per la fruizione delle ferie estive dei dipendenti a tempo indeterminato. L'evoluzione strutturale dell'organico puntuale è dovuta principalmente all'adesione dei dipendenti con maggiore anzianità alla Legge 28 marzo 2020, n. 26 *cd. Quota 100*, con conseguente turn-over limitato al mantenimento dei livelli di servizio concordati negli accordi aziendali in essere.

Organico medio al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	DIFF.
DIRIGENTI	7	7,33	0	0	7	7,33	-0,33
QUADRI	6,92	6	0	0	6,92	76	0,92
IMPIEGATI	78,42	81,75	1,25	0	79,67	81,75	-2,08
ESATTORI	43	42,08	3,75	2,33	46,75	44,41	2,34
OPERAI	42,67	45	2,33	0,83	45	45,83	-0,83
<b>TOTALE</b>	<b>178,01</b>	<b>182,16</b>	<b>7,33</b>	<b>3,16</b>	<b>185,34</b>	<b>185,32</b>	<b>0,02</b>

Organico puntuale al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	DIFF.
DIRIGENTI	7	7	0	0	7	7	0
QUADRI	7	6	0	0	7	6	1
IMPIEGATI	79	81	1	0	80	81	-1
ESATTORI	43	43	6	2	49	45	4
OPERAI	42	44	4	2	46	46	0
<b>TOTALE</b>	<b>178</b>	<b>181</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>189</b>	<b>185</b>	<b>4</b>

Al 31 dicembre 2022 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 178 unità.

### Le relazioni industriali

Nell'anno 2022 si è proseguito, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, in attesa della definizione degli organici relativi alla nuova stazione di Sissa Tre Casali sono iniziate le trattative per il rinnovo dell'accordo integrativo aziendale. Si è continuato con l'incentivazione all'utilizzo dello smart working tramite contratti individuali secondo le direttive dei DPCM diffusi.

### Vertenze con personale dipendente

Ad oggi si rilevano due potenziali vertenze individuali in corso di definizione il cui esito è incerto con rischio quantificato in € 70.000 oltre le spese legali. La Società ha stanziato apposito fondo rischi.

### **Informazioni riguardanti la disciplina di cui al D.Lgs. 81/2008 già 626/1994**

A questo proposito non vi sono informazioni da riferire in merito ad eventuali infortuni sul lavoro, più o meno gravi, nonché malattie professionali riguardanti il personale iscritto nel libro unico del lavoro (LUL), da cui possa derivarne una responsabilità aziendale.

## **Il Contenzioso**

### **TRONCO LIGURE TOSCANO**

Sono in essere alcune controversie in materia di tutela del patrimonio, recupero dei crediti vantati dalla Società, risarcimento del danno nonché controversie in materia tributaria instaurate a seguito della richiesta da parte di alcuni Comuni del pagamento di varie imposte Imu, Tari, Tosap, Cosap, Cua e Cup per l'occupazione del suolo comunale e provinciale da parte dei viadotti della Società.

Con riferimento alle vertenze relative alla Tosap significhiamo che, con le sentenze nn. 11688 – 11689 - 11886 dell'11 e 12 maggio 2017, la Corte di Cassazione ha ritenuto soggette alla tassa le occupazioni di suolo comunale da parte dei sovrastanti viadotti autostradali. In base a tale autorevole giurisprudenza, la Società procede con le impugnative solo ove ne ricorrano i presupposti e siano opponibili motivazioni diverse rispetto ai precedenti ricorsi che hanno visto la Società soccombere nei gradi definitivi della Cassazione.

La Società ha costituito un apposito fondo rischi per la definizione delle controversie.

### **TRONCO AUTOCISA**

Nel corso dell'esercizio 2022 risultano in corso le seguenti vertenze:

a) **Redelit Digital Services S.p.A. (ex E-VIA)/Autocisa Ricorso in Cassazione (Riassunzione Tribunale di Parma)**

Trattasi di una vertenza risalente al 2016 ed afferente un ricorso promosso da E-VIA per il riconoscimento dell'esenzione del pagamento dei canoni di attraversamento delle aree autostradali con i propri cavi a fibra ottica, per il valore di circa 30.000 euro, condannandola altresì al pagamento delle spese legali.

In data 15 febbraio 2022 Redelit Digital Service S.p.A. (ex. E-Via) ha citato in giudizio SALT avanti il Tribunale di Parma. L'udienza è fissata al 18 aprile 2023 per l'esame dei mezzi di prova e delle memorie presentate.

La Società comunque sta valutando la possibilità di definire transattivamente la vertenza.

b) **Decreto ingiuntivo Ruschi/CARIPARMA- Chiamata in causa di terzo (Autocisa)**

Con lettera 12 dicembre 2014 indirizzata a Cariparma e da questa comunicata alla Società in data gennaio 2015, i Sigg.ri Ruschi e Del Lupo hanno domandato di escutere la fideiussione n.4037618 prestata in loro favore, per garantire il pagamento risultante dalla sentenza della Corte di Appello di Genova a definizione del procedimento iscritto al RG 333/2004 e con la quale la banca si costituiva garante sino all'importo di 1.000.000,00 euro.

Nella missiva, dato atto che nelle more del procedimento giudiziario la Società aveva già provveduto al pagamento della somma di 472.451,86 euro, i pretesi creditori richiedevano il versamento di una ulteriore somma a saldo quantificata in 812.246,87 euro al 12 dicembre 2014.

La Società ha prontamente rilevato di nulla dovere in relazione a tale richiesta.

Recentemente, avvalendosi della garanzia fideiussoria prestata da Cariparma per garantire l'adempimento del giudicato nella lite di cui sopra, i Sigg.ri Ruschi e del Lupo in data 12 gennaio 2016 hanno ottenuto decreto di ingiunzione dal Tribunale di Massa nei confronti di Cariparma per il pagamento della somma di 815.581,44 euro.

Cariparma ha proposto opposizione al decreto facendo rilevare l'abusiva escussione della fideiussione e la definitività dei rapporti tra Autocisa (oggi Salt p.A.) e Ruschi/Del Lupo a seguito della sentenza del Tribunale di Parma che ha interpretato il giudicato della Corte di Appello di Genova.

Cariparma ha richiesto di essere autorizzata alla chiamata del terzo (Autocisa, oggi SALT p.A.) nella subordinata ipotesi di convalida del decreto ingiuntivo. Il G.I. ha negato l'esecuzione al decreto ingiuntivo ed autorizzato la chiamata di Autocisa (oggi SALT p.A.).

All'udienza del 31 ottobre 2017 il Giudice ha concesso termine ex art. 183 c.p.c. per il deposito di memorie istruttorie e repliche ed ha rinviato la causa al 27 marzo 2018 per l'udienza di precisazione delle conclusioni e quindi al 4 giugno 2019 per le medesime incombenze. In tale udienza il Giudice ha rinviato ulteriormente la causa all'11 febbraio 2020, data in cui si è svolta l'udienza di precisazione delle conclusioni e sono stati assegnati i termini di cui all'art. 190 c.p.c.

In data 29 luglio 2020 è stata notificata la sentenza n. 368/2020 con cui il Tribunale di Massa revocando il decreto ingiuntivo ha condannato Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza al versamento a favore dei Sigg.ri Ruschi Noceti Del Lupo della somma di euro 466.160,00 oltre interessi, ha dichiarato obbligata SALT a tenere indenne la Cassa di Risparmio di quanto la stessa verserà in forza della suddetta sentenza, ha condannato la Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza a pagare ai Sigg.ri Ruschi Noceti Del Lupo il 50% delle spese sostenute dagli stessi per il giudizio ed infine ha dichiarato interamente compensate le spese nei rapporti tra SALT e Cassa di Risparmio.

La Società tramite i propri Legali ha impugnato la sentenza del Tribunale di Massa. La prima udienza di trattazione è stata fissata per il 18 febbraio 2021. La Corte ha disposto la precisazione delle conclusioni al 01 dicembre 2022 ed a seguito dell'udienza siamo in attesa della Sentenza.

I legali della Società a cui è affidata la causa hanno dichiarato remoto il rischio di soccombenza.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Sicurezza sul lavoro**

#### **Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa**

Il Datore di Lavoro tramite i suoi Delegati ed il Servizio di Prevenzione e Protezione, ha provveduto ad assolvere quanto concerne gli obblighi di legge ed i requisiti legali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. nonché dalla normativa in materia di salute e sicurezza.

In merito alla gestione delle misure per il contenimento della diffusione del virus SARS Cov 2, a fronte dell'evoluzione della situazione epidemiologica, la Società ha mantenuto le misure previste e progressivamente aggiornate, le raccomandazioni e le indicazioni diffuse dalla Capogruppo nonché i provvedimenti delle Autorità e delle Istituzioni, intervenuti nel periodo tesi a contenere il rischio contagio.

La sorveglianza sanitaria nonché il programma formativo sono proseguiti nel rispetto delle norme anti-contagio. L'organizzazione del lavoro, con il termine dello stato di emergenza, ha ripreso gradualmente le attività in presenza mantenendo, su richiesta, l'utilizzo dello smart working.

Sono state effettuate le verifiche periodiche degli impianti e delle attrezzature di lavoro, monitorate e approvvigionate le cassette di primo soccorso nei luoghi di lavoro nonché verificati i requisiti di igiene e salute.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D.lgs. 81/2008 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera nonché la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al Titolo IV.

## **Informazione sull'ambiente**

### Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa

La Società nel corso del 2022 ha continuato a svolgere la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni normative, adottando una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale, tra le quali si evidenziano gli interventi di realizzazione di barriere fonoassorbenti in attuazione del Piano di Bonifica Acustica approvato dal Ministero dell'Ambiente.

Sempre in materia di inquinamento acustico, la Società ha continuato ad eseguire interventi manutentivi sulle pavimentazioni tramite asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti.

In adempimento all'art. 6 comma 1 del D.M. 29 novembre 2000 è stato presentato entro il mese di marzo 2022 al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni e ai Comuni interessati, lo stato di avanzamento degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore realizzati nell'anno 2021.

In merito all'istruttoria del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore della Società, nei mesi di Aprile e Maggio 2022 è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente il cronoprogramma aggiornato degli interventi.

Nel mese di giugno 2022, come previsto dal D.Lgs n° 194/2005 è stata trasmessa al Ministero dell'Ambiente ed alle Regioni territorialmente competenti, la mappatura acustica e relativi allegati.

Da parte dell'Ufficio Ambiente sono state svolte le periodiche attività di verifica/controllo e tramite Impresa specializzata si è provveduto alla rimozione rifiuti e ripristino dello stato dei luoghi nelle aree di proprietà e pertinenze, oltre agli interventi conseguenti allo sgombero e pulizia a seguito di incidenti sull'autostrada, alle ispezioni e disinfezioni.

È stato inoltre eseguito lo smaltimento dei rifiuti per la parte residua di rinvenimento sul tracciato autostradale e pertinenze, secondo le procedure aziendali.

La Società ha continuato a smaltire i rifiuti di propria produzione compilando gli ordinari formulari cartacei ed il registro di carico e scarico come previsto dalla normativa vigente.

Nel mese di Maggio 2022 sono stati trasmessi alle Camere di Commercio territorialmente competenti i MUD (Modello Unico di Dichiarazione ambientale) relativi ai rifiuti prodotti e smaltiti nell'anno 2021 nel Tronco Autocisa e nel Tronco Ligure Toscano.

L'Ufficio Ambiente, in collaborazione con l'Ufficio Impianti, ha eseguito il periodico controllo sulle cisterne interrate, sugli impianti di condizionamento e sugli altri impianti di competenza.

Durante il 2022 sono state eseguite le periodiche attività di controllo e manutenzione presso gli impianti di prima pioggia e di depurazione presenti lungo il Tronco Autocisa.

Nel mese di Febbraio 2022 è stato eseguito il periodico audit integrato (qualità, sicurezza sul lavoro, ambiente e sicurezza stradale) in collaborazione con il comparto aziendale che si occupa dei sistemi di gestione ed il supporto del consulente EMG MANAGEMENT. Per quanto riguarda l'ambiente non è emerso nessun rilievo.

Nel mese di settembre 2022 è stato eseguito da parte dell'ente certificatore l'audit inerente la certificazione ISO 14001 con esito positivo.

Relativamente al bilancio di sostenibilità, si è provveduto ad inviare alla capogruppo ASTM le tabelle aggiornate contenenti l'informativa in materia ambientale.

Nel mese di gennaio 2022 sono state emanate n°3 procedure inerenti i rifiuti e precisamente:

- I P AMB01= Gestione dell'art. 192 del D.Lgs 152/2006 ed obblighi connessi ai contratti di servizio e/o lavoro – Tronco Autocisa;
- I P AMB02= Gestione dell'art. 192 del D.Lgs 152/2006 ed obblighi connessi ai contratti di servizio e/o lavoro – Tronco Ligure Toscano;
- I P AMB03= Gestione dei rifiuti prodotti direttamente da SALT P.A. – Tronco Autocisa.

### **Costi di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca o sviluppo.

### **Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- rapporto con la controllante ASTM S.p.A.: prestazioni di assistenza finanziaria, legale e societaria, classificati nella voce “Costi per servizi” per un importo di 1.661 migliaia di euro, riaddebito costi per emolumenti organi sociali per 40 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 531 migliaia di euro, altri costi per servizi per 2 migliaia di euro, interessi passivi e oneri accessori su finanziamento per un importo di 9.594 migliaia di euro classificati nella voce “Interessi e altri oneri finanziari”. Si rilevano altresì 195 migliaia di euro per recupero costi di personale.

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- ITINERA S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessivi 14.328 migliaia di euro classificate nelle voci “Costi per servizi”, investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 8.622 migliaia di euro, lavori di manutenzione impianti e fabbricati per 313 migliaia di euro, “Costi per acquisti” per 580 migliaia di euro, “Canoni di noleggio” per 32 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 445 migliaia di euro; altri ricavi e proventi diversi per 22 migliaia di euro. Si segnalano inoltre 1 migliaia di euro classificati nella voce “Diritti di brevetto industriale ed utilizzazione opere di ingegno” oltre a 11 migliaia di euro classificati nella voce “Acquisto di attrezzature industriali e commerciali;
- SINELEC S.p.A.: prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici per complessivi 7.609 migliaia di euro, classificate nelle voci “Costi per servizi” per 7.019 migliaia di euro e “Costi per acquisti” per 590 migliaia di euro migliaia

di euro oltre a 262 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per godimento beni di terzi”. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali, si segnalano 1.206 migliaia di euro classificati nella voce “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili” oltre a 5 migliaia di euro classificati nella voce “Altri beni”. Canoni attivi per impianti radio per 1.013 migliaia di euro oltre 50 migliaia di euro per concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre;

- SINA S.p.A.: studi realizzati finalizzati alla sicurezza autostradale, prestazioni di assistenza continuativa e riaddebito costi di personale in distacco classificati nella voce “Costi per servizi” per complessivi 4.296 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 13.603 migliaia di euro e costi per propaganda informativa per complessivi 24 migliaia di euro classificate nella voce “Altri costi per servizi”. Altri ricavi e proventi per 5 migliaia di euro;
- SEA Segnaletica Stradale S.p.A.: lavori di manutenzione eseguiti per complessivi 5.383 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per servizi” per 5.289 migliaia di euro e “Costi per acquisti” per 56 migliaia di euro oltre a 38 migliaia di euro per manutenzione macchinari; per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 344 migliaia di euro classificate nella voce “Attrezzature industriali e commerciali” e 134 migliaia di euro classificate nella voce “Altri beni” oltre a investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 212 migliaia di euro;
- A.C.I. S.c.p.a. Consorzio Stabile – Argo Costruzioni Infrastrutture: prestazioni svolte capitalizzate nelle opere di riferimento per 16.649 migliaia di euro;
- EUROIMPIANTI S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamento dell’autostrada per complessivi 4.856 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per servizi”, oltre a 3.076 migliaia di euro patrimonializzati e classificati nella voce “Immobilizzazioni beni gratuitamente reversibili”;
- AUTOSPED G S.p.A.: fornitura di cloruri per complessivi 390 migliaia di euro, classificata nella voce “Costi per acquisti”;
- TUBOSIDER S.p.A.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 14.737 migliaia di euro oltre a “Costi per acquisti” per 217 migliaia di euro;
- PCA S.p.A.: prestazioni fornite in ambito assicurativo per 6.571 migliaia di euro;
- AUGUSTAS S.p.A.: prestazioni fornite in ambito legale per 114 migliaia di euro;
- APPIA S.r.l.: canoni per godimento beni di terzi 12 migliaia di euro;
- S.I.T.A.F. S.p.A.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 164 migliaia di euro;
- RO.S.S. S.r.l.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 1.292 migliaia di euro oltre a 7 migliaia di euro per service classificate nella voce “Altri costi per servizi”.

#### Altre partite

- fornitura di carburante e combustibile da Gale S.r.l. per un importo di 197 migliaia di euro;
- riaddebito a SALT da parte di Autostrada dei Fiori S.p.A. per 100 migliaia di euro per personale in distacco oltre a 44 migliaia di euro per oneri di esazione, recupero costi di esazione per 1 migliaia di euro;
- recupero costi di personale in distacco da Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. per 5 migliaia di euro;

- recupero costi di personale in distacco da Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 373 migliaia di euro, recupero costi di esazione per 34 migliaia di euro, riaddebiti a SALT per 65 migliaia di euro per oneri di esazione, 34 migliaia di euro per personale in distacco oltre a 96 migliaia di euro per prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento;
- proventi diversi da Logistica Tirrenica S.p.A. per 3 migliaia di euro;
- interessi da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per 1.678 migliaia di euro, riaddebito a SALT per 2 migliaia di euro per oneri di esazione;
- riaddebito a SALT da parte di S.a.v. S.p.A. di 7 migliaia di euro per oneri di esazione;
- recupero costi esazione da S.a.t.a.p. S.p.A. per 6 migliaia di euro, riaddebito a SALT per 71 migliaia di euro per oneri di esazione oltre 307 migliaia di euro per costi di personale in distacco;
- recupero costi esazione da A.t.i.v.a S.p.A. per 3 migliaia di euro nonché riaddebito a SALT per 2 migliaia di euro per oneri di esazione;
- Tangenziale Esterna S.p.A. recupero costi di personale in distacco per 86 migliaia di euro oltre a 9 migliaia di euro per oneri di esazione nonché riaddebito a SALT per 13 migliaia di euro per oneri di esazione;
- proventi diversi da Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. per 3 migliaia di euro.

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese facenti capo alla controllante Aurelia S.r.l., che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 17 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società ASTM S.p.A., i citati rapporti intercorsi sia con la stessa ASTM S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

### **Informativa su adesione consolidato fiscale**

Il Consiglio di Amministrazione della Società, in data 21 marzo 2022, ha deliberato il rinnovo dell'opzione per proseguire il regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2022 – 2024 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo ASTM S.p.A., Società consolidante, ed alle altre Società consolidate: Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Autostrada Asti- Cuneo S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SATAP S.p.A., Società Autostrade Valdostane S.p.A., Itinera S.p.A., Igli S.p.A., Società Attività Marittime S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. e Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

La tassazione di Gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla Società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di Gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle Società

controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle Società del Gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole Società aderenti alla tassazione di Gruppo con l'interesse del "Gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le Società che aderiscono al consolidato fiscale.

Gli effetti sono illustrati nella Nota Integrativa.

### **Azioni proprie**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona, e che, nel corso dell'esercizio 2022, non ha acquistato od alienato tali azioni né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **Sedi secondarie**

A seguito della fusione, è stata istituita una sede secondaria in Noceto (PR), Loc. Ponte Taro - Via Camboara 26/A, in precedenza sede della Società Autocamionale della Cisa S.p.A., con nomina del preposto a tale sede nella persona dell'Amministratore Delegato pro-tempore.

### **Responsabilità amministrativa delle Società**

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso del 2022 si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D. Lgs. 231/01. In particolare, a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione, nel D. Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto - coadiuvati da una primaria Società di consulenza specializzata - ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, l'Organismo di Vigilanza ha provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

### **Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari**

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D. Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la Controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154 - bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 21 aprile 2022, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato la Dr.ssa Pina Ciaramella - per il periodo di vigenza del

mandato consiliare e, quindi, fino all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2022 – quale “Preposto alla redazione dei documenti contabili societari”.

## **FATTORI DI RISCHIO E INCERTEZZE**

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali rischi ed incertezze ai quali la Società risulta esposta.

### Pandemia Covid 19

Con riferimento ai principali fattori di incertezza rilevabili alla data della presente Relazione legati alla diffusione dell'emergenza sanitaria connessa alla pandemia Covid-19 a livello nazionale e internazionale, si rimanda a quanto riportato nel precedente paragrafo “Pandemia da Coronavirus”.

### Andamento futuro del traffico

Nell'anno 2022 i volumi di traffico hanno registrato, rispetto all'analogo periodo dell'esercizio 2021, un incremento del 9,75% per il Tronco Ligure Toscano e del 10,36% per il Tronco Autocisa.

A livello nazionale, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico consuntivati al mese di ottobre 2022, rilevando che il traffico ha registrato un incremento complessivo del 12,4% circa.

Come tutte le concessionarie autostradali, anche Salt è soggetta al rischio che incidenti, eventi meteorologici ed eventi catastrofici possano comportare la temporanea chiusura dell'autostrada.

### Rinnovo quinquennale del PEF e ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari

In data 1° ottobre 2020 è stato registrato presso la Corte dei Conti il Decreto Interministeriale n. 348 del 13 agosto 2020 rendendo efficace il II Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritto in data 21 febbraio 2018 tra Salt p.A. ed il Ministero, relativamente al tronco Autocisa.

Nel paragrafo “Piano Economico Finanziario, Tariffe di pedaggio e Rapporti con il Concedente” si sono ampiamente illustrati i fattori di rischio e di incertezza, ai quali la Società è esposta, che sono relativi ai ritardi dei rinnovi quinquennali dei Piani Economici Finanziari, al mancato o parziale riconoscimento degli incrementi tariffari ed al mutato sistema regolatorio per la determinazione delle tariffe.

Il mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento del Piano Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023 tronco Autocisa, per le ragioni ampiamente illustrate nel capitolo “Aggiornamento Periodico del Piano Economico Finanziario”, sta comportando rilevanti difficoltà nella pianificazione degli investimenti, oltre che notevoli danni economico/finanziari derivanti dal mancato riconoscimento degli incrementi tariffari.

### Concessione scaduta tratta autostradale A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia

Con riferimento alla tratta autostradale A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12

Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia la cui concessione è scaduta il 31 luglio 2019, vi è il rischio connesso a contenziosi in essere e potenziali con il Concedente in riferimento alla gestione della tratta autostradale nel periodo intercorrente tra la scadenza della concessione e la data del bilancio. Alla data del 31 dicembre 2022, nelle more del perfezionamento dei successivi atti, fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario e su richiesta del Concedente, prosegue infatti da parte della società la gestione della suddetta tratta in regime di prorogatio (continuando ad applicare la convenzioni di concessione). Nel paragrafo “Rapporti con il Concedente” è stata fornita una dettagliata descrizione delle attività poste in essere per la definizione del valore di subentro e delle articolate interlocuzioni con il Concedente, che si sono succedute dalla data di scadenza della Concessione.

La Società oltre alla gestione e manutenzione della tratta, ha effettuato, anche dopo la scadenza della concessione, rilevanti investimenti per la messa in sicurezza dell’infrastruttura e per adempiere a quanto disposto dalle norme del settore, pur non disponendo dell’approvazione di taluni progetti da parte del Concedente, incrementando parimenti il credito relativo al valore di subentro evidenziando un possibile rischio in quanto non tutti gli importi previsti in tali progetti potrebbero trovare integrale riconoscimento nei decreti approvativi del MIMS anche in considerazione dei contenziosi in essere.

La Società, nei precedenti esercizi, aveva pertanto valutato, con il supporto dei propri consulenti legali, amministrativi e tecnici, e tenuto conto delle obbligazioni contrattuali vigenti, i rischi correlati ai citati contenziosi in essere e potenziali con il Concedente.

Avendo valutato come “probabili” tali rischi, la Società aveva provveduto alla quantificazione degli stessi e allo stanziamento di uno specifico fondo relativo al c.d. “rischio concessorio” che al 31 dicembre 2021 era pari 58,6 milioni di euro. Il fondo al 31 dicembre 2022 è stato incrementato di 64,5 milioni di euro, raggiungendo il valore di 123,1 milioni di euro al 31 dicembre 2022.

### Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all’individuazione di tali rischi, la Società, nell’ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall’esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all’attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i suddetti rischi.

### Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d’interesse ricorrendo, ove ritenuto opportuno, alla stipula di specifici contratti di copertura.

L'indebitamento finanziario complessivo della Società al 31 dicembre 2022 è interamente rappresentato, per 370 milioni di euro, (di cui 220 milioni di euro con scadenza nel lungo termine), dai finanziamenti infragruppo concessi dalla controllante ASTM S.p.A. descritti in precedenza.

### Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2022, comprensive anche del pagamento degli interessi (in migliaia di euro).

	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
<b>Finanziamenti bancari</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Finanziamenti infragruppo (**)</b>	370.000	28.375	150.000	15.500	220.000	12.875	0	0
<b>Totale debiti finanziari</b>	<b>370.000</b>	<b>28.375</b>	<b>150.000</b>	<b>15.500</b>	<b>220.000</b>	<b>12.875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali.

(\*\*) In data 8 febbraio 2023 è stato rimborsato anticipatamente il finanziamento concesso dalla Controllante ASTM, pari a 150 milioni e contemporaneamente è stato acceso un nuovo finanziamento con la stessa del valore di 150 milioni in linea capitale, con scadenza la prima tra (i) 12 mesi e (ii) la data di incasso del Terminal Value. Gli interessi previsti sono stati ricompresi nella tabella soprastante.

Con riferimento alla determinazione dei flussi relativi agli interessi, si precisa che i finanziamenti sopra evidenziati sono a tasso fisso o in via contrattuale o per coperture.

### Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti

economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

L'evoluzione della gestione sarà condizionata dall'andamento del traffico. I dati dei primi due mesi dell'esercizio 2023 mostrano come il trasporto stradale di merci e passeggeri sia tornato ai livelli pre-Covid. Di seguito l'andamento dei valori relativi ai vkm registrati progressivamente al 28 febbraio 2023:

- per il Tronco Ligure Toscano un incremento del 7,38% dei veicoli leggeri e dello 0,98% dei veicoli pesanti. L'incremento medio mensile è stato del 5,83% rispetto ai primi due mesi dell'anno 2022;
- per il Tronco Autocisa un incremento del 2,80% dei veicoli leggeri ed un decremento del 4,39% dei veicoli pesanti. L'incremento medio è stato pertanto dello 0,61% rispetto ai primi due mesi dell'anno 2022.

Ad un anno dall'inizio del conflitto russo-ucraino persistono le incertezze sul fronte economico per tutti i Paesi dell'Eurozona, Italia compresa. Numerose sono le ripercussioni sui fattori economici: l'aumento dei prezzi dei materiali, il caro energia, i ritardi e i rincari della logistica delle merci, l'aumento strutturale dell'inflazione, con l'impossibilità, stante la situazione attuale, di poterne prevedere le conclusioni. Pur in presenza di un rilevante piano di investimenti e manutenzioni, la Società nel 2023 riuscirà comunque a coprire i propri fabbisogni di cassa con il cash flow generato per la copertura della gestione ordinaria, con i finanziamenti disponibili per la copertura dei capex, come indicato nel paragrafo "Rischio di liquidità", in attesa di incassare il valore terminale relativo al Tronco Ligure Toscano.

L'evoluzione della gestione sarà altresì condizionata dalla conclusione dell'iter procedimentale per pervenire all'incasso del Terminal Value e al conseguente trasferimento dell'infrastruttura del Tronco Ligure Toscano alla Società di Progetto Concessioni del Tirreno aggiudicataria della gara A12/A10.

Con riferimento alla suddetta gara, con atto di citazione notificato in data 6 febbraio 2023, BPER Banca S.p.A. (quale incorporante di Banca Carige S.p.A.), nella propria qualità di socia di minoranza del capitale sociale di Autostrada dei Fiori S.p.A. ha proposto, dinanzi al Tribunale di Genova:

- (i) in via principale un'azione di responsabilità per abuso di attività di direzione e coordinamento ex art. 2497 Codice Civile, volta ad ottenere – nei confronti di ASTM, di SALT S.p.A., nonché degli amministratori e dei sindaci di ADF in carica nel periodo rilevante, che avrebbero "comunque preso parte al fatto lesivo" e delle altre due società del Gruppo, Itinera S.p.A. e Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., quali soggetti che da tale situazione avrebbero "consapevolmente tratto beneficio" – la condanna generica al risarcimento del danno patito dalla Banca in termini di pregiudizio alla redditività e al valore della partecipazione dalla stessa detenuta in ADF;
- (ii) in via subordinata: un'azione sociale di responsabilità ex 2393-bis Codice Civile nei confronti dei soggetti che in quel periodo avevano fatto parte degli organi di amministrazione e di controllo di ADF, al fine di ottenere la condanna generica, in favore della società, al risarcimento del danno patito da ADF.

BPER si è inoltre riservata di agire in separato giudizio per il quantum.

La causa promossa da BPER trae origine dalla mancata partecipazione, da parte di ADF, alla gara per l'affidamento in concessione dell'attività di gestione delle «tratte

autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia (confine francese)» e dalla successiva aggiudicazione della Gara a Società di Progetto Concessioni del Tirreno, Società di progetto appositamente costituita e partecipata al 100% da Itinera.

A supporto delle proprie tesi, la Banca ha lamentato che la decisione di ADF di non partecipare alla Gara sarebbe stata frutto di un'attività abusiva di eterodeterminazione posta in essere da ASTM in concorso con SALT e avrebbe determinato un ingente pregiudizio economico in capo ad ADF, avendo comportato per la stessa la perdita della gestione della tratta A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), vale a dire il suo *asset* economico più importante.

Tuttavia, poiché la precisa quantificazione del danno asseritamente subito da ADF (e del conseguente danno subito da BPER) richiederebbe complesse valutazioni peritali che potrebbero determinare un notevole allungamento del procedimento giudiziale, BPER si è limitata a proporre una domanda di condanna generica, riservandosi di agire, per la quantificazione del danno, in successivo separato giudizio.

Il giudizio è stato iscritto a ruolo presso il Tribunale di Genova.

Al momento di redazione della presente relazione non si sono ancora svolte le relative udienze.

Rilevante, inoltre, sarà la determinazione inerente l'aggiudicazione della gara A21/A5, di cui si è riferito nel paragrafo "Bando di Gara per l'affidamento in concessione delle tratte autostradali A21 (SATAP) e A5 (ATIVA)".

Oltre a quanto già precedentemente riportato non risultano altri eventi significativi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2022.

## Conclusioni

Signori Azionisti,

la presente Relazione Vi ha illustrato ampiamente l'esercizio appena concluso che ha confermato il soddisfacente andamento della Vostra Società in termini economici, patrimoniali e gestionali.

Ringraziamo, infine, tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

## Proposte

Signori Azionisti,

Vi abbiamo dettagliatamente relazionato sulle attività della Società e sull'andamento della gestione nel suo complesso, nonché sui risultati di Bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'Esercizio 2022, vista la relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi sarà data lettura e vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione, Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione ed a prendere atto della Relazione del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
- ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2022 – stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa;
- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del

numero e della durata dell'incarico;

- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione e del Vice Presidente Vicario;
- alle determinazioni ai sensi degli artt. 18.5 e 26 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.;
- a conferire l'incarico di revisione legale dei conti a società di revisione determinandone il corrispettivo e la durata.

Lido di Camaiore, 20 marzo 2023

Il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Claudio Vezzosi

**Bilancio al 31 Dicembre 2022**



STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in unità di euro	31.12.2022	31.12.2021
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	12.354	1.800
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre	76.115	152.230
<b>Totale</b>	<b>88.469</b>	<b>154.030</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	16.564.472	16.562.271
- Fondo ammortamento	(12.206.770)	(11.650.068)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>4.357.702</b>	<b>4.912.203</b>
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	4.346.627	4.346.627
- Fondo ammortamento	(4.302.698)	(4.293.953)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>43.929</b>	<b>52.674</b>
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	6.754.736	6.005.549
- Fondo ammortamento	(4.964.300)	(4.699.413)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.790.436</b>	<b>1.306.136</b>
4) Altri beni		
- Costo storico	10.179.070	9.494.985
- Fondo ammortamento	(8.911.825)	(8.750.924)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.267.245</b>	<b>744.061</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	448.291.283	406.338.452
- Fondo contributi in c/impianti	-508.114	
- Anticipi	13.261.865	2.972.313
<b>Totale</b>	<b>461.045.034</b>	<b>409.310.765</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.688.952.358	2.637.218.947
- Fondo contributi in c/capitale	(116.954.069)	(116.954.069)
- Fondo ammortamento finanziario:		
- ammortamento finanziario	(2.162.830.068)	(2.100.962.068)
- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(17.490.587)	(17.490.587)
- beni a subentro	(241.760.706)	(241.760.706)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>149.916.928</b>	<b>160.051.517</b>
<b>Totale</b>	<b>618.421.274</b>	<b>576.377.356</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	343.208.592	343.208.592
d) sottoposte al controllo delle controllanti (consociate)	22.630.454	12.666.275
d -bis) altre imprese	532.314	564.228
<b>Totale</b>	<b>366.371.360</b>	<b>356.439.095</b>
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili oltre l'esercizio successivo	850.000	63.297.864
c) imprese controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo		
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.812.023	2.918.012
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
<b>Totale</b>	<b>3.662.023</b>	<b>66.215.876</b>
3) Altri titoli		
<b>Totale</b>	<b>370.033.383</b>	<b>422.654.971</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>988.543.126</b>	<b>999.186.357</b>

Importi in unità di euro		31.12.2022	31.12.2021
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	5.526.775	5.011.903
3)	Lavori in corso su ordinazione	433.681	3.198.375
	<b>Totale</b>	<b>5.960.456</b>	<b>8.210.278</b>
<b>II</b>	<b>Crediti</b>		
1)	Verso clienti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.559.590	11.598.414
2)	Verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		5.002
4)	Verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	170.019	1.483.749
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.161.407	568.789
5-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	496.619	2.152.273
5-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	41.408.932	20.263.633
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	6.349.128	7.001.567
5-quater)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.835.276	3.927.485
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	64.436.300	58.061.113
	<b>Totale</b>	<b>130.417.271</b>	<b>105.062.025</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie</b>		
1)	Partecipazioni in imprese controllate		
2)	Partecipazioni in imprese collegate		
3)	Partecipazioni in imprese controllanti		
4)	Altre partecipazioni		
5)	Azioni proprie		
6)	Altri titoli		
7)	Crediti finanziari	563.724.218	428.814.031
	<b>Totale</b>	<b>563.724.218</b>	<b>428.814.031</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>		
1)	Depositi bancari e postali	59.682.071	36.397.775
2)	Assegni		156.607
3)	Denaro e valori in cassa	2.637.140	2.358.544
	<b>Totale</b>	<b>62.319.211</b>	<b>38.912.926</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>762.421.156</b>	<b>580.999.260</b>
<b>D Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi	0	0
b)	Risconti attivi	270.704	362.316
	<b>Totale</b>	<b>270.704</b>	<b>362.316</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>1.751.234.986</b>	<b>1.580.547.933</b>

**STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO**

<b>Importi in unità di euro</b>		<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	<b>160.300.938</b>	<b>160.300.938</b>
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	<b>18.098.037</b>	<b>18.098.037</b>
	Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata ai sensi art.110, c,7 del DL 104/2020, conv.in L.126/2020	<b>165.888.455</b>	<b>165.888.455</b>
III	Riserva di rivalutazione	<b>128.227.245</b>	<b>128.227.245</b>
IV	Riserva legale	<b>32.060.187</b>	<b>32.060.187</b>
VI	Altre riserve distintamente indicate:		
	- Riserva ordinaria		
	- Riserva disponibile	318.299.829	269.251.103
	-Avanzo da concambio	597.755	597.761
	- Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali	75.000	75.000
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	<u>29.700.000</u>	<u>29.700.000</u>
	<b>Totale</b>	<b>348.672.584</b>	<b>299.623.864</b>
VII	- Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo		
IX	Utile (perdita) di esercizio	30.358.293	49.048.726
	Acconto dividendi		
	<b>Totale</b>	<b>883.605.739</b>	<b>853.247.452</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
2)	Per imposte, anche differite		
3)	Strumenti finanziari derivati passivi		
4)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	25.926.000	23.700.000
	- Altri fondi	<u>124.331.069</u>	<u>59.977.871</u>
	<b>Totale</b>	<b>150.257.069</b>	<b>83.677.871</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>4.248.391</b>	<b>4.878.310</b>
<b>D Debiti</b>			
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
6)	Acconti	1.033	1.033
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	60.418.612	50.596.761
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	5.100.000	155.498
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	97.499.925	97.499.925
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	166.238.044	19.197.493
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	219.871.893	299.812.490
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	50.506.011	56.867.645
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.735.638	6.483.282
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.898.828	3.639.561
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	500.000	500.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	85.268.727	85.768.727
	c) verso depositi cauzionali		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	23.736	23.736
	d) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	14.573.572	14.134.177
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320	178.320
15)	Debiti verso Società interconnesse	4.165.736	3.777.196
	<b>Totale</b>	<b>712.980.075</b>	<b>638.635.844</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi		
b)	Risconti passivi	143.712	108.456
	<b>Totale</b>	<b>143.712</b>	<b>108.456</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.751.234.986</b>	<b>1.580.547.933</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in unità di euro	31.12.2022	31.12.2021
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) corrispettivi da pedaggio	294.673.938	272.465.696
b) sovraccanone tariffario	<u>20.761.289</u>	<u>19.296.527</u>
<b>Totale</b>	<b>315.435.227</b>	<b>291.762.223</b>
c) altri ricavi	11.121.945	8.989.894
<b>Totale</b>	<b>326.557.172</b>	<b>300.752.117</b>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	416.691	4.340.964
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	9.132.143	8.294.804
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	5.467.995	4.507.909
b) Contributi in conto esercizio	1.718.381	73.600
<b>Totale</b>	<b>343.292.382</b>	<b>317.969.394</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(4.070.365)	(4.046.512)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(54.709.196)	(61.556.000)
b) Altri costi per servizi	(22.696.202)	(24.773.009)
<b>Totale</b>	<b>(77.405.398)</b>	<b>(86.329.009)</b>
8) Per godimento di beni di terzi	(1.229.851)	(1.607.648)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(36.992.722)	(36.661.976)
b) Oneri sociali	(11.491.324)	(11.290.040)
c) Trattamento di fine rapporto	(2.878.076)	(2.690.218)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(856.882)	(621.758)
e) Altri costi	(1.177.542)	(1.839.465)
<b>Totale</b>	<b>(53.396.546)</b>	<b>(53.103.457)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(90.269)	(80.610)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.097.829)	(1.013.244)
- ammortamento finanziario	(48.000.000)	(47.000.000)
- ammortamento disavanzo da fusione	<u>(13.868.000)</u>	<u>(13.579.000)</u>
<b>Totale</b>	<b>(63.056.098)</b>	<b>(61.672.854)</b>
d) Svalutazione dei crediti	-	-
<b>Totale</b>	<b>(63.056.098)</b>	<b>(61.672.854)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	514.872	227.772
12) Accantonamenti per rischi	(64.500.000)	
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(23.247.573)	(23.700.000)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	21.021.573	21.474.000
c) Altri accantonamenti		
<b>Totale</b>	<b>(2.226.000)</b>	<b>(2.226.000)</b>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) - Canone di concessione	(9.289.773)	(8.338.957)
- Sovraccanone tariffario	(20.761.289)	(19.296.527)
t) Altri oneri	(2.037.425)	(2.053.941)
<b>Totale</b>	<b>(32.088.487)</b>	<b>(29.689.425)</b>
<b>Totale</b>	<b>(297.457.873)</b>	<b>(238.447.133)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>45.834.509</b>	<b>79.522.261</b>

Importi in unità di euro		31.12.2022	31.12.2021
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
	a) da imprese controllate		
	d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	374.400	322.560
	e) da altre imprese	49.896	
	<b>Totale</b>	<b>424.296</b>	<b>322.560</b>
16)	Altri proventi finanziari		
	a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
	- nei confronti di imprese controllate		
	- nei confronti di altre imprese	67.515	121.483
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
	c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
	d) proventi diversi dai precedenti:		
	- da imprese controllate	1.677.781	4.110.000
	- da imprese collegate		
	- Da imprese controllanti		
	- Da altre imprese		
	- Da Istituti di credito	32.328	8.262
	- da altri	285.372	4.816
	<b>Totale</b>	<b>2.062.996</b>	<b>4.244.561</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari		
	a) Verso imprese controllate	(9.594.076)	(7.280.381)
	b) Verso imprese collegate		
	c) Verso imprese controllanti	(5.687)	
		(2.118)	(2.818)
	d) Verso Istituti di credito		
	e) Verso altri		
	<b>Totale</b>	<b>(9.601.881)</b>	<b>(7.283.199)</b>
	<b>Totale</b>	<b>(7.114.589)</b>	<b>(2.716.078)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni		
	a) di partecipazioni	-	-
	b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
	c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni		
	a) di partecipazioni	(36.956)	(21.502)
	b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
	c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(36.956)</b>	<b>(21.502)</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>38.682.964</b>	<b>76.784.681</b>
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
	- Imposte correnti	(29.033.512)	(25.858.367)
	- Imposte differite/anticipate	20.492.674	(1.886.642)
	- Imposte esercizi precedenti	216.167	9.054
	- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(8.324.671)</b>	<b>(27.735.955)</b>
	<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>30.358.293</b>	<b>49.048.726</b>

**Rendiconto Finanziario**

Importi in unità di euro	31.12.2022	31.12.2021
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	30.358.293	49.048.726
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	90.269	80.610
- immobilizzazioni materiali	1.097.829	1.013.244
- beni gratuitamente reversibili	61.868.000	60.579.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	23.247.573	23.700.000
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(21.021.573)	(21.474.000)
Utilizzo del fondo di ripristino a sopravvenienza		
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(629.919)	(468.573)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	64.353.198	43.559
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	36.956	21.502
Capitalizzazione di oneri finanziari		
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>159.400.626</b>	<b>112.544.068</b>
Variazioni del capitale circolante netto	(107.052.818)	(64.590.609)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>52.347.808</b>	<b>47.953.459</b>
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	8.426	40.006
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(20.492.860)	1.886.642
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>31.863.374</b>	<b>49.880.107</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(24.708)	(3.600)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(1.563.023)	(609.497)
(Investimenti in beni gratuitamente reversibili)	(103.467.680)	(88.630.800)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(9.863.232)	3.429.775
Contributi in conto capitale incassati	-	883
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	12.530	11.097
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente reversibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	62.447.864	
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(52.458.249)</b>	<b>(85.802.142)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
(Investimenti in attività finanziarie)	(30.998.834)	(15.812.524)
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	-	-
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante e controllate	75.000.000	
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	-	-
Altre variazioni del patrimonio netto	(6)	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>44.001.160</b>	<b>(15.812.524)</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	23.406.285	(51.734.559)
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>38.912.926</b>	<b>90.647.485</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>62.319.211</b>	<b>38.912.926</b>
<b>Informazioni aggiuntive:</b>		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(4.677.122)	25.794.156
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(32.759.993)	(19.195.795)
Dividendi incassati nel periodo	374.400	322.560

**Nota Integrativa  
Bilancio di Esercizio 2022**



**S.A.L.T. p.a.**

**SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.**

Gruppo ASTM S.p.A.

Sede in Lido di Camaiore (LU) - Via Don E. Tazzoli, 9

Sede secondaria in Fraz. Ponte Taro - Noceto (PR) - Via Camboara 26/A

**capitale sociale € 160.300.938. i.v.**

Iscriz. Registro imprese Lucca n. 00140570466

**Codice Fiscale e Partita IVA: 00140570466**

## **NOTA INTEGRATIVA**

### **AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2022**

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D. Lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale, non sussistendo incertezze significative a riguardo.

Il bilancio d'esercizio 2022 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della "*sostanza dell'operazione o del contratto*".

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D. Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio d'esercizio; nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale e del Conto Economico, del Rendiconto finanziario; nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal Codice Civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

## CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2022 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2021, ivi compreso il recepimento degli effetti derivanti dall'avvenuta scadenza della concessione del Tronco A12 Ligure-Toscana che, ai sensi dell'art. 4 della Convenzione, è avvenuta in data 31 luglio 2019, come, alla medesima data, risultano terminate le previsioni del Piano Economico Finanziario allegato alla stessa Convenzione del 2 settembre 2009 e successivi atti aggiuntivi.

Tali effetti, nelle more delle conclusioni dell'iter inerente il trasferimento della gestione all'aggiudicatario della Gara di concessione delle tratte A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca e A10 Savona – Ventimiglia, avvenuta in via definitiva con Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 839 del 18 novembre 2020, riflettono l'attuale status del soggetto concessionario che, quale concessionario uscente resta obbligato a proseguire nell'esercizio dell'autostrada assentita in concessione e delle relative pertinenze fino al trasferimento della gestione stessa così come previsto dall'art. 5.1 della Convenzione 2 settembre 2009 s.m.i. e di quanto comunicato dal Concedente con nota prot. 7820 del 27 marzo 2019.

\*\*\*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; l'Allegato n. 21 del presente documento evidenzia gli schemi di Stato Patrimoniale e Conto Economico al 31 dicembre 2022 suddivisi per Tronco (Tronco Ligure Toscana e Tronco Autocisa).

Si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

Il bilancio d'esercizio 2022 è stato redatto nella prospettiva della continuità aziendale in quanto vi è la ragionevole aspettativa che SALT pA continuerà la sua attività operativa in un futuro prevedibile e comunque in un orizzonte temporale superiore ai 12 mesi.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione, comprensivo degli oneri accessori, ed ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore ai 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

### **Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni

gratuitamente reversibili.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili costituite da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi fondi ammortamento.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti e, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- Fabbricati	3% - 4%
- Impianti e macchinario	10% - 12%
- Attrezzature e macchine varie	12% - 25%
- Costruzioni leggere	10%
- Mobili e macchine per uffici	12% - 20%
- Autoveicoli	25%
- Autoveicoli da trasporto	20%
- Strumenti tecnici	12%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al Conto Economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Nella voce B II dell'attivo di Stato Patrimoniale sono state inserite le sotto voci 6 e 7 per evidenziare le immobilizzazioni gratuitamente reversibili.

Il bene gratuitamente reversibile è iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Il valore, così determinato, è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla convenzione di concessione e dei contributi di cui al Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL n. 59/2021 e alle disposizioni di attuazione decreto Ministero Infrastrutture Trasporti n. 93 del 12 aprile 2022;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del Conto Economico effettuati, coerentemente alle previsioni dei vigenti piani finanziari, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998.

L'ammortamento finanziario delle "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" viene contabilizzato a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati, sulla base di quote previste nei Piani finanziari. In particolare, la quota di Ammortamento finanziario relativa al Tronco Autocisa corrisponde a quanto previsto dal Piano finanziario dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritto il 21 febbraio 2018.

Per il Tronco Ligure-Toscano ("Tronco A12"), l'ammortamento delle medesime, essendo funzione diretta delle risultanze del Piano Economico Finanziario allegato alla Convenzione, terminato anch'esso alla data del 31 luglio 2019, risulta riflesso nei rispettivi Bilanci degli esercizi precedenti.

Il valore delle immobilizzazioni nette del solo Tronco A12, comprensivo degli investimenti realizzati successivamente alla scadenza della concessione, in forza dell'art. 4 e

dell'art. 5 della Convenzione 2 settembre 2009 s.m.i., è iscritto nei crediti finanziari tra le attività finanziarie.

Con riferimento a tale credito, gli interventi programmati che la Società è impegnata a completare, ad avanzamento, sono inclusi nella voce indennizzo da subentro (crediti finanziari) che recepisce sia il completamento degli interventi residuali previsti nella Convenzione, sia le opere realizzate per il mantenimento degli standard di sicurezza delle infrastrutture autostradali, anche non assentiti nei previgenti PEF, ad oggi recuperati attraverso il suddetto indennizzo secondo le disposizioni del Concedente e della vigente normativa.

In data 21 febbraio 2018, sono stati sottoscritti da SALT p.A., Autocamionale della Cisa S.p.A. ed il MIT gli atti aggiuntivi alle Convenzioni Uniche vigenti, la cui efficacia decorre dall'emissione del Decreto Interministeriale di approvazione e della sua registrazione da parte della Corte dei Conti. Tale approvazione è intervenuta per il Tronco Ligure Toscano con Decreto Interministeriale n° 129 del 16/03/2018 registrato alla Corte dei Conti in data 23/04/2018 e per il Tronco Autocisa con Decreto Interministeriale n° 348 del 13/08/2020 registrato alla Corte dei Conti in data 01/10/2020.

In conseguenza di quanto sopra specificato, per l'ammortamento finanziario del Tronco Autocisa contabilizzato nel bilancio, si è fatto riferimento all'Atto Aggiuntivo sottoscritto nel 2018 ed al successivo PEF inviato al Concedente in data 30 giugno 2022, che lascia peraltro invariata la quota di ammortamento finanziario dell'esercizio in quanto risulta rappresentativo del capitale investito, dell'indebitamento della società e dei relativi impegni di investimento, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario previsto dalle convenzioni vigenti.

La Società, per il Tronco Autocisa, ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 codice civile.

Precisiamo che, nella determinazione dell'ammortamento finanziario del Tronco Ligure Toscano, imputato nei bilanci degli esercizi precedenti e che ha alimentato il relativo Fondo Ammortamento Finanziario, si è tenuto conto che per le spese previste dal precedente piano finanziario del 7 ottobre 1999 e delle relative opere integrative/sostitutive, il concessionario uscente ha diritto ad un indennizzo da parte del concessionario subentrante, per la parte delle stesse eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione, così come risultante dai bilanci regolarmente approvati e sottoposti a revisione contabile. Tale indennizzo consente il pieno recupero dell'investimento globalmente effettuato in presenza di un ammortamento parziale dello stesso al termine della concessione.

I costi di manutenzione straordinaria, che riguardano l'ampliamento, il miglioramento o l'ammodernamento degli elementi strutturali dell'autostrada, che si traducono in aumenti di capacità, di sicurezza o di vita utile, sono capitalizzati in accordo con i corretti principi contabili.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni, per il Tronco Autocisa, è iscritto un "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*" in coerenza con il Piano Finanziario inviato al Concedente in data 30 giugno 2022 in quanto maggiormente rappresentativo delle necessità di accantonamento per far fronte alle future spese manutentive previste.

Il "*Fondo spese di ripristino*" risulta coerente con le proprie finalità, alla luce degli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario, tenendo conto della prevista capacità dei

conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, il fondo ammortamento finanziario ed il fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi, fermo l'indennizzo da riconoscere da parte del subentrante alla scadenza della concessione, l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della stessa;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

### **Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato; tale minore valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Fondi per rischi ed oneri**

La natura del "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*" è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Gli "*Altri fondi*" accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura del periodo, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data; tale passività è soggetta a rivalutazione

annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'Istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

### **Ricavi di vendita**

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione, è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

### **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'Assemblea dei Soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

### **Imposte correnti ed anticipate - differite**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di “trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

### **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/04/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato n. 17 - “Costi, ricavi ed investimenti

concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente Nota Integrativa.

## **COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL BILANCIO**

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### ***INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE ATTIVO***

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota Integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

L'importo complessivo di tale voce, pari a 88 migliaia di euro (154 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), risulta al netto degli ammortamenti effettuati nel periodo per complessivi 90 migliaia di euro e si riferisce principalmente a spese per finanziamenti.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nel periodo si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

#### **Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno**

La voce pari a 12 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è relativa al software applicativo e di base. L'incremento dell'esercizio è pari a 24 migliaia di euro e la relativa quota di ammortamento è pari a 14 migliaia di euro.

#### **Altre**

La voce, pari a 76 migliaia di euro (152 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), comprende i costi connessi alla sottoscrizione del finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) stipulato l'11 febbraio 2015 dalla incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A. L'ammortamento al 31 dicembre 2022 è pari a 76 migliaia di euro.

#### **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

L'importo complessivo di tale voce, pari a 618.421 migliaia di euro (576.377 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nel periodo per complessivi 1.098 migliaia di euro, degli ammortamenti finanziari per complessivi 48.000 migliaia di euro stanziati nel periodo a fronte dei beni gratuitamente reversibili e dell'ammortamento per disavanzo da fusione per 13.868 migliaia di euro.

Il quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio è riportato nell'allegato n. 2 della presente nota.

**Terreni e fabbricati**

La voce, pari a 4.358 migliaia di euro (4.912 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), comprende terreni per 595 migliaia di euro e fabbricati per 3.763 migliaia di euro.

**Impianti e Macchinario**

Tale voce ammonta a 44 migliaia di euro (53 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e comprende i costi sostenuti per l'acquisto dei cavi a fibra ottica e dei relativi impianti trasmissivi oltre l'impianto di controllo accessi e telepresidio installato presso la Caserma della Polizia Stradale di Berceto.

**Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce ammonta a 1.790 migliaia di euro (1.306 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed accoglie i costi sostenuti per lame sgombraneve, apparecchiature tecniche e attrezzatura varia.

**Altri beni**

Tale voce ammonta a 1.267 migliaia di euro (744 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed è costituita prevalentemente da mobili e arredi, macchine da ufficio, automezzi e autovetture.

**Immobilizzazioni in corso e acconti relativi ai beni gratuitamente devolvibili esclusivamente riferite al Tronco Autocisa:**

Descrizione	Tronco Autocisa	
	31/12/2022	31/12/2021
Raccordi ed opere autostradali	448.291	406.339
Fondo contributi in c/impianti	-508	0
Anticipi	13.262	2.972
<b>Totale</b>	<b>461.045</b>	<b>409.311</b>

La voce è pari a complessive 461.045 migliaia di euro (409.311 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferisce esclusivamente agli investimenti del Tronco Autocisa essendo intervenuta, in data 31 luglio 2019 la scadenza della concessione del Tronco Ligure Toscano, come riferito nei precedenti paragrafi, e ricomprende principalmente il Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) per 451.688 migliaia di euro.

Le capitalizzazioni effettuate nel periodo comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 6.971 migliaia di euro come ampiamente spiegato nella successiva nota "Incrementi di Immobilizzazioni per lavori interni".

La voce contributi in c/capitale pari a 508 migliaia di euro, è relativa all'incasso, per il Tronco Autocisa, avvenuto a dicembre 2022, del contributo previsto nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR; in particolare, nel contesto del programma "Strade sicure", detti interventi riguardano "l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale" e le risorse complessive assegnate ammontano a 450 milioni di euro per il periodo 2021 – 2026, di cui 7,7 milioni di competenza Salt. La quota liquidata dal MIT a Salt nell'esercizio 2022 è relativa a quanto spettante al 31/12/2022 ed è pari a 508 migliaia di euro per il Tronco Autocisa,

contabilizzata a riduzione del valore degli investimenti, e 779 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano, contabilizzata a riduzione del valore di subentro.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Tale voce, pari a 2.688.952 migliaia di euro (2.637.219 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresenta il valore, al lordo del fondo ammortamento dell'autostrada in esercizio, che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'Ente Concedente al termine della concessione.

L'incremento lordo di tale voce, registrato nel periodo, ammonta a 51.733 migliaia di euro, il decremento relativo ai fondi ammortamento e ai contributi in conto capitale è pari a 61.868 migliaia di euro. Pertanto, la voce complessivamente si decrementa di 10.135 migliaia di euro.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione <i>importi in migliaia di euro</i>	Tronco Ligure Toscano		Tronco Autocisa		Totale	
	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2021
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.454.906	1.454.906	1.014.843	963.110	2.469.749	2.418.016
Disavanzo di Fusione			219.204	219.204	219.204	219.204
Fondo contributi in conto capitale	(69.735)	(69.735)	(47.220)	(47.220)	(116.955)	(116.955)
Fondo ammortamento finanziario	(1.143.410)	(1.143.410)	(961.278)	(913.278)	(2.104.688)	(2.056.688)
Ammortamento Disavanzo di Fusione			(75.632)	(61.764)	(75.632)	(61.764)
Beni a subentro	(241.761)	(241.761)			(241.761)	(241.761)
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>149.917</b>	<b>160.052</b>	<b>149.917</b>	<b>160.052</b>

Come evidenziato dal prospetto sopra riportato, nel valore dei beni gratuitamente devolvibili è stato ricompreso il disavanzo di fusione per un valore di 219.204 migliaia di euro derivante dalla fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa SpA in SALT p.A. avvenuta in data 10 ottobre 2017.

L'Allegato 2 e l'Allegato 3 dettagliano analiticamente i movimenti intervenuti e gli importi riclassificati da "Immobilizzazioni in corso" a "Beni gratuitamente devolvibili".

### **Tronco Ligure Toscano - Valore di Subentro al 31 luglio 2019 data di scadenza della Concessione**

Con riferimento al Tronco Ligure Toscano il valore dei beni a subentro pari a 241.761 migliaia di euro è relativo agli investimenti effettivamente effettuati, al netto degli ammortamenti, sui beni reversibili non ancora ammortizzati al 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione.

Conseguentemente, da tale data, le immobilizzazioni gratuitamente devolvibili, nelle more del subentro, sono state classificate alla voce "crediti finanziari" a cui si rimanda per ogni ulteriore dettaglio e commento.

**Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili**

La voce, relativa ai contributi in conto capitale, è pari a 116.955 migliaia di euro (116.955 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e concorre con l'ammortamento finanziario alla diminuzione dei beni gratuitamente reversibili

**Fondo ammortamento finanziario e ai sensi art. 5 D.I. 283/98**

Il fondo ammortamento finanziario e ai sensi art. 5 D.I. 283/98 (inclusivo del Fondo Ammortamento Disavanzo di Fusione), pari a 2.180.320 migliaia di euro (2.118.452 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel piano finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo, firmato dal MIT in data 21 febbraio 2018, alla vigente Convenzione Unica del 3 marzo 2010 del Tronco Autocisa, al PEF da ultimo inviato il 30/06/2022 e all'Atto Aggiuntivo, anch'esso firmato dalle parti in data 21 febbraio 2018, allegato alla Convenzione del 2 settembre 2009 per il Tronco Ligure Toscano, riproporzionato in relazione agli investimenti effettuati al 31 luglio 2019. La quota di ammortamento finanziario dell'esercizio 2022 pari a 48.000 migliaia di euro è relativa al solo Tronco Autocisa essendo intervenuta il 31 luglio 2019 la data di scadenza della concessione per il Tronco Ligure Toscano.

In ossequio al disposto dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, è stato costituito, a partire dall'esercizio 2000, un apposito fondo che, al 31 dicembre 2022, ammonta a 17.491 migliaia di euro (invariato rispetto al 31 dicembre 2021), riferibile esclusivamente al Tronco Autocisa essendo intervenuta il 31 luglio 2019 la data di scadenza della concessione per il Tronco Ligure Toscano. Il citato accantonamento, ai fini dell'applicazione dell'art. 104 del D.P.R. 22/12/1986 n. 917, costituisce riduzione dei nuovi investimenti realizzati, come risulta dalla relazione di accompagnamento alla Direttiva Interministeriale n. 283/98 e come ribadito dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa e Contenzioso – nella Risoluzione 29 dicembre 2003, n. 231/E resa in risposta ad istanza di interpello.

Per il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative, rispettivamente, al Tronco Ligure Toscano ed al Tronco Autocisa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 3.1 e n. 3.2).

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni che hanno interessato le immobilizzazioni materiali e finanziarie.

**Opere soggette ad indennizzo (Applicabile unicamente al Tronco Ligure Toscano)**

Di seguito viene evidenziato il valore lordo delle opere per le quali, secondo quanto disciplinato dall'art. 5.2 della vigente convenzione s.m.i., è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non

ancora ammortizzata alla scadenza della concessione.

<b>Investimenti al 31/07/2019 (data di scadenza della Concessione)</b>	
- Adeguamento Funzionale S. Stefano Magra - Viareggio	141.152
- Aree di Servizio	421
- Piazzole di emergenza	5.311
- Corsie di accelerazione e decelerazione	3.495
- Adeguamenti tecnologici ed informatici	19.906
- Interventi mitigazione rumorosità	16.129
- Accesso cabine elettriche	552
- Impianti pesatura veicoli	132
- Confinazione autostrada	477
- Impianti di sicurezza per l'esercizio	4.265
- Interventi straordinari di consolidamento	121.196
- Piano di contenimento ed abbattimento del rumore	8.247
- Guardiavia di nuova generazione	2.855
- Ampliamento piazzole di emergenza e Luni 2° fase	12.989
- Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza	4.366
- Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	4.974
- Adeguamento gallerie	19.880
- Viabilità di adduzione all'autostrada	1.352
- Potenziamento interconnessione A12 A15	4.122
<b>Totale</b>	<b>371.821</b>

Il valore di Subentro pari a 241.761 migliaia di euro rappresenta il residuo non ammortizzato alla data del 31 luglio 2019 del valore lordo di 371.821 migliaia di euro, riportato in dettaglio nella tabella sopra esposta, al netto del relativo Fondo Ammortamento.

Per la ricostruzione dei suddetti valori è stato predisposto specifico allegato alla presente nota (Allegato n. 3.3).

Il valore di 241.761 migliaia di euro di cui sopra, è stato riclassificato nella voce "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - crediti finanziari".

Come riportato nella Relazione sulla Gestione il MIT (ex MIMS), con nota del 27 marzo 2019, al fine di garantire l'espletamento del servizio pubblico senza soluzione di continuità, ha richiesto alla Società di proseguire, per il periodo transitorio decorrente dal 1° agosto 2019, nella gestione dell'autostrada secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione Vigente. Nella stessa missiva il MIT, ha richiesto l'esecuzione degli interventi di adeguamento delle infrastrutture non procrastinabili.

Si riporta, di seguito, il valore degli investimenti eseguiti nel periodo dal 1° agosto 2019 al 31 dicembre 2022 relativi all'adeguamento dei presidi di sicurezza nelle gallerie ai sensi del D. Lgs 264/06, al risanamento acustico, nonché all'adeguamento dell'infrastruttura a

norme di legge e ad interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria e integrativi eseguiti per il mantenimento degli standard di sicurezza della infrastruttura autostradale che ammontano a complessivi 297.730 migliaia di euro che, decurtati del contributo in c/impianti pari a 779 migliaia di euro che la Salt Tronco Ligure Toscano ha incassato nel 2022 dal MIMS a titolo di contributo previsto nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR, contribuiscono alla determinazione del valore dell'indennizzo da subentro pari, al 31 dicembre 2022, a 538.712 migliaia di euro.

<b>Investimenti dal 1/8/2019 al 31/12/2022</b>	
- Adeguamento Funzionale S.Stefano Magra - Viareggio	9.078
- Aree di Servizio	0
- Piazzole di emergenza	0
- Corsie di accelerazione e decelerazione	12
- Adeguamenti tecnologici ed informatici	0
- Interventi mitigazione rumorosità	514
- Accesso cabine elettriche	0
- Impianti pesatura veicoli	0
- Confinazione autostrada	0
- Impianti di sicurezza per l'esercizio	0
- Interventi straordinari di consolidamento	0
- Piano di contenimento ed abbattimento del rumore	26.966
- Guardiavia di nuova generazione	56.553
- Ampliamento piazzole di emergenza e Luni 2° fase	187
- Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza	2.071
- Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	92.604
- Adeguamento gallerie	81.676
- Viabilità di adduzione all'autostrada	5.809
- Potenziamento interconnessione A12 A15	15.232
- Manutenzioni incrementali	7.028
<b>Totale</b>	<b>297.730</b>
- Contributo c/impianti	-779
<b>Totale</b>	<b>296.951</b>

Gli “interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria e incrementali”, si riferiscono a ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline e spostamento delle stazioni.

**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE****Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Imprese Controllate	343.209	343.209
Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti	22.630	12.666
Altre Imprese	532	564
<b>Totale</b>	<b>366.371</b>	<b>356.439</b>

L'Allegato n. 6 evidenzia nel dettaglio i movimenti delle partecipazioni intervenuti nel corso dell'esercizio; di seguito si riferisce delle principali variazioni.

Nel corso dell'esercizio 2022 si registrano le seguenti movimentazioni:

- Itinera S.p.A.: in data 28 settembre 2022 l'Assemblea Straordinaria ha deliberato un'operazione di ricapitalizzazione della Società, ai fini della copertura delle perdite complessive alla data del 30 giugno 2022, mediante: (i) utilizzo delle riserve risultanti a Patrimonio Netto alla data del 30 giugno 2022; (ii) versamenti soci in conto copertura perdite e (iii) riduzione del capitale sociale ad euro 9.407.840,48. L'Assemblea, in tale sede, ha deliberato altresì di ricostituire il capitale sociale nell'importo di euro 232.834.000,00 mediante emissione di n. 77.870.172 azioni prive di valore nominale ed assegnate ai Soci in base alle rispettive percentuali di partecipazione al capitale sociale. Alla data del 31 dicembre 2022 il capitale della Società Itinera S.p.A. risulta deliberato e sottoscritto per euro 232.834.000,00 e versato per euro 65.264.380,36. Tutti i Soci di Itinera hanno aderito all'operazione di ricapitalizzazione della Società. SALT, in virtù delle delibere assembleari di cui sopra e come da delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 settembre 2022, ha pertanto provveduto alla sottoscrizione dell'aumento di capitale per 9.065 migliaia di euro ed al versamento per 904 migliaia di euro per copertura perdite, per un totale di incremento del valore della partecipazione di 9.969 migliaia di euro. La quota di partecipazione alla data del 31 dicembre 2022 resta inalterata e pari al 4,06% ed iscritta per un valore pari a 22.294 migliaia di euro. La partecipata ha comunicato che, a seguito della ricapitalizzazione, il Capitale Sociale risulta essere totalmente ricostituito.
- Sistemi e Servizi S.c.a.r.l.: in data 3 novembre 2022 l'Assemblea Straordinaria ha deliberato di sciogliere volontariamente la Società ponendola in liquidazione; SALT ha pertanto provveduto a svalutare completamente la quota di partecipazione detenuta che, al 31 dicembre 2021, era pari a 5 migliaia di euro.
- Consorzio Autostrade Italiane Energia: in data 24 febbraio 2022 l'Assemblea della Società ha preso atto delle modifiche intervenute alla compagine consortile a seguito del recesso da parte di ANAS S.p.A., la cui quota consortile è stata pertanto assegnata, ai sensi dell'articolo 9 dello Statuto Sociale, agli altri Consorziati proporzionalmente alla quota del fondo consortile da essi detenuta. Alla data del 24 febbraio 2022 SALT risulta detenere la quota del 3,66% (a fronte della precedente quota pari al 3,35% al 31 dicembre 2021) del fondo consortile che complessivamente resta invariato per l'importo di euro 114.864,79.
- CAF dell'Industria dell'Emilia-Romagna S.p.A.: l'Assemblea Straordinaria della Società ha deliberato l'esclusione di alcuni soci titolari di quote sociali del valore nominale di

complessivi euro 10.982,40 e la corrispondente riduzione del capitale sociale per il detto ammontare. Ad esito dell'operazione, il capitale sociale della Società al 31 dicembre 2022 ammonta a 367 migliaia di euro (377 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). La quota di SALT rimane comunque invariata e pari allo 0,01% del capitale sociale.

- Confederazione Autostrade S.p.A.; ed esito della conclusione della procedura di liquidazione e dell'istanza di cancellazione depositata al Registro delle Imprese di Verona, la Società partecipata Confederazione Autostrade è stata definitivamente cancellata in data 4 luglio 2022.  
Il piano di riparto predisposto dal liquidatore in data 10 maggio 2022, presenta un attivo residuo netto, destinato alla distribuzione/assegnazione pro quota in favore dei Soci, pari ad euro 368.231,00 (di cui crediti tributari euro 104.565,00 e disponibilità liquide euro 263.666,00). L'importo spettante a SALT, di complessivi euro 46.029,00, è stato corrisposto per la parte inerente le disponibilità liquide, mentre si resta in attesa della corresponsione da parte dell'Agenzia delle Entrate per la parte relativa ai crediti tributari.
- SO.GE.A.P. S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 32 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo Bilancio approvato al 31 dicembre 2021. In conseguenza il valore iscritto in bilancio è pari a 60 migliaia di euro.

In conseguenza a quanto sopra riportato:

- la voce "Partecipazioni in imprese controllate" ammonta a 343.209 migliaia di euro (343.209 migliaia di euro al 31 dicembre 2021);
- la voce "Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo di controllanti" pari a 22.630 migliaia di euro (12.666 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si incrementa per 9.964 migliaia di euro a seguito della sottoscrizione dell'aumento di capitale di Itinera S.p.A per 9.969 migliaia di euro e della svalutazione di Sistemi e Servizi per 5 migliaia di euro;
- la voce "Partecipazioni in altre imprese" si decrementa per 32 migliaia di euro a seguito della svalutazione di So.ge.a.p. S.p.A. passando da 564 migliaia di euro al 31 dicembre 2021 a 532 migliaia di euro al 31 dicembre 2022.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della Legge 136/1999, si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in Società Controllate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate, secondo il metodo precedentemente menzionato, il patrimonio netto al 31 dicembre 2022 sarebbe risultato superiore di circa 230.452 migliaia di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In conformità all'art. 2426, comma 3 del Codice Civile, si precisa che:

- per Autostrada dei Fiori S.p.A.: la valutazione con il metodo del patrimonio netto è significativamente superiore rispetto al valore di iscrizione nel bilancio a seguito della rivalutazione del corpo autostradale operata dalla società nell'esercizio 2002 ai sensi della Legge n. 448 del 28/12/2001.

**Crediti**

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine, a fine esercizio è così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2022</b>	<b>Valore netto 31/12/2021</b>
Crediti verso:				
Controllate	850		850	63.298
Controllanti	0		0	0
Sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	0
Altri	2.812		2.812	2.918
<b>Totale</b>	<b>3.662</b>	<b>0</b>	<b>3.662</b>	<b>66.216</b>

I Crediti verso imprese controllate pari a 850 migliaia di euro (63.298 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) si riferiscono ad un finanziamento infruttifero a Logistica Tirrenica S.p.A., con restituzione prevista in unica soluzione dopo 15 anni a far data dal 1° novembre 2012 e facoltà di parziali rimborsi anticipati in relazione alla liquidità disponibile. Nell'esercizio 2022, Logistica Tirrenica S.p.A. ha provveduto alla restituzione di quota parte del finanziamento per un importo pari a 250 migliaia di euro.

Nel corso dell'esercizio 2022 la controllata Asti Cuneo S.p.A. ha provveduto a rimborsare il prestito mezzanino previsto dal piano economico finanziario della controllata stessa e deliberato dal Consiglio di Amministrazione della SALT p.A. per complessivi 95 milioni di euro (erogato al 31 dicembre 2021 per 60 milioni oltre interessi) per un importo pari a 63.750 migliaia di euro comprensivo degli interessi maturati su tale finanziamento fino al 30 maggio 2022. Il finanziamento era stato concesso a condizioni di mercato, tenuto conto della natura e della durata dell'iniziativa sottostante.

I crediti verso altri risultano così composti:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Polizza INA per indennità TFR	2.649	2.769
Depositi cauzionali	81	67
Prestiti al personale oltre l'esercizio	82	82
<b>Totale</b>	<b>2.812</b>	<b>2.918</b>

La suddivisione della voce Crediti, in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	<b>Totale</b>	<b>Entro 1 anno</b>	<b>Da 1 a 5 anni</b>	<b>Oltre 5</b>
Crediti verso:				
Controllate	850	0	850	0
Altri	2.812	0	2.812	0
<b>Totale</b>	<b>3.662</b>	<b>0</b>	<b>3.662</b>	<b>0</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalle Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

**ATTIVO CIRCOLANTE****RIMANENZE**

La voce in oggetto, pari a 5.960 migliaia di euro, è relativa a materie prime, sussidiarie e di consumo nonché a lavori in corso su ordinazione. Al 31 dicembre 2022 è così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2022</b>	<b>Valore netto 31/12/2021</b>
Materie prime, suss. e di consumo	5.527	0	5.527	5.012
Lavori in corso su ordinazione	433	0	433	3.198
<b>Totale</b>	<b>5.960</b>	<b>0</b>	<b>5.960</b>	<b>8.210</b>

**Lavori in corso su ordinazione**

La voce lavori in corso su ordinazione pari a 434 migliaia di euro al 31 dicembre 2022, (3.198 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è relativa ai lavori in corso per conto Anas per la costruzione delle rampe di ingresso e uscita dall'autostrada A12 in località Ceparana nel comune di Bolano (SP).

**Crediti verso clienti**

La voce in oggetto al 31 dicembre 2022 risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2022</b>	<b>Valore netto 31/12/2021</b>
Entro l'esercizio	8.560	0	8.560	11.598
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>8.560</b>	<b>0</b>	<b>8.560</b>	<b>11.598</b>

**Crediti verso Imprese Controllate, Controllanti e società sottoposte al controllo delle controllanti.**

La voce in oggetto al 31 dicembre 2022 risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2022</b>	<b>Valore netto 31/12/2021</b>
Verso Controllate	0	0	0	5
Verso Controllanti	170	0	170	1.484
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti	4.161	0	4.161	569
<b>Totale</b>	<b>4.331</b>	<b>0</b>	<b>4.331</b>	<b>2.058</b>

I crediti verso le Imprese Controllate di importo nullo al 31 dicembre 2022 erano relativi a Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A per recupero costi.

I crediti verso le Imprese Controllanti pari a 170 migliaia di euro sono relativi ad ASTM S.p.A. per fatture da incassare.

I crediti verso le Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti si riferiscono a crediti commerciali verso:

- Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 455 migliaia di euro;
- Satap S.p.A. per 37 migliaia di euro;
- Tubosider S.p.A. per 16 migliaia di euro;
- Urbantech S.p.A. per 1 migliaio di euro;
- Sinelec S.p.A. per 1 migliaio di euro;
- Sina S.p.A. per 15 migliaia di euro;
- Itinera S.p.A. per 3.636 migliaia di euro.

### **Crediti tributari**

La voce, pari a 497 migliaia di euro (2.152 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è principalmente relativa al credito d'imposta del 4° trimestre 2022 a favore delle imprese non energivore previsto dal decreto legge n. 144 del 23 settembre 2022 (235 migliaia di euro), al credito d'imposta per investimenti in beni strumentali ai sensi della legge 27 dicembre 2019 n. 160 c. 185-197 e Legge 30 dicembre 2020 n. 178 c.1051-1063 (pari a 93 migliaia di euro), al saldo a credito della maggiorazione IRES del precedente esercizio a seguito dell'applicazione dell'ACE rafforzata ("superace") in Unico 2022 (26 migliaia di euro) e altri crediti per 143 migliaia di euro.

### **Crediti per imposte anticipate**

La voce, pari a 47.758 migliaia di euro (27.265 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è dettagliata nelle sue componenti dall'Allegato n. 18 e si riferisce ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Di tale importo 41.409 migliaia di euro diverranno esigibili verosimilmente nei prossimi 12 mesi.

### **Crediti verso altri**

Tale voce risulta così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<b>Scadenza entro l'esercizio:</b>		
Crediti verso dipendenti	348	285
Crediti verso fornitori	1.228	928
Altri crediti	3.259	2.714
<b>Totale</b>	<b>4.835</b>	<b>3.927</b>

La voce crediti verso fornitori comprende 373 migliaia di euro per anticipazioni su lavori di manutenzione ordinaria.

La voce *Altri crediti* accoglie, principalmente, crediti per pedaggi da incassare ed altri crediti per riaddebito costi.

### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce, pari a 64.436 migliaia di euro (58.061 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, di pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n.6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

**ATTIVITA' FINANZIARIE****Crediti finanziari**

Al 31 dicembre 2022 tale voce, pari a 563.724 migliaia di euro (428.814 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) risulta così composta:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Conti correnti vincolati	25.012	0
Altri crediti finanziari	538.712	428.814
<b>Totale</b>	<b>563.724</b>	<b>428.814</b>

La voce “Conti correnti vincolati”, pari a 25.012 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2021), fa riferimento ad un investimento temporaneo di liquidità in un conto corrente vincolato “time deposit” stipulato con Istituto di Credito Bancario per un nozionale pari a 25.000 migliaia di euro oltre interessi maturati al 31 dicembre 2022.

La voce “Altri crediti finanziari” si riferisce all’iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell’anno in cui termina la concessione. Al 31 luglio 2019 (data di scadenza della concessione) tale valore era pari a 241.761 migliaia di euro. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall’art. 5 della convenzione del Tronco Ligure Toscano. Con riferimento alla scadenza della concessione, la Società è tenuta comunque ad eseguire gli interventi urgenti aggiuntivi riferibili alla sicurezza per l’utenza ovvero gli interventi di risanamento acustico e/o non procrastinabili e/o relativi a sopravvenuti adempimenti normativi. Tali interventi sono ammontati per il periodo 1° agosto 2019 – 31 dicembre 2020 a 93.736 migliaia di euro, portando il valore dell’indennizzo a complessivi 335.497 migliaia di euro al 31 dicembre 2020. Nell’esercizio 2021 sono stati eseguiti ulteriori interventi urgenti aggiuntivi per il mantenimento degli standard di sicurezza dell’infrastruttura autostradale per un ammontare di 93.317 migliaia di euro, portando il valore dell’indennizzo a complessivi 428.814 migliaia di euro al 31 dicembre 2021. Nell’esercizio 2022 sono proseguiti i suddetti interventi urgenti aggiuntivi per il mantenimento degli standard di sicurezza dell’infrastruttura autostradale per un ammontare di 110.677 migliaia di euro, portando il valore dell’indennizzo a complessivi 539.491 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 (al lordo del contributo in c/impianti incassato nell’esercizio 2022 pari a 779 migliaia di euro come descritto nel paragrafo “Immobilizzazioni in corso e acconti relativi ai beni gratuitamente devolvibili”).

La quota liquidata dal MIT è relativa a quanto spettante al 31/12/2022 ed è stata contabilizzata a riduzione del valore di subentro che, di conseguenza al 31 dicembre 2022, ammonta a 538.712 migliaia di euro.

Il valore così determinato sarà incrementato per gli interventi a finire anche non assentiti nei precedenti PEF, che saranno realizzati dalla Società nel corso del prosieguo della gestione del Tronco Ligure Toscano fino alla devoluzione dell’infrastruttura.

La Società per il c.d. “periodo transitorio” decorrente dal 01/08/2019 fino alla data di presunto trasferimento dell’infrastruttura al nuovo operatore, redige ed invia al Concedente il PEF secondo la disciplina dettata dalla regolamentazione ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), dalle linee guida ANAC n. 9/2018 richiamate dal concedente con la nota n. 1758 del 03/03/2022, nel quale viene esposto il CIN (Capitale Netto Regolatorio) alla data più recente. L’ultimo invio è avvenuto il 22/12/2022 con i dati consuntivati al 30/06/2022.

**DISPONIBILITA' LIQUIDE**

Al 31 dicembre 2022 tale raggruppamento risulta così composto:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Depositi bancari	59.682	36.398
Assegni	0	157
Denaro e valori in cassa	2.637	2.358
<b>Totale</b>	<b>62.319</b>	<b>38.913</b>

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziata nel rendiconto finanziario a cui si rimanda per una più dettagliata analisi.

**RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre 2022 tale raggruppamento è così composto:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Risconti attivi	271	362
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>271</b>	<b>362</b>

La voce Risconti attivi si riferisce a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, premi assicurativi, utenze e canoni di manutenzione.

## **INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **CAPITALE SOCIALE**

Al 31 dicembre 2022 il Capitale Sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 160.300.938 di azioni ordinarie da nominali euro 1 cadauna, per complessivi 160.301 migliaia di euro.

Sotto il profilo fiscale, risultano imputate al Capitale Sociale le seguenti riserve in sospensione d'imposta che, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito imponibile della Società, indipendentemente dal periodo di formazione:

<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Riserva da rivalutazione ex lege 576/1975:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	49
Riserva da rivalutazione ex lege 72/1983:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	9.247
• Assemblea straordinaria 29/4/1989	30.988
• Assemblea straordinaria 27/6/1991	10.329
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	16.641
Riserva da rivalutazione ex lege 413/91:	
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	68
	<b>67.322</b>

### **RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI**

Tale voce, pari a 18.098 migliaia di euro (18.098 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) deriva dal sovrapprezzo conseguito sull'aumento di capitale sociale dell'esercizio 1999 (31.799 migliaia di euro), 2000 (30.987 migliaia di euro) e 2012 (121.200 migliaia di euro). Nell'esercizio 2020 la Società avvalendosi della facoltà concessa ex art.110, commi da 1 a 9, del D.L. 14/8/2020 n. 104 inerente la procedura di riallineamento del valore fiscale dei beni, in tutti i casi in cui questo diverge da quello civilistico, ha provveduto ad affrancare il valore del disavanzo di fusione. Tale valore al 31 dicembre 2021 era pari a 157.440 migliaia di euro.

Il riallineamento si perfeziona con il versamento di un'imposta sostitutiva del 3%. Il maggior valore del bene iscritto in bilancio ha trovato riconoscimento, ai fini fiscali, a decorrere dall'esercizio 2021. L'importo, pari a 165.888 migliaia di euro, corrispondente al riallineamento fiscale del bene, al netto dell'imposta sostitutiva, è stato iscritto al 31 dicembre 2020 in un'apposita riserva in sospensione di imposta attraverso la riclassificazione della

riserva sovrapprezzo azioni che pertanto si è ridotta da 183.986 migliaia di euro al 31 dicembre 2019 a 18.098 migliaia di euro al 31 dicembre 2020, invariata al 31/12/2022.

### **RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI IN SOSPENSIONE D'IMPOSTA VINCOLATA AI SENSI ART. 110, c.7 DL 104/2020, CONVERTITO IN LEGGE 126/2020**

Tale voce, pari a 165.888 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente e deriva dall'affrancamento del valore del disavanzo di fusione (valore netto al 31 dicembre 2020 pari a 171.019 migliaia di euro) come esposto al precedente paragrafo "Riserva da sovrapprezzo azioni".

Tale riserva, in caso di distribuzione, concorrerà a formare il reddito della Società e dei Soci. A fronte di tale riserva, per la quale sussistono fondati motivi per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità ai corretti principi contabili, passività per imposte differite, per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **RISERVE DI RIVALUTAZIONE**

Tale voce è pari a 128.227 migliaia di euro e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Le riserve di rivalutazione risultano così dettagliabili:

1) LEGGE 30/12/1991 n. 413

Questa riserva, costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla Legge 30/12/1991, n. 413, è pari a 3.051 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

2) LEGGE 21/11/2000 n. 342

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21/11/2000, n. 342, è pari a 3.676 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

3) LEGGE 28/12/2001 n. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28/12/2001, n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società e dei Soci. A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità ai corretti principi contabili, passività per imposte differite, per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **RISERVA LEGALE**

Ammonta a 32.060 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2021), importo corrispondente al limite del quinto del Capitale Sociale così come normativamente previsto.

## **ALTRE RISERVE:**

### - RISERVA DISPONIBILE

È costituita dall'avanzo di utili di esercizi precedenti e risulta pari a 318.300 migliaia di euro (269.251 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). L'incremento, pari a 49.049 migliaia di euro, è la risultante della destinazione dell'utile 2021 in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 21 aprile 2022.

### - AVANZO DA CONCAMBIO

Tale posta di Patrimonio Netto accoglie l'avanzo da concambio per 598 migliaia di euro, (invariata rispetto al 31 dicembre 2021), derivanti dall'operazione di fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A.

### - RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER SANZIONI E PENALI

Tale riserva indisponibile, pari a 75 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2021), è stata costituita nell'esercizio 2020, per il Tronco Autocisa, attraverso la riclassificazione del medesimo importo dalla posta di patrimonio netto "riserve disponibili", come da delibera assembleare del 22 ottobre 2020, a seguito del provvedimento MIT n. 22378 dell'11 settembre 2020.

### - RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI

Tale riserva indisponibile, pari a 29.700 migliaia di euro (29.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è relativa al differenziale tra gli investimenti previsti da PEF e quelli realizzati. Tale riserva ricomprende per 1.800 migliaia di euro la ricostituzione della riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti della incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A., costituita con delibera assembleare del 20 ottobre 2008 a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativi al periodo 2000 – 2007. L'utilizzo di tale riserva potrà avvenire su specifica indicazione del Concedente.

Da tempo la Società per il Tronco Autocisa ha esaurito gli investimenti previsti nel PEF di cui alla Convenzione 7 dicembre 1999 richiedendo più volte lo svincolo di tale riserva.

Relativamente al Tronco Ligure Toscano l'ammontare di tale riserva è pari a 27.900 migliaia di euro. Come rappresentato al Concedente, al 31 dicembre 2019 è stato raggiunto e superato l'importo previsto nell'Allegato L alla Convenzione di Concessione pari a 460,01 milioni di euro consuntivando investimenti cumulati per 471,7 milioni di euro e conseguentemente si sono verificati i presupposti per procedere alla richiesta al MIT dello svincolo della riserva come da lettera prot. U/1938/20 del 28 febbraio 2020.

Le richieste di svincolo sono state formalmente reiterate con lettere Prot. 2530 del 1° marzo 2021, Prot. 1726 del 25 febbraio 2022 e Prot. 1857 del 28 febbraio 2023 per il Tronco Autocisa e Prot. 2532 del 1° marzo 2021, Prot. 1725 del 25 febbraio 2022 e Prot. 1850 del 28 febbraio 2023 per il Tronco Ligure Toscano.

Con nota prot. U/6475/23 del 16 marzo 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha manifestato il proprio nulla osta allo svincolo della "Riserva per ritardati investimenti", accantonata per il Tronco Ligure Toscano nella misura di 27,9 milioni di euro.

## **UTILE DELL'ESERCIZIO**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio, pari a 30.358 migliaia di euro (49.049 migliaia

di euro al 31 dicembre 2021).

## FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2022 è la seguente:

	31/12/21	Accantonamento	Utilizzi e/o rilasci	31/12/22
a) Per imposte				
- per imposte differite	0	0	0	0
Totale a)	0	0	0	0
c) Altri fondi				
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	23.700	23.248	-21.022	25.926
2) Altri				
- Fondo rischi ed oneri	59.471	64.500	-77	123.894
- Fondo rischi ed oneri personale dipendente	506	366	-435	437
Totale 2)	59.977	64.866	-512	124.331
Totale c) (1+2)	83.677	88.114	-21.534	150.257
<b>Totale fondi rischi ed oneri (a+c)</b>	<b>83.677</b>	<b>88.114</b>	<b>-21.534</b>	<b>150.257</b>

### **Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili.**

Come già indicato nei criteri di valutazione, tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino o di sostituzione dei Beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo per il 2022, relativo al solo Tronco Autocisa, ammonta a 23.248 migliaia di euro (23.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), l'utilizzo è pari a 21.022 migliaia di euro (21.474 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Di conseguenza il fondo al 31 dicembre 2022 ammonta a 25.926 migliaia di euro (23.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile che la Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo per il solo Tronco Autocisa mentre risulta completamente utilizzato per il Tronco Ligure Toscano in conformità a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario allegato alla Convenzione 02/09/2009 e alla proposta di aggiornamento inviata al Concedente il 22/12/2022. In tale fondo è compreso l'impegno previsto dall'art. 10 punto 5 della Legge 447 del 26/10/1995, così come modificata dalla Legge 448 del 23/12/1998.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo/rilascio sono evidenziati nella tabella di seguito:

Descrizione	Tronco Autocisa
<b>Saldo al 31 dicembre 2021</b>	<b>23.700</b>
Utilizzo/rilascio	(21.022)
Accantonamento	23.248
<b>Saldo al 31 dicembre 2022</b>	<b>25.926</b>

### **Altri fondi**

La voce presenta un saldo di 124.331 migliaia di euro (59.977 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e comprende:

- un fondo oneri pari a 437 migliaia di euro derivante da uno stanziamento al 31 dicembre 2022 per 366 migliaia di euro relativamente alla gestione per obiettivi del personale dirigente (management by objectives); al 31 dicembre 2021 il valore era pari a 506 migliaia di euro, utilizzato nel corso dell'esercizio 2022 per 435 migliaia di euro;
- un fondo rischi ed oneri pari a 813 migliaia di euro relativo a un prudenziale accantonamento stanziato negli esercizi 2017 e 2018 a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni tributarie ed utilizzato per 77 migliaia di euro nel corso del 2022;
- un fondo rischi ed oneri pari a 123.081 migliaia di euro (58.581 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) relativo all'accantonamento iscritto a fronte dei potenziali rischi, in relazione alle residue incertezze correlate alla avvenuta scadenza del contratto di concessione del Tronco Ligure Toscano; l'accantonamento dell'esercizio è pari a 64.500 migliaia di euro.

### **TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2022 tale voce ammonta a 4.248 migliaia di euro (4.878 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La movimentazione del fondo, nel corso del periodo, è stata la seguente:

<b>Saldo al 31 dicembre 2021</b>	<b>4.878</b>
Rivalutazione	419
Anticipazioni / Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(1.049)
<b>Saldo al 31 dicembre 2022</b>	<b>4.248</b>

### **DEBITI**

#### **Acconti da clienti**

La voce è pari a 1 migliaio di euro al 31 dicembre 2022 (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2021).

**Debiti verso fornitori**

La voce ammonta a 60.419 migliaia di euro (50.597 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed è riferita essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e investimenti effettuati.

L'incremento è correlato ai notevoli investimenti in beni devolvibili consumtivati attraverso SIL/SAL negli ultimi mesi dell'anno le cui fatture sono pervenute nell'esercizio successivo.

**Debiti verso Imprese Controllate, Collegate e Controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

Nell'Allegato n. 10 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere verso Controllanti alla data del 31 dicembre 2022.

La composizione è esposta di seguito:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Debiti verso Controllate	102.600	97.655
Debiti verso Controllanti	386.110	319.010
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	50.506	56.868
<b>Totale</b>	<b>539.216</b>	<b>473.533</b>

I debiti verso le Controllate si riferiscono a debiti commerciali e diversi verso:

- Autostrada dei Fiori S.p.A. per 100 migliaia di euro;
- Autostrada Asti Cuneo S.p.A. per 97.500 migliaia di euro;
- Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. per 5.000 migliaia di euro.

I debiti verso le Controllanti si riferiscono a:

- debiti commerciali verso ASTM S.p.A. 1.897 per migliaia di euro;
- debiti per consolidato fiscale verso ASTM S.p.A. per 8.467 migliaia di euro;
- debiti finanziari verso ASTM S.p.A. per 375.746 migliaia di euro: tale ammontare si riferisce al finanziamento Intercompany concesso a Salt Tronco Ligure Toscano nel marzo del 2020 per 150.000 migliaia di euro (149.972 migliaia di euro al netto delle spese di accensione), a Salt Tronco Autocisa in data 11 febbraio 2014 per 150.000 migliaia di euro e a due nuovi finanziamenti concessi nel corso del 2022 a Salt Tronco Autocisa per 70.000 migliaia di euro (69.872 migliaia di euro al netto delle spese di accensione) oltre agli interessi maturati al 31 dicembre 2022 sui suddetti finanziamenti per complessive 5.902 migliaia di euro.

I debiti verso le Imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono riferibili ai debiti di natura commerciale e diversi verso:

- Itinera. S.p.A. per 18.294 migliaia di euro;
- Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 45 migliaia di euro;
- Sea Segnaletica Autostradale S.p.A. per 2.777 migliaia di euro;
- Argo Costruzioni Infrastrutture S.c.p.a. per 6.410 migliaia di euro;
- Tubosider S.p.A. per 1.629 migliaia di euro;
- Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per 76 migliaia di euro;

- Sina S.p.A. per 9.694 migliaia di euro;
- Sinelec S.p.A. per 4.739 migliaia di euro;
- Augustas S.p.A per 26 migliaia di euro;
- Autosped G. S.p.A. per 233 migliaia di euro;
- Euroimpianti S.p.A. per 5.952 migliaia di euro;
- Satap S.p.A. per 266 migliaia di euro;
- Sitaf S.p.A. per 26 migliaia di euro;
- RO.S.S. S.r.l. per 296 migliaia di euro;
- P.C.A. per 43 migliaia di euro.

### **Debiti tributari**

I debiti tributari ammontano a 4.736 migliaia di euro (6.483 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e sono relativi a:

- debito verso l'erario per Iva per 993 migliaia di euro;
- saldo IRAP di competenza dell'esercizio 2022 per l'importo di 1.355 migliaia di euro;
- IRPEF relativa a dipendenti e professionisti per 670 migliaia di euro;
- altri debiti per 1.718 migliaia di euro relativi all'ultima quota dell'imposta sostitutiva per l'affrancamento del disavanzo di fusione calcolata nella misura del 3% sul disavanzo netto al 31 dicembre 2020 pari a 171.019 migliaia di euro.

### **Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 3.899 migliaia di euro (3.640 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è relativa ai debiti esistenti nei confronti di questi Istituti per le quote a carico della Società.

### **Altri debiti**

La composizione della voce è la seguente:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Debiti vs ANAS ex Fondo Centrale di Garanzia	85.769	86.269
Debiti per depositi cauzionali (oltre l'esercizio)	24	24
Altri debiti	14.752	14.312
<b>Totale</b>	<b>100.545</b>	<b>100.605</b>

I debiti verso ANAS sono relativi al residuo valore degli interventi a suo tempo effettuati dall'ANAS per il pagamento di fornitori e dal Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutui relativamente all'incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A.; il relativo rimborso, privo di interessi, è previsto dal piano finanziario del Tronco Autocisa. La quota a breve è pari a 500 migliaia di euro.

Si segnala, al riguardo, che l'art. 1025 della L. 27/12/2006, n. 296 (finanziaria 2007) ha disposto, con decorrenza 1° gennaio 2007, la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione del patrimonio del fondo.

Gli Altri debiti risultano dal seguente dettaglio:

	31/12/2022	31/12/2021
Debiti verso dipendenti	4.640	4.864
Canone di concessione	7.853	7.136
Amministrazioni Pubbliche per convenzioni (oltre l'esercizio)	178	178
Espropriati	76	76
Altri debiti	2.005	2.058
<b>Totale</b>	<b>14.752</b>	<b>14.312</b>

### **Debiti verso Società interconnesse**

Ammontano a 4.166 migliaia di euro (3.777 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). La voce rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla Società per conto di altre Concessionarie.

### **Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo**

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze.

#### **Scadenze in anni**

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso imprese controllate	97.500	97.500	0
Debiti verso imprese controllanti	219.872	219.872	0
Debiti vs ANAS ex Fondo Centrale di Garanzia	85.269	2.000	83.269
Depositi cauzionali	24	24	0
Altri	178	178	0
<b>Totale</b>	<b>402.843</b>	<b>319.574</b>	<b>83.269</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad attività effettuate in ambito nazionale.

### **RATEI E RISCOINTI**

Al 31 dicembre 2022 tale raggruppamento era così composto:

	31/12/2022	31/12/2021
Risconti passivi	144	108
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>144</b>	<b>108</b>

Il valore è relativo essenzialmente alla quota del credito d'imposta per investimenti in beni strumentali legge 27 dicembre 2019 n. 160 c. 185-197 e Legge 30 dicembre 2020 n. 178 c.1051-1063 riscontato in base alla durata degli ammortamenti dei relativi beni.

**VALORE DELLA PRODUZIONE****Ricavi delle vendite e delle prestazioni**

I “Ricavi della gestione autostradale” sono pari a 326.557 migliaia di euro (300.752 migliaia di euro nell’esercizio 2021) e sono così composti:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Ricavi netti da pedaggio	294.674	272.465
Canone / Sovracanone da devolvere all’ANAS	20.761	19.297
Altri ricavi della gestione autostradale	11.122	8.990
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>326.557</b>	<b>300.752</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	<b>Tronco Ligure Toscano</b>		<b>Tronco Autocisa</b>		<b>Totale</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Ricavi netti da pedaggio	189.633	175.164	105.041	97.301	294.674	272.465
Canone / Sovracanone da devolvere all’ANAS	13.894	12.898	6.867	6.399	20.761	19.297
Altri ricavi accessori	7.059	5.423	4.063	3.567	11.122	8.990
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>210.586</b>	<b>193.485</b>	<b>115.971</b>	<b>107.267</b>	<b>326.557</b>	<b>300.752</b>

I “Ricavi netti da pedaggio” ammontano, complessivamente, a 294.674 migliaia di euro (272.465 migliaia di euro al 31 dicembre 2021 quale somma dei due Tronchi). L’incremento complessivo rispetto al precedente esercizio è pari a 22.209 migliaia di euro ed è interamente da attribuirsi al significativo incremento dei volumi di traffico (+9,75% per il Tronco Ligure Toscano e +10,36% per il Tronco Autocisa) non essendo intervenuta nessuna variazione tariffaria né per il Tronco Ligure Toscano, né per il Tronco Autocisa.

Per quanto concerne il Tronco Ligure Toscano l’incremento dei “Ricavi netti da pedaggio”, pari a 14.469 migliaia di euro, è ascrivibile all’aumento dei volumi di traffico che complessivamente registrano un incremento del 9,75%; in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 12,05%, mentre i veicoli pesanti aumentano del 1,72%. Relativamente al Tronco Autocisa l’incremento dei “Ricavi netti da pedaggio”, pari a 7.740 migliaia di euro, è ascrivibile all’aumento dei volumi di traffico che complessivamente registrano un incremento del 10,36%; in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 13,66%, mentre i veicoli pesanti aumentano dello 0,85%.

Gli “Altri ricavi della gestione autostradale” comprendono i proventi derivanti dalle royalties delle Aree di Servizio sull’autostrada pari a 9.960 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 (7.685 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e canoni impianti radio, fibre ottiche e altri minori per 1.162 migliaia di euro (1.305 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

L'incremento delle royalties delle Aree di Servizio è conseguente all'aumento del traffico registrato sulla tratta che ha permesso il superamento delle misure a sostegno degli operatori delle Aree di Servizio applicate anche in parte dell'anno 2021 per far fronte alla riduzione delle vendite a causa della pandemia Covid 19, consentendo pertanto l'applicazione dei Minimi Annuali Garantiti così come da Contratti di Subconcessione in essere già dal gennaio 2022.

### **Variatione dei lavori in corso su ordinazione.**

Tale voce, positiva per 417 migliaia di euro (positiva per 4.341 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), fa riferimento ai lavori in corso per conto dell'ANAS per la costruzione delle rampe di ingresso e uscita dall'autostrada A12 in località Ceparana nel comune di Bolano (SP) i cui costi per lo stesso importo, sono stati spesi per natura tra i costi per servizi e per acquisti materie prime.

### **Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce ammonta a 9.132 migliaia di euro (8.295 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e si riferisce quanto a 2.161 migliaia di euro alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento del bene devolvibile, e per 6.971 migliaia di euro agli "oneri finanziari capitalizzati". In particolare l'importo di 5.625 migliaia di euro è relativo al finanziamento stipulato da Autocamionale della Cisa S.p.A. in data 11 febbraio 2014 finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca, tuttora in corso di esecuzione mentre l'importo di 1.346 migliaia di euro è relativo agli interessi, capitalizzati sull'autostrada Parma-La Spezia, maturati su due nuovi finanziamenti stipulati da Salt Tronco Autocisa nel corso dell'esercizio 2022 per un ammontare complessivo di 70 milioni finalizzati a sostenere il piano di investimenti della Tratta.

### **Altri ricavi e proventi**

Tale voce è così composta:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Risarcimenti danni	1.513	1.501
Recuperi costi di personale	732	573
Recuperi costi esazione da Società Interconnesse	450	383
Recupero oneri transiti eccezionali	1.095	841
Altri	1.678	1.210
<i>Totale (a)</i>	<b>5.468</b>	<b>4.508</b>
Contributi in conto esercizio	1.718	74
<i>Totale (b)</i>	<b>1.718</b>	<b>74</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>7.186</b>	<b>4.582</b>

L'incremento concernente la voce "Altri" rispetto all'esercizio passato, pari a 468 migliaia di euro, è dovuto principalmente all'incasso nel febbraio 2022 del contributo, per circa 460 migliaia di euro, relativo alle opere di completamento del collegamento tra lo svincolo autostradale A15 di Stagnoni e la S.S. 331 di Lerici – Galleria Saturnia erogato dal MIMS (ora MIT).

La voce Contributi in conto esercizio ricomprende i crediti d'imposta del secondo, terzo e quarto trimestre 2022 a favore delle imprese non energivore previsti dal decreto legge n. 144 del 23 settembre 2022 per 607 migliaia di euro, i contributi erogati dal MIT nell'esercizio in relazione al progetto Medtis per 987 migliaia di euro e 124 migliaia per altri contributi di competenza dell'esercizio.

**COSTI DELLA PRODUZIONE****Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	31/12/2022	31/12/2021
Materie sussidiarie e di consumo (materiale per esercizio autostradale e manutenzione autostrada)	4.070	4.047
<b>Totale</b>	<b>4.070</b>	<b>4.047</b>

**Costi per servizi**

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

Descrizione	2022	2021
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	45.598	52.564
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	1.754	2.234
Pulizia del corpo autostradale	2.473	2.460
Assicurazioni autostrada	4.339	3.755
Trasporto dei valori e conta denaro	130	130
Altri minori	415	413
<b>Totale (a)</b>	<b>54.709</b>	<b>61.556</b>
<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Consulenze e prestazioni professionali	3.447	2.869
Utenze	5.779	4.504
Elaborazioni meccanografiche	2.377	2.407
Servizi di sicurezza	92	85
Altri costi per il personale	3.345	4.164
Manutenzione su beni non reversibili	1.208	5.017
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	352	353
Assicurazioni	1.661	1.475
Rimborsi oneri di esazione	2.233	1.985
Altri minori	2.202	1.914
<b>Totale (b)</b>	<b>22.696</b>	<b>24.773</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>77.405</b>	<b>86.329</b>

Relativamente alla voce “*Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili*”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

**Tronco Ligure Toscano**

Descrizione	2022	2021
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	27.371	28.116
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	522	574
Pulizia del corpo autostradale	1.834	1.869
Assicurazioni autostrada	2.080	1.893
Trasporto dei valori e conta denaro	100	100
Altri minori	198	237
<b>Totale</b>	<b>32.105</b>	<b>32.789</b>

**Tronco Autocisa**

Descrizione	2022	2021
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	18.227	24.448
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	1.232	1.660
Pulizia del corpo autostradale	639	591
Assicurazioni autostrada	2.259	1.862
Trasporto dei valori e conta denaro	30	30
Altri minori	217	176
<b>Totale</b>	<b>22.604</b>	<b>28.767</b>

Ai fini della rendicontazione al Concedente, i costi inerenti agli interventi di ordinaria manutenzione, come definiti dall'“Allegato F” della vigente convenzione, sono pari a 30.919 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (32.765 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e 21.022 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (27.821 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

**Costi per godimento di beni di terzi**

Tale voce, che ammonta a complessive 1.230 migliaia di euro (1.608 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
Canoni di locazione immobili	163	167
Noleggi	1.029	1.353
Altri	38	88
<b>Totale</b>	<b>1.230</b>	<b>1.608</b>

I “costi per godimento beni di terzi” si riferiscono principalmente a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli e automezzi, computer, canoni di attraversamento ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

**Costi per il personale**

La voce è così composta:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Salari e stipendi	36.993	36.662
Oneri sociali	11.491	11.290
Trattamento di Fine Rapporto	2.878	2.690
Trattamento di quiescenza e simili	857	622
Altri costi	1.178	1.839
<b>Totale</b>	<b>53.397</b>	<b>53.103</b>

Il costo del lavoro ammonta a complessive 53.397 migliaia di euro (53.103 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 419 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2022 e per 2.459 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nel periodo dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27/12/2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nel periodo in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddiviso per categorie:

	<b>31/12/21</b>	<b>Altre variazioni 2022</b>	<b>31/12/22</b>	<b>Media 2021</b>	<b>Media 2022</b>
Dirigenti	10	0	10	10,41	10,00
Quadri	13	0	13	12,58	13,67
Impiegati	244	1	245	241,25	243,93
Esattori	257	2	259	255,25	264,91
Operai	97	3	100	95,66	99,08
<b>Totale</b>	<b>621</b>	<b>6</b>	<b>627</b>	<b>615,15</b>	<b>631,59</b>

Le cifre riportate nella tabella comprendono lavoratori a tempo indeterminato e determinato assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione. I lavoratori con contratti di lavoro a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, sono stati, nel corso del periodo, mediamente pari a 38,03 unità (19,16 unità nel 2021). Al 31 dicembre 2022 il personale in forza, compreso gli inattivi, è di 627 unità (621 unità, compresi gli inattivi, al 31 dicembre 2021) mentre la media registra un aumento di 16,44 unità.

**Ammortamenti e svalutazioni**

La voce ammonta complessivamente a 63.056 migliaia di euro (61.673 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) ed è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>		
Diritti di brevetto industriale ed opere di ingegno	0	0
Concessioni, licenze, marchi	14	5
Altre	76	76
<i>Totale</i>	<i>90</i>	<i>81</i>
<b>Immobilizzazioni materiali</b>		
Fabbricati	556	556
Impianti e macchinari	9	9
Attrezzature industriali e commerciali	272	216
Altri beni	261	232
<i>Totale</i>	<i>1.098</i>	<i>1.013</i>
Ammortamento finanziario	48.000	47.000
Ammortamento disavanzo di fusione	13.868	13.579
<b>Totale</b>	<b>63.056</b>	<b>61.673</b>

L'ammortamento finanziario, pari a 48.000 migliaia di euro, è iscritto per il solo Tronco Autocisa essendo intervenuta in data 31 luglio 2019 la scadenza della concessione per il Tronco Ligure Toscano, ed è stato contabilizzato in base al criterio delle "quote differenziate" in conformità a quanto previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione, la quota di ammortamento del disavanzo di fusione è pari a 13.868 migliaia di euro.

**Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo positivo per 515 migliaia di euro (positivo per 228 migliaia di euro al 31 dicembre 2021).

**Accantonamenti per rischi**

Tale voce, pari a 64.500 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), è relativa all'accantonamento operato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione del Tronco Ligure Toscano.

**Altri accantonamenti**

Tale voce risulta così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
a) Acc.to fondo ripristino/sostituzione beni devolvibili	23.248	23.700
b) Utilizzo fondo ripristino/sostituzione	(21.022)	(21.474)
Totale (a+b)	2.226	2.226
c) Altri accantonamenti	0	0
<b>Totale (a+b+c)</b>	<b>2.226</b>	<b>2.226</b>

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è relativo al Tronco Autocisa ed è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

**Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
<b>(a) Canoni:</b>		
Canone di concessione art. 1, c. 1020, L. 296/2006	7.068	6.535
Canoni da sub-concessioni art. 25, c. 3, D.L. 69/2013	2.222	1.803
Canone ex art. 19, c. 9 bis, L. 102/2009	20.761	19.297
<b>Totale (a)</b>	<b>30.051</b>	<b>27.635</b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte e tasse	542	655
Spese assembleari e societarie	17	24
Contributi associativi	77	77
Sopravvenienze	178	239
Minusvalenze	14	41
Contributi consortili	289	297
Risarcimento danni a terzi	222	29
Altri oneri di gestione	698	692
<b>Totale (b)</b>	<b>2.037</b>	<b>2.054</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>32.088</b>	<b>29.689</b>

La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio", la variazione intervenuta è correlata all'incremento dei ricavi da pedaggio.

Il "canone ex art. 19, comma 9 bis, Legge 102/2009" è pari a 13.894 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (12.898 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e 6.867 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (6.399 migliaia di euro al 31 dicembre 2021); tale voce trova integrale contropartita nei "ricavi del settore autostradale". L'aumento, pari a 1.464 migliaia di euro, riflette l'andamento del traffico.

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

L’aumento complessivo intervenuto nei canoni, pari a 2.416 migliaia di euro, è interamente riconducibile all’aumento del traffico e dei conseguenti ricavi da pedaggio e royalties in seguito all’allentamento e successiva eliminazione delle restrizioni alla mobilità per l’epidemia Covid 19.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	31/12/2022	31/12/2021
Proventi da Imprese sottoposte al controllo della		
Controllante	374	323
Proventi da altre Imprese	50	0
<b>Totale</b>	<b>424</b>	<b>323</b>

### Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

I proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono pari a 374 migliaia di euro (323 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e sono relativi alla distribuzione di dividendi ricevuti da Sinelec S.p.A.

### Proventi da altre imprese

I proventi da altre imprese sono pari a 50 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) e sono relativi alla plusvalenza realizzata sulle partecipazioni detenute in Confederazione Autostrade S.p.A. per 46 migliaia di euro e in Sistemi e Servizi S.c.a.r.l. per 4 migliaia di euro quale risultante del piano di riparto derivante dalla procedura di liquidazione delle suddette società partecipate; liquidazione avvenuta nel 2022.

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	31/12/2022	31/12/2021
Proventi da crediti immobilizzati		
- Proventi finanziari da polizze a capitalizzazione	68	121
<i>Totale</i>	<i>68</i>	<i>121</i>
Altri proventi		
Interessi da Imprese controllate	1.678	4.110
- Interessi attivi bancari	32	8
-Interessi attivi da altri	285	5
<i>Totale</i>	<i>1.995</i>	<i>4.123</i>
<b>Totale</b>	<b>2.063</b>	<b>4.244</b>

**Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Verso Imprese controllanti	9.594	7.280
Verso Istituti di credito	6	0
Verso altri	2	3
<b>Totale</b>	<b>9.602</b>	<b>7.283</b>

Gli oneri finanziari “Verso Imprese controllanti” sono riferibili ai finanziamenti infragruppo erogati da ASTM S.p.A. e descritti in precedenza.

**RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

La voce svalutazione di partecipazioni pari a 37 migliaia di euro (22 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) è riferita per 32 migliaia di euro alla svalutazione della partecipata SO.GE.A.P. S.p.A., e per 5 migliaia di euro alla svalutazione della consociata Sistemi e Servizi Informativi S.c.a.r.l.

**Imposte sul reddito dell'esercizio**

Le “imposte sul reddito” contabilizzate nell'esercizio sono negative e pari a 8.325 migliaia di euro (negative per 27.736 migliaia di euro nell'esercizio 2021).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti: 29.034 migliaia di euro (25.858 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresentate da IRES per 24.011 migliaia di euro e da IRAP per 5.023 migliaia di euro.
- Imposte differite positive per 20.493 migliaia di euro (negative per 1.887 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico, relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente reversibili.
- Imposte esercizi precedenti positive per 216 migliaia di euro (positive per 9 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) riferite essenzialmente all'applicazione della superace in Unico 2022.

In allegato alla presente Nota Integrativa (Allegato n. 18) è riportato un prospetto nel quale sono dettagliate le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate.

Nell'Allegato n. 19 è riportata la riconciliazione delle imposte sul reddito “effettive” e quelle “teoriche” relativamente agli esercizi 2021 e 2022.

**ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non

risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, (vii) alla destinazione del risultato, (viii) alle informazioni in merito alla società che redige il Bilancio consolidato e (ix) all'informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche. Per quanto concerne le informazioni sui "fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" si rimanda a quanto riportato – in proposito – nella "Relazione sulla gestione".

## **TRONCO LIGURE TOSCANO**

### **Impegni assunti dalla Società**

Si evidenzia in merito, quanto segue:

**Garanzie prestate:** sono rappresentate per un valore di 1.978 migliaia di euro (invariato rispetto al 31 dicembre 2021) dall'appendice di proroga, stipulata il 1° agosto 2022, alla polizza fideiussoria rilasciata nell'esercizio 2011 da primaria Compagnia assicurativa, per conto della Società, a favore di ANAS S.p.A., (ora MIT), come previsto dall'art. 6.4 della Convenzione Unica, a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa; tale polizza è scaduta in data 31 luglio 2022 ed è stata rinnovata in data 1° agosto 2022 tramite ulteriore appendice di proroga per 1.978 migliaia di euro che rimarrà valida ed efficace fino alla prima delle seguenti date: (i) il 31 luglio 2023, e (ii) la data in cui sarà corrisposto al Concessionario l'indennizzo da subentro. Tale appendice è stata emessa a seguito della lettera MIT del 27 marzo 2019 con la quale l'Ente Concedente ha richiesto alla Società di proseguire nella gestione del tratto autostradale di cui alla Convenzione Unica 02/09/2009 anche dopo la scadenza del 31 luglio 2019.

Nell'ambito della procedura di gara per l'affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21, A5 e del sistema autostradale Tangenziale Torinese, nonché limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi, è stata emessa, per conto del raggruppamento composto, tra l'altro, da SALT p.A., Itinera S.p.A., Euroimpianti S.p.A. e Sinelec S.p.A., una fideiussione assicurativa (bid bond), ai sensi dell'art. 93, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in favore del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari ad euro 12 milioni, con l'impegno, in caso di aggiudicazione della suddetta procedura di gara ad emettere la polizza fideiussoria di cui all'art. 103, comma 1 del medesimo D. Lgs. 50/2016. La Società ha provveduto al 31 dicembre 2021 ad iscrivere tra le garanzie prestate la quota di propria competenza pari al 63% del valore della polizza corrispondente a 7.564 migliaia di euro, importo invariato al 31 dicembre 2022.

**Impegni:** impegni per opzioni put sulle partecipazioni: 10.341 migliaia di euro (invariati rispetto al 31 dicembre 2021).

Nell'ambito dell'aumento di capitale operato dalla controllata Autostrada dei Fiori S.p.A. nel corso del 2012, SALT ha assunto l'impegno nei confronti di CCIAA di Imperia, CCIAA di Genova e CCIAA di Savona ad acquistare (opzione *put* a favore Enti pubblici sottoscrittori), entro il termine del 31 dicembre 2016, le azioni di nuova emissione sottoscritte da tali azionisti pubblici. Si è altresì resa disponibile a concedere, agli Enti pubblici che non hanno sottoscritto l'aumento di capitale, un'opzione d'acquisto (opzione *call* a favore Enti pubblici non sottoscrittori) avente ad oggetto le azioni di nuova emissione spettanti agli Enti pubblici e non sottoscritte.

Il valore dell'impegno suddetto pari a 10.341 migliaia di euro, si riferisce alla CCIAA di Genova per 2.383 migliaia di euro ed alla CCIAA di Imperia e Savona che nell'aprile 2016 sono confluite nella CCIAA Riviera Ligure-Imperia-La Spezia- Savona, per 7.958 migliaia di euro. Per tutte le CCIAA sopra nominate, l'impegno è stato rinnovato fino al 30 giugno 2023.

**Altre Garanzie Ricevute:** sono pari a complessive 70.064 migliaia di euro (72.254 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), e risultano così determinate:

- Polizze fideiussorie ricevute da terzi: 70.064 migliaia di euro (72.154 migliaia di euro al 31 dicembre 2021). Trattasi di fideiussioni di Istituti di Credito ed Assicurazioni a garanzia dei lavori in appalto.
- Altre garanzie: 100 migliaia di euro (invariato rispetto all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021).

## **TRONCO AUTOCISA**

### **Impegni assunti dalla Società**

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

**Garanzie prestate:** 27.669 migliaia di euro (29.178 migliaia di euro al 31 dicembre 2021), rappresentano le garanzie verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 15.309 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della gestione operativa, verso ANAS S.p.A. per 1.124 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della progettazione definitiva, verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 8.736 migliaia di euro relativa alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero e verso Autostrade per l'Italia S.p.A. per la parte residua pari a 2.500 migliaia di euro.

**Garanzie ricevute:** 100.809 migliaia di euro (98.844 migliaia di euro al 31 dicembre 2021) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

### **Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società**

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Compensi ad Amministratori	187	187
Compensi ai Sindaci	140	142

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

### **Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale**

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza del periodo riconosciuti

alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite (in migliaia di euro):

Tipologia dei servizi	31/12/2022	31/12/2021
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio e verifica regolare tenuta della contabilità	28	29
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	4	4
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	3	2
Procedure di revisione concordate	77	15
<b>Totale</b>	<b>112</b>	<b>50</b>

### Operazioni realizzate con "Parti Correlate"

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 17 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

### Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### Eventi successivi alla chiusura del bilancio

In data 3 febbraio 2023 è stato sottoscritto con la controllante ASTM S.p.A. un contratto di finanziamento per 150 milioni di euro.

Il rimborso è previsto in un'unica soluzione alla prima tra la data che cade 12 mesi dalla stipula e la data di incasso da parte di SALT del "valore di subentro".

### Destinazione del risultato

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 30.358.293,02 euro.

Vi proponiamo di destinare l'utile interamente a "Altre Riserve – Riserva disponibile".

In conseguenza della comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nota prot. n. U/6475/23 del 16 marzo u.s., che ha disposto il nulla osta allo svincolo della Riserva per Ritardati Investimenti del Tronco Ligure Toscano pari a 27,9 milioni, si propone la riclassificazione della stessa da "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti" a "Altre Riserve – Riserva disponibile".

### Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società A.S.T.M. S.p.A. con sede in Torino. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Torino.

### Informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche

Ai sensi dell’articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge “Sicurezza” (n.113/2018) e dal decreto legge “Semplificazione” (n.135/2018) si espone qui di seguito l’informativa relativa a “sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere” incassati dalla Società nell’esercizio 2022 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati <sup>(1)</sup> con cui la Società intrattiene rapporti economici.

Si segnala che l’Agenzia delle Entrate ha erogato alla nostra Società contributi a titolo di “credito di imposta” a favore delle imprese per l’acquisto di energia elettrica e di gas naturale riconosciuti dall’art. 1 del DL 144/2022 pari a 372 migliaia di euro (relativi al 2° e 3° trimestre 2022) portati in compensazione nel corso dell’esercizio 2022 e per 235 migliaia di euro (relativi al 4° trimestre 2022) che verranno portati in compensazione nel corso dell’esercizio 2023.

Si segnala altresì che la Società ha diritto per l’esercizio 2022 a un “credito d’imposta” per investimenti in beni strumentali nuovi materiali e immateriali previsti dall’art 1, commi da 1051 a 1063, legge n. 178/2020 pari a 60 migliaia di euro di cui 54 migliaia di euro che si riverseranno a conto economico sulla base della vita utile del cespite.

Soggetto Erogante	Descrizione	Importo
Fondimpresa	Rimborsi costi per corsi dipendenti	99
MIMS (ora MIT)	Medtis-contributo europeo/pagamento del cofinanziamento CE per Interim Financial Statement 2019-2020	987
MIMS (ora MIT)	Contributi PNC/PNRR	1.287
Agenzia delle Entrate	Credito imposta acquisto energia elettrica e gas DL 144/2022	607

(1) soggetti individuati come fonte delle erogazioni di cui dare informativa sono:

(1) le pubbliche amministrazioni e i soggetti di cui all’articolo 2-bis del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33;

(2) le società controllate, di diritto o di fatto, direttamente o indirettamente, da pubbliche amministrazioni, comprese le società con azioni quotate in mercati regolamentati e le loro partecipate;

(3) le società a partecipazione pubblica, comprese quelle che emettono azioni quotate in mercati regolamentati e le loro partecipate

## **Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società**

La controllante ASTM SpA esercita attività di “direzione e coordinamento” delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n.20 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante A.S.T.M. S.p.A. (al 31 dicembre 2021), redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS; tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante A.S.T.M. S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di A.S.T.M. S.p.A. al 31 dicembre 2021, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli art. 2497-bis, comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente normativa”.

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

- 1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
- 2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
- 2.1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco Ligure Toscano.
- 2.2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco Autocisa.
- 3.1 Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili – Tronco Ligure Toscano.
- 3.2 Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili – Tronco Autocisa.
- 3.3 Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili *Terminal Value* – Tronco Ligure Toscano al 31 luglio 2019.
- 3.4 Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili *Terminal Value* – Tronco Ligure Toscano al 31 dicembre 2022.
- 4 Prospetto delle rivalutazioni monetarie relative alle immobilizzazioni materiali e finanziarie.
- 5 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
- 6 Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
- 7 Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2022.
- 8 Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
- 9 Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2022 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2019 al 31 dicembre 2021.
- 10 Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
- 11 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - “Tronco Ligure Toscano”.
- 12 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - “Tronco Autocisa”.
- 13 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - “Tronco Ligure Toscano”.
- 14 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - “Tronco Autocisa”.
- 15 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Ligure Toscano.
- 16 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Autocisa.
- 17 Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

- 18 Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
- 19 Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per i periodi al 31 dicembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.
- 20 Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo Bilancio al 31 dicembre 2021 della controllante ASTM S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".
- 21 Schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SALT p.a. al 31 dicembre 2022 suddiviso per Tronco gestito.

Lido di Camaiore, lì 20 marzo 2023.

per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Claudio Vezzosi

**S.A.L.T. p.a.**

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)*

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale	
	Costo	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Acquisiz.	Riclassificazioni	Storno del (Disinvest.)	(Quota di (Svalutaz.)/ ammort.)	Costo	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)
	storico	Saldo iniziale		C.storico (F.ammort.)	f.do ammort.	Ripristini	Storico	Ammort.
Costi di impianto e di ampliamento								
Costi di sviluppo								
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	124	(122)	24			(14)	148	(136)
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	135	(135)	0				135	(135)
Avviamento								
Immobilizzazioni in corso ed acconti								
Altre immobilizzazioni immateriali	6.845	(6.693)				(76)	6.845	(6.769)
<b>Totale</b>	<b>7.104</b>	<b>(6.950)</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(90)</b>	<b>7.128</b>	<b>(7.040)</b>
		<b>154</b>						<b>88</b>

## S.A.L.T. p.a.

## Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort.	Quota di (Svalutaz./ammort.)	Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
					C. storico	F. ammort.						
1) Terreni e Fabbricati	16.562	(11.651)	4.911	2			0	0	(557)	16.564	(12.208)	4.356
2) Impianti e Macchinari	4.347	(4.294)	53	0			0	0	(9)	4.347	(4.303)	44
3) Attrezzature industriali e commerciali	6.002	(4.696)	1.306	756			(7)	7	(270)	6.751	(4.959)	1.792
4) Altri beni materiali Beni Leasing	9.496 36.407	(8.752) (29.393)	744 7.014	805 1.563			(121) (128)	99 106	(260) (1.096)	10.180 37.842	(8.913) (30.382)	1.267 7.459
5) Immobilizzazioni in corso e acconti Autosradra in progetto Oneri finanziari F.do contributi in c/impianti F.do accantonamento tariffa Anticipi	366.595 39.744 2.972 409.311		366.595 39.744 2.972 409.311	86.714 6.971 10.290 103.467	(51.733) 0 0 (51.733)					401.576 46.715 13.262 461.045		401.576 46.715 13.262 461.045
6) Beni gratuitamente devolvibili Corpo autostradale Allocazione disavanzo di fusione Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98 F.do ammort. finanziario Beni a subentro	1.660.393 219.204 514.336 (116.954) 0 (241.761) 2.035.218	243.286 (61.764)	1.903.679 157.440 514.336 (116.954) (17.490) (2.039.198) 160.052	0 51.733 0 0 0 0 51.733					(13.868)	1.712.126 219.204 514.336 (116.954) 0 (241.761) 2.086.951	243.286 (75.632)	1.955.412 143.572 514.336 (116.954) (17.490) (2.087.198) (241.761) 2.177.147
<b>Totale</b>	<b>2.480.936</b>	<b>240.113</b>	<b>2.480.936</b>	<b>105.030</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(128)</b>	<b>106</b>	<b>(62.964)</b>	<b>2.585.838</b>	<b>240.113</b>	<b>2.207.529</b>
												<b>618.421</b>

<b>S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio					Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Variazione dell'area di consolidamento Acq/Disms	Rivalutaz. (Fondi ammort.)	Riclassificazioni C.storico	(Disinvest)	Storno del f.do ammort. ammort.)	(Quota di Rpristin)	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	7.306	(5.625)	1.681	2					(203)	7.308	(5.827)	1.481	
2) Impianti e Macchinari	4.327	(4.283)	44	0					(7)	4.327	(4.290)	37	
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.651	(1.951)	700	354				(7)	(126)	2.998	(2.070)	928	
4) Altri beni materiali Beni Leasing	6.537 20.821	(6.127) (17.986)	410 2.835	397 753	0 0	0 0	0 0	(76) (83)	65 72	6.858 21.491	(6.217) (18.404)	641 3.087	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti Autostrada in progetto Oneri finanziari F.do contributi in c/impianti F.do accantonamento tariffa Anticipi	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	
6) Beni gratuitamente devolvibili Corpo autostradale Allocazione disavanzo di fusione Oneri finanziari F.do contributi in c/capitale F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98 F.do ammort. finanziario Beni subentrati	955.698 0 276.310 (69.735) (14.838) 0 (241.761)	222.898 0 0 (14.838) (11.28.572) (11.28.572) (11.28.572)	1.178.596 0 276.310 (69.735) (14.838) (1.128.572) (241.761)	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	955.698 0 276.310 (69.735) (14.838) 0 (241.761)	222.898 0 0 (14.838) (11.28.572) (11.28.572) (11.28.572)	1.178.596 0 276.310 (69.735) (14.838) 0 (241.761)	0 0 276.310 (69.735) (14.838) (1.128.572) (241.761)
Totale	941.333	222.898	2.835	753	0	0	0	(83)	72	942.003	222.898	3.087	
Totale	941.333	222.898	2.835	753	0	0	0	(83)	72	942.003	222.898	3.087	

### S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		Storno del f.do ammort. Rpristinati	Costo Storico	Rvalutaz. Ammort.)	Saldo finale
					C.storico	(F ammort.)				
1) Terreni e Fabbricati	9.256	(6.025)	3.231				(354)	9.256	(6.379)	2.877
2) Impianti e Macchinari	20	(11)	9				(2)	20	(13)	7
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.351	(2.746)	605	402			(144)	3.753	(2.890)	863
4) Altri beni materiali Beni Leasing	2.959	(2.625)	334	408			(105)	3.322	(2.696)	626
<b>Totale</b>	15.586	(11.407)	4.179	810			(605)	16.351	(11.978)	4.373
5) Immobilizzazioni in corso e acconti										
Autostrada in progetto	366.595		366.595	86.714	(51.733)			401.576		401.576
Oneri finanziari	39.744		39.744	6.971	(508)			46.715		46.715
F.do contributi in c/impianti								(508)		(508)
F.do accantonamento tariffa										
Anticipi	2.972		2.972	10.290				13.262		13.262
<b>Totale</b>	409.311		409.311	103.467	(51.733)			461.045		461.045
6) Beni gratuitamente devolvibili										
Corpo autostradale	704.695	20.388	725.083		51.733			756.428	20.388	776.816
Allocazione disavanzo di fusione	219.204	(61.764)	157.440				(13.868)	219.204	(75.632)	143.572
Oneri finanziari	238.026		238.026					238.026		238.026
F.do contributi in c/capitale	(47.220)		(47.220)					(47.220)		(47.220)
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98		(2.652)	(2.652)						(2.652)	(2.652)
F.do ammort. finanziario		(3.173)	(910.626)				(48.000)		(3.173)	(958.626)
<b>Totale</b>	1.114.705	(971.869)	160.051		51.733		0	1.166.438	17.215	1.183.653
<b>Totale</b>	1.539.602	(983.276)	573.541	104.277	0		34	1.643.834	17.215	1.661.049

## S.A.I.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano

Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili al 31/12/2022

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
	importi in migliaia di euro								
<b>Vecchie Opere Previde dal P.F. Ottobre 1999, Sostitutive, Aggiuntive e Opere inerenti la sicurezza e l'ammodernamento dell'infrastruttura e per l'adempimento a normative vigenti</b>									
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	96.747	52.319	149.066	550	615	1.165	97.297	52.934	150.231
Lavori e Anticipi	44	0	44	-44	0	-44	0	0	0
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	0	421	421	0	0	0	0	0	421
Realizzazione piazzole di emergenza	3.578	1.733	5.311	0	0	0	3.578	1.733	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada della corsia di accelerazione e decelerazione	2.966	541	3.507	0	0	0	2.966	541	3.507
Adeguamenti tecnologici ed informatici	18.217	1.689	19.906	0	17	17	18.217	1.689	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	13.004	3.622	16.626	0	0	0	13.004	3.639	16.643
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	431	121	552	0	0	0	431	121	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	131	1	132	0	0	0	131	1	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spese di confinazione autostrada	474	3	477	0	0	0	474	3	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	3.350	915	4.265	0	0	0	3.350	915	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sciarvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	90.190	31.006	121.196	0	0	0	90.190	31.006	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	14.259	6.121	20.380	16.791	1.116	17.907	31.050	7.237	38.287
Lavori e Anticipi	616	0	616	-615	0	-615	1	0	1
Guardavia di nuova generazione	62.666	9.072	71.738	22.167	2.059	24.226	84.833	11.131	95.964
Lavori e Anticipi	853	0	853	-853	0	-853	0	0	0
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2° fase)	13.548	3.904	17.452	0	0	0	13.548	3.904	17.452
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	10.517	2.275	12.792	11	56	67	10.528	2.331	12.859
Lavori e Anticipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	67.716	23.092	90.808	34.757	4.079	38.836	102.473	27.171	129.644
Lavori e Anticipi	2.144	0	2.144	-366	0	-366	1.778	0	1.778
Adeguamento gallerie	75.775	20.331	96.106	9.815	5.285	15.100	85.590	25.616	111.206
Lavori e Anticipi	1.587	0	1.587	-1.587	0	-1.587	0	0	0
Viabilità di adduzione all'autostrada	5.644	3.359	9.003	1.132	411	1.543	6.776	3.770	10.546
Lavori e Anticipi	182	0	182	-128	0	-128	54	0	54
Potenziamento interconnessione A12-A15	5.033	7.830	12.863	7.849	542	8.391	12.882	8.372	21.254
Lavori e Anticipi	0	10	10	6.275	-10	6.265	0	0	0
Manutenzioni incrementali	0	0	0	0	753	753	6.275	753	7.028
	489.672	1.68.365	658.037	95.754	14.923	110.677	585.426	183.288	768.714
Opera principale	350.775	66.051	416.826	0	0	0	350.775	66.051	416.826
Lavori e Anticipi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lercia (3° Lotto)	45.376	8.262	53.638	0	0	0	45.376	8.262	53.638
Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	46.220	38.131	84.351	0	0	0	46.220	38.131	84.351
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	65.336	28.178	93.514	0	0	0	65.336	28.178	93.514
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriera di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	38.460	15.699	54.159	0	0	0	38.460	15.699	54.159
Completare di Lucca, completamento variante S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa	3.247	1.868	5.115	0	0	0	3.247	1.868	5.115
	549.414	158.189	707.603	0	0	0	549.414	158.189	707.603
<b>Totale</b>	1.039.086	326.554	1.365.640	95.754	14.923	110.677	1.134.840	341.477	1.476.317
Oneri finanziari capitalizzati	276.318	0	276.318	0	0	0	276.318	0	276.318
	1.315.404	326.554	1.641.958	95.754	14.923	110.677*	1.411.158	341.477	1.752.635

\* Note: Nell'esercizio 2022 sono stati incassati 779 migliaia di euro di contributi PNC su opere eseguite

## SALT p.A. - Tronco Autocisa

Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili al 31/12/2022

Descrizione investimenti	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
	<i>(Importi in migliaia di euro)</i>								
Opere da art.2 Convenzione 3 marzo 2010									
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Selva al Viadotto Grontone dal km. 34+034 al km. 37+615	19.828	1.523	21.351						
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Cierna alla località Selva dal km. 30+642 al km. 34+034	0	4.845	4.845		68	68			
Caseme Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli	1.823	430	2.253						
Sistemi informativi di viabilità e traffico	7.393	2.849	10.242						
Adeguamento del tracciato autostradale dallo svincolo di Bereeto al viadotto Riva Freddi	0	952	952						
Posizionamento Cippi di confine	0	322	322						
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto Campello dal km. 44+118 al km. 47-324	0	76	76						
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barentesa alla galleria di valico dal km. 54+697 al km. 54+951	9.095	1.264	10.359						
Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del viadotto Vigne dal km. 47+842 al km. 48+726	91.621	9.173	100.794						
Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Bogotaro, Bereeto, Pontremoli e Aulla	8.635	3.248	11.883	166	36	202			
Adeguamento delle barriere di sicurezza	29.899	4.506	34.405	7.982	738	8.720			
Lavori c'antipi	798	0	798	-798	0	-798			
Barriere antirumore	12.161	5.762	17.923	158	424	582			
Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	2.953	1.596	4.549		39	39			
Adeguamento viabilità di adozione al casello di Aulla km. 91+392	0	391	391						
Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	240.470	61.711	302.181	18.065	7.372	25.437			
Lavori c'antipi	1.439	0	1.439	9.930	1.949	9.930			
Viabilità di adozione al casello autostradale di Parma Ovest	0	6.280	6.280	3.392	1.799	5.341			
Lavori c'antipi	0	68	68	1.799	0	1.799			
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbetola alla galleria Casasca dal km. 39+933 al km. 41+818	0	84	84						
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Fiano alla località Camporoberto dal km. 44+118 al km. 44+745	0	84	84						
Manutenzioni incrementali				3.443	1.183	4.626			
Operi finanziari capitalizzati					1.346	1.346			
Completamento dell'Autostrada tra Parma (A1) e Nogarese Rocca (A22)	252.108	112.418	364.526	16.856	24.844	41.700			
Lavori in c'antipi	735	0	735	-641	5.625	-641			
Operi finanziari capitalizzati	0	39.743	39.743						
Opere principali	194.905	3.290	198.195	0	0	0			
Operi finanziari capitalizzati	238.026	0	238.026	0	0	0			
<b>Totale</b>	<b>1.111.889</b>	<b>260.531</b>	<b>1.372.420</b>	<b>60.352</b>	<b>43.624</b>	<b>103.976 *</b>	<b>1.172.241</b>	<b>304.155</b>	<b>1.476.396</b>

\* Note: Nell'esercizio 2022 sono stati incassati 508 migliaia di euro di contributi PNC su opere eseguite

**S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano**Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili *Terminal Value* al 31/07/2019 data di scadenza della concessione

importi in migliaia di euro

Descrizione	Opere		Totale alla scadenza della concessione 31 luglio 2019
	Ammortizzate	Non ancora ammortizzate	
<b><u>Opere di cui all'art.2 della Convenzione 2009 s.m.i.</u></b>			
Opera principale	416.763		416.763
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lerici (3° Lotto)	53.638		53.638
Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	84.351		84.351
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	93.514		93.514
Oneri finanziari capitalizzati	276.318		276.318
<b><u>Vecchie Opere Previste dal P.F. Ottobre 1999, Sostitutive e Aggiuntive</u></b>			
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriera di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	54.159		54.159
Complanare di Lucca: completamento variante S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa	5.115		5.115
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	0	141.152	141.152
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	0	421	421
Realizzazione piazzole di emergenza	0	5.311	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	0	3.495	3.495
Adeguamenti tecnologici ed informatici	0	19.906	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	0	16.129	16.129
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	0	552	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	0	132	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0	0	0
Spese di confinazione autostrada	0	477	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	0	4.265	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	0	121.196	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	3.076	8.247	11.323
Guardia via di nuova generazione	36.556	2.855	39.411
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	4.276	12.989	17.265
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	6.422	4.366	10.788
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	33.820	4.974	38.794
Adeguamento gallerie	9.651	19.880	29.531
Viabilità di adduzione all'autostrada	3.440	1.352	4.792
Potenziamento interconnessione A12 A15	1.899	4.122	6.021
<b>Totale</b>	<b>1.082.998</b>	<b>371.821</b>	<b>1.454.819</b>

F.do contributi c/to capitale	-69.648		-69.648
Ammortamento finanziario	-998.512	-130.060	-1.128.572
Ammortamento ai sensi art.5 DI 283/98	-14.838		-14.838
Valore netto contabile (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)	0	241.761	241.761

**S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano**Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili *Terminal Value* al 31/12/2022*importi in migliaia di euro*

Descrizione	Opere		Totale al 31 dicembre 2022
	Ammortizzate	Non ancora ammortizzate	
<b><u>Opere di cui all'art.2 della Convenzione 2009 s.m.i.</u></b>			
Opera principale	416.826		416.826
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lerici (3° Lotto)	53.638		53.638
Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	84.351		84.351
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	93.514		93.514
Oneri finanziari capitalizzati	276.318		276.318
<b><u>Vecchie Opere Previste dal P.F. Ottobre 1999, Sostitutive, Aggiuntive e Opere inerenti la sicurezza e l'ammodernamento dell'infrastruttura e per l'adempimento a normative vigenti</u></b>			
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriera di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	54.159		54.159
Complanare di Lucca: completamento variante S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa	5.115		5.115
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	0	150.231	150.231
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	0	421	421
Realizzazione piazzole di emergenza	0	5.311	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	0	3.507	3.507
Adeguamenti tecnologici ed informatici	0	19.906	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	0	16.643	16.643
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	0	552	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	0	132	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0	0	0
Spese di confinazione autostrada	0	477	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	0	4.265	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	0	121.196	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	3.077	35.211	38.288
Guardiavia di nuova generazione	36.557	59.407	95.964
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2° fase)	4.275	13.177	17.452
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	6.422	6.437	12.859
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	33.844	97.578	131.422
Adeguamento gallerie	9.650	101.556	111.206
Viabilità di adduzione all'autostrada	3.440	7.160	10.600
Potenziamento interconnessione A12 A15	1.898	19.356	21.254
Manutenzioni incrementali		7.028	7.028
<b>Totale</b>	<b>1.083.084</b>	<b>669.551</b>	<b>1.752.635</b>

F.do contributi c/to capitale e c/to impianti	-69.734	-779	-70.513
---	---------	------	---------

Ammortamento finanziario	-998.512	-130.060	-1.128.572
--------------------------	----------	----------	------------

Ammortamento ai sensi art.5 DI 283/98	-14.838		-14.838
---------------------------------------	---------	--	---------

Valore netto contabile (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)	0	538.712	538.712
---	---	---------	---------

<b>S.A.L.T.p.a.</b>						
RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" e "IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE"(importi in migliaia di Euro)						
	Immobilitazioni materiali		Immobilitazioni finanziarie		Totale (1+2)	
	31/12/2021	31/12/2022 (1)	31/12/2021	31/12/2022 (2)		
Legge di rivalutazione						
Legge 576/1975 Terreni e fabbricati	229	229			229	
Legge 72/1975 Terreni e fabbricati	331	331			331	
Beni gratuitamente devolvibili autostrada	69.619	69.619			69.619	
Legge 72/1983 Beni gratuitamente devolvibili - autostrada						
- lavori a base d'asta	18.746	18.746			18.746	
- opere complementari	993	993			993	
- terreni e pertinenze	438	438			438	
Legge 413/1991 Terreni e fabbricati	562	562			562	
Beni gratuitamente devolvibili autostrada	3.363	3.363			3.363	
Legge 342/2000 Terreni e fabbricati	3.763	3.763	738	738	3.763	
Partecipazioni					738	
Legge 448/2001 Beni gratuitamente devolvibili	150.000	150.000			150.000	
<b>Totali</b>	<b>248.044</b>	<b>248.044</b>	<b>738</b>	<b>738</b>	<b>248.782</b>	



<b>S.A.L.T.p.a.</b>												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo Originario	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico rival./sval.	Derecimi vend/liquid	Rivalutaz. (Svalutazioni)	Repristini di valore	Plusvalenze per cessione	Costo Storico	Rivalutazioni Svalutazioni	Saldo finale
<b>CONTROLLATE</b>												
FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI E INVESTIMENTI spa	66.612	-49.324	17.288							66.612	-49.324	17.288
AUTOSTRADA DEI FIORI spa	174.117		174.117							174.117		174.117
LOGISTICA TIRRENICA spa	12.004		12.004							12.004		12.004
AUTOSTRADA ASTH-CUNEIO spa	139.800		139.800							139.800		139.800
<b>Totale</b>	<b>392.533</b>	<b>-49.324</b>	<b>343.209</b>							<b>392.533</b>	<b>-49.324</b>	<b>343.209</b>
<b>IMPRESSE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>												
ITINERA spa	11.586	739	12.325	9.969						21.555	739	22.294
SINELEC spa	336		336							336		336
SISTEMI & SERVIZI s.c.a.r.l. in liquidazione	6	-1	5				-5			6		-6
<b>Totale</b>	<b>11.928</b>	<b>739</b>	<b>12.666</b>	<b>9.969</b>			<b>-5</b>			<b>21.897</b>	<b>739</b>	<b>22.630</b>
<b>ALTRE</b>												
INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI spa	77		77							77		77
SPEDIA spa in liquidazione	704	-327	377							704	-327	377
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	4		4							4		4
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE spa in liquidazione	1.214	-1.214								1.214	-1.214	
CAF DELL'INDUSTRIA DELL'EMILIA-ROMAGNA spa	14		14							14		14
CE.P.I.M. spa	1.359	-1.267	92				-32			1.359	-1.299	60
SO.GE.A.P. spa	3.372	-2.808	564				-32			3.372	-2.840	532
<b>Totale</b>	<b>407.833</b>	<b>739</b>	<b>356.439</b>	<b>9.969</b>			<b>-37</b>			<b>417.802</b>	<b>739</b>	<b>366.371</b>

<b>S.A.L.T. p.a.</b> <i>Elenco delle partecipazioni possedute</i>											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale (migliaia di euro)	Numero azioni/quote	Patrimonio netto ultimo esercizio (migliaia di euro)	Risultato ultimo esercizio (migliaia di euro)	Dati di bilancio	Quota o azioni possedute	Percentuale di possesso	Valore di Bilancio (migliaia di euro)	Valutazione metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 C.C.) (migliaia di euro)
FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI E INVESTIMENTI spa	controllate	Tortona (AL)	22.681	132.037.500	23.511	6.155	31/12/2021	132.037.500	100,00%	17.288	23.511
AUTOSTRADA DEI FIORI spa	controllate	Imperia	325.000	81.250.000	553.496	42.729	31/12/2021	57.802.226	71,14%	174.117	393.763
LOGISTICA TIRRENICA spa	controllate	Lido di Camaiore (LU)	12.000	12.000.000	11.547	29	31/12/2021	12.000.000	100,00%	12.004	11.547
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO spa	controllate	Roma	200.000	200.000.000	222.832	-1.369	31/12/2021	129.999.900	65,00%	139.800	144.841
<b>Totale</b>											573.661
ITINERA spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	232.834	77.870.172	155.631	-102.901	31/12/2021	3.159.312	4,06%	22.294	
SINELEC spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	7.383	1.476.687	47.891	11.754	31/12/2021	57.600	3,90%	336	
SISTEMI & SERVIZI sncrl in liquidazione	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	100	100.000	70	-2	31/12/2021	6.000	6,00%	0	
<b>Totale</b>										22.630	
INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI spa	altre	Livorno	29.123	56.390	31.777	-1.716	31/12/2021	150	0,27%	77	
SPEDIA spa in liquidazione	altre	La Spezia	2.414	19.006	4.852	16	31/12/2021	1.515	7,97%	377	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	altre	Roma	115	114.865	115	0	31/12/2021	4.204	3,66%	4	
CAF DELL'INDUSTRIA DELL'EMILIA-ROMAGNA spa	altre	Bologna	367	726.700	562	-109	31/12/2021	100	0,01%	0	
CE.P.I.M. spa	altre	Fontevivo (PR)	6.643	55.357.736	22.853	-439	31/12/2021	116.894	0,21%	14	
SO.GE.A.P. spa	altre	Parma	17.893	1.491.053	7.864	-4.187	31/12/2021	11.364	0,76%	60	
<b>Totale</b>										532	
<b>Totale generale</b>										<b>366.371</b>	

<b>S.A.I.T. p.a.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2022 e al 31 dicembre 2021</i>											
(in migliaia di euro)											
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVA SOVRAPPREZZO AZIONI IN SOSPENSIONE DIMPOSTA VINCOLATA AI SENSI DELL'ART.110, C.7 DL 104/2020, CONV. LEGGE 126/2020	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AVANZO DA CONCAMBIO	ALTRE RISERVE	ALTRE RISERVE Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2020	160.301	18.098	165.888	128.227	32.060	598	171.638	29.775	0	97.613	804.199
Movimenti 2021											
A) Destinazione utile							97.613			(97.613)	0
B) Distribuzione saldo dividendo											0
C) Accanto su dividendi											0
D) Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimenti											0
E) Strumenti derivati di copertura											0
F) Risultato del periodo										49.049	49.049
G) Distribuzione riserva											0
H) Rclassifica											0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2021	160.301	18.098	165.888	128.227	32.060	598	269.251	29.775	0	49.049	853.248
Movimenti 2022											
A) Destinazione utile							49.049			(49.049)	0
B) Distribuzione saldo dividendo											0
C) Accanto su dividendi											0
D) Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimenti											0
E) Strumenti derivati di copertura											0
F) Risultato del periodo										30.358	30.358
G) Distribuzione riserva											0
H) Rclassifica											0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2022	160.301	18.098	165.888	128.227	32.060	598	318.300	29.775	0	30.358	883.606

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto		Importo al 31/12/2022	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi		Per altre ragioni
					Per copertura perdite	Per aumento di capitale	
<b>Capitale sociale</b>		<b>160.301</b>					
<b>Riserve di capitale</b>							
	Riserva da sovrapprezzo azioni (*)	18.098	A, B, C	18.098			
	Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta, vincolata ai sensi art.110, c.7 del DL 104/2020, convertito in Legge n. 126/2020 (**)	165.888	B, C	0			
	Riserve di rivalutazione (**)	128.227	A, B, C	128.227			
	Avanzo da concambio	598	A, B, C	598			
<b>Riserve di utili</b>							
	Riserva legale	32.060	B	0			
	Riserva straordinaria per ritardati investimenti	29.700	D	0			
	Riserva straordinaria per sanzioni e penali	75	D	0			
	Utili portati a nuovo	318.300	A, B, C	318.300			25.648
<b>Totale</b>		<b>853.247</b>		<b>465.223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.648</b>
<b>Residua quota distribuibile</b>				<b>465.223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.648</b>

## S.A.L.T. p.a.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2019 al 31 dicembre 2021

(importi in migliaia di euro)

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile come da delibera assembleare

(\*): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legale ha raggiunto il 20% del capitale sociale (art. 2431 del Codice Civile)

(\*\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(\*\*\*): L'eventuale distribuzione di tali riserve è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

**S.A.L.T.p.a.**  
**FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE**  
(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve <i>entro 12 mesi</i>	a lungo
		<i>tra 1 e 5 anni</i>	<i>oltre 5 anni</i>
<b>Da controllanti:</b>			
Finanziamento Intercompany da ASTM spa*	150.000	150.000	
Finanziamento Intercompany da ASTM spa**	150.000		150.000
Finanziamento Intercompany da ASTM spa***	20.000		20.000
Finanziamento Intercompany da ASTM spa****	50.000		50.000
Finanziamento Intercompany da FPI spa*****	5.000	5.000	
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>375.000</b>	<b>155.000</b>	<b>220.000</b>
			<b>0</b>

\*: Finanziamento accesso a marzo 2020.

\*\* : Finanziamento accesso da Autocamionale della CISA S.p.A. ed acquisito a seguito di fusione per incorporazione.

\*\*\*: Finanziamento accesso a marzo 2022.

\*\*\*\*: Finanziamento accesso a marzo 2022.

\*\*\*\*\*: Finanziamento accesso a gennaio 2022, infruttifero.

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	86.730.222	56.979.432	97.275.158
Febbraio	86.735.157	60.969.626	91.022.716
Marzo	96.548.009	61.512.886	32.179.941
Aprile	119.390.401	64.064.931	11.943.895
Maggio	124.567.373	107.000.512	39.217.384
Giugno	148.873.189	135.421.961	102.795.795
Luglio	177.887.339	178.147.354	144.565.236
Agosto	192.376.872	204.253.926	179.506.181
Settembre	140.336.067	148.818.418	131.578.939
Ottobre	123.010.815	123.319.176	95.057.588
Novembre	99.111.528	97.080.142	50.776.401
Dicembre	99.859.797	97.069.456	52.908.984
<b>TOTALE</b>	<b>1.495.426.769</b>	<b>1.334.637.820</b>	<b>1.028.828.218</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	26.309.915	24.358.671	27.479.863
Febbraio	28.814.944	27.133.182	28.109.823
Marzo	33.677.017	31.928.383	22.141.711
Aprile	32.154.433	29.957.445	16.336.814
Maggio	36.680.333	32.620.719	23.193.139
Giugno	36.322.724	34.836.771	28.701.552
Luglio	35.762.468	37.289.538	32.913.475
Agosto	31.781.210	32.158.502	27.903.964
Settembre	35.786.716	36.603.601	33.051.451
Ottobre	34.186.219	35.092.889	31.813.791
Novembre	30.985.487	31.736.613	27.905.511
Dicembre	26.976.411	29.117.889	25.516.789
<b>TOTALE</b>	<b>389.437.877</b>	<b>382.834.203</b>	<b>325.067.883</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	113.040.137	81.338.103	124.755.021
Febbraio	115.550.101	88.102.808	119.132.539
Marzo	130.225.026	93.441.269	54.321.652
Aprile	151.544.834	94.022.376	28.280.709
Maggio	161.247.706	139.621.231	62.410.523
Giugno	185.195.913	170.258.732	131.497.347
Luglio	213.649.807	215.436.892	177.478.711
Agosto	224.158.082	236.412.428	207.410.145
Settembre	176.122.783	185.422.019	164.630.390
Ottobre	157.197.034	158.412.065	126.871.379
Novembre	130.097.015	128.816.755	78.681.912
Dicembre	126.836.208	126.187.345	78.425.773
<b>TOTALE</b>	<b>1.884.864.646</b>	<b>1.717.472.023</b>	<b>1.353.896.101</b>

S.A.L.T. P A. - TRONCO AUTOCISA

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE  
(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

ALLEGATO n. 12

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	32.533.799	16.285.016	35.549.894
Febbraio	33.408.764	20.706.599	33.988.036
Marzo	38.611.300	20.202.211	8.956.964
Aprile	52.042.911	23.255.885	2.767.923
Maggio	54.601.016	48.826.821	9.299.594
Giugno	78.250.731	72.587.067	52.797.818
Luglio	93.144.231	92.956.229	84.760.384
Agosto	89.502.951	96.434.041	94.740.412
Settembre	65.863.056	68.877.865	66.772.727
Ottobre	53.503.961	52.979.364	39.516.783
Novembre	36.965.211	36.209.921	16.200.644
Dicembre	36.504.080	35.688.906	17.177.210
<b>TOTALE</b>	<b>664.932.011</b>	<b>585.009.925</b>	<b>462.528.389</b>

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	13.712.525	12.560.061	14.018.617
Febbraio	15.111.671	14.021.507	14.198.804
Marzo	17.632.345	16.577.783	11.389.346
Aprile	16.682.247	15.700.646	8.708.489
Maggio	19.571.323	17.641.011	11.956.365
Giugno	20.097.673	18.979.394	15.521.463
Luglio	19.113.137	20.278.223	18.874.947
Agosto	16.362.214	17.027.230	15.282.921
Settembre	19.190.927	20.027.763	18.224.321
Ottobre	17.899.017	18.853.566	17.090.590
Novembre	15.746.185	16.437.330	14.398.901
Dicembre	13.625.296	14.911.796	13.238.378
<b>TOTALE</b>	<b>204.744.560</b>	<b>203.016.310</b>	<b>172.903.142</b>

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2022	2021	2020
Gennaio	46.246.324	28.845.077	49.568.511
Febbraio	48.520.435	34.728.106	48.186.840
Marzo	56.243.645	36.779.994	20.346.310
Aprile	68.725.158	38.956.531	11.476.412
Maggio	74.172.339	66.467.832	21.255.959
Giugno	98.348.404	91.566.461	68.319.281
Luglio	112.257.368	113.234.452	103.635.331
Agosto	105.865.165	113.461.271	110.023.333
Settembre	85.053.983	88.905.628	84.997.048
Ottobre	71.402.978	71.832.930	56.607.373
Novembre	52.711.396	52.647.251	30.599.545
Dicembre	50.129.376	50.600.702	30.415.588
<b>TOTALE</b>	<b>869.676.571</b>	<b>788.026.235</b>	<b>635.431.531</b>

S.A.L.T. p.A. - TRONCO LIGURE TOSCANO

ALLEGATO n. 13

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	54.361.055	36.856.443	6.014.683	5.839.676	769.831	752.387	797.045	793.648	8.254.496	7.930.010	70.797.110	52.172.164
Febbraio	54.867.387	38.940.286	7.139.785	6.528.386	855.387	844.198	867.475	860.225	9.099.147	8.737.009	72.829.181	55.910.104
Marzo	61.257.966	38.860.690	8.474.504	7.633.027	1.054.489	1.006.212	1.005.020	1.011.852	10.409.006	10.363.033	82.200.985	58.874.814
Aprile	75.494.495	41.162.755	9.348.187	7.353.786	1.080.444	942.077	844.275	947.165	8.853.878	9.521.103	95.621.279	59.926.886
Maggio	79.379.844	68.476.898	10.548.218	9.079.570	1.310.785	1.061.757	965.675	991.384	10.284.554	9.460.134	102.489.076	89.069.743
Giugno	97.304.133	88.270.600	11.206.365	10.446.789	1.443.041	1.208.095	927.510	1.012.223	9.710.378	9.546.739	120.591.427	110.484.446
Luglio	116.937.187	117.146.164	11.052.566	11.540.479	1.601.366	1.485.139	918.350	1.015.504	9.364.389	9.949.768	141.137.054	141.137.054
Agosto	124.098.352	131.688.225	10.220.363	10.810.905	1.529.441	1.454.586	717.854	694.893	7.853.827	7.683.824	144.419.837	152.333.033
Settembre	91.279.769	96.454.616	10.914.596	11.365.475	1.450.925	1.447.947	939.190	993.574	9.449.248	9.749.848	114.033.728	120.011.460
Ottobre	78.831.431	79.192.239	10.202.178	10.426.638	1.269.826	1.237.307	955.692	958.675	9.225.915	9.771.538	100.485.042	101.586.397
Novembre	63.465.531	61.919.236	8.117.521	8.236.789	1.000.953	960.783	949.250	949.534	9.347.047	9.671.702	82.880.302	81.738.044
Dicembre	63.662.158	61.598.311	7.268.875	7.623.790	871.180	890.931	828.874	887.462	7.909.988	8.831.937	80.541.075	79.832.431
<b>Totale</b>	<b>960.939.308</b>	<b>860.566.463</b>	<b>111.107.841</b>	<b>106.885.310</b>	<b>14.237.668</b>	<b>13.291.419</b>	<b>10.716.210</b>	<b>11.116.739</b>	<b>109.761.873</b>	<b>111.216.645</b>	<b>1.206.762.900</b>	<b>1.103.076.576</b>

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	32.369.167	20.122.989	4.036.450	3.489.020	488.006	459.356	409.773	437.387	4.939.631	4.657.187	42.243.027	29.165.939
Febbraio	31.867.771	22.029.340	4.370.594	3.942.828	551.066	529.613	457.966	500.827	5.473.523	5.190.096	42.720.920	32.192.704
Marzo	35.290.043	22.652.196	5.165.504	4.607.311	665.119	623.468	527.466	589.396	6.375.909	6.094.082	48.024.041	34.566.453
Aprile	43.895.907	22.902.176	5.623.816	4.402.478	654.854	581.402	443.399	527.603	5.305.579	5.681.831	55.923.555	34.095.490
Maggio	45.187.529	38.523.614	6.261.418	5.274.015	773.416	619.074	517.071	553.035	6.019.196	5.581.748	58.758.630	50.551.486
Giugno	51.569.055	47.151.361	6.190.300	5.834.829	754.031	688.184	460.830	554.658	5.630.270	5.575.254	64.604.486	59.774.286
Luglio	60.950.153	61.001.190	6.158.529	6.413.277	745.154	745.154	457.413	517.323	5.388.747	5.622.893	73.775.949	74.299.837
Agosto	68.278.701	72.565.701	5.790.915	6.028.961	748.890	676.720	347.323	361.632	4.446.381	4.446.381	79.738.245	84.079.395
Settembre	49.056.297	52.363.802	6.138.060	6.179.110	775.103	724.091	465.672	504.599	5.653.923	5.638.956	62.089.055	65.410.558
Ottobre	44.179.385	44.126.937	5.812.619	5.819.162	712.796	668.748	470.665	501.220	5.536.527	5.709.601	56.711.992	56.825.668
Novembre	35.645.997	35.160.906	4.900.258	4.991.288	631.853	612.520	478.433	507.388	5.560.172	5.806.608	47.216.713	47.078.710
Dicembre	36.197.638	35.471.145	4.411.267	4.614.885	542.876	559.197	410.774	471.647	4.732.578	5.238.047	46.295.133	46.354.921
<b>Totale</b>	<b>534.487.461</b>	<b>474.071.357</b>	<b>64.859.730</b>	<b>61.597.164</b>	<b>8.119.117</b>	<b>7.457.527</b>	<b>5.446.785</b>	<b>6.026.715</b>	<b>65.188.653</b>	<b>65.242.684</b>	<b>678.101.746</b>	<b>614.395.447</b>

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	86.730.222	56.979.432	10.651.133	9.328.696	1.257.837	1.211.743	1.206.818	1.231.035	13.194.127	12.587.197	113.040.137	81.338.103
Febbraio	86.735.158	60.969.626	11.510.379	10.471.214	1.406.453	1.373.811	1.325.441	1.361.052	14.572.670	13.927.105	115.550.101	88.102.808
Marzo	96.548.009	61.512.886	13.640.008	12.240.338	1.719.608	1.629.680	1.532.486	1.601.248	16.784.915	16.457.115	130.225.026	93.441.267
Aprile	119.390.402	64.064.931	14.972.003	11.756.264	1.735.298	1.523.479	1.287.674	1.474.768	14.159.457	15.202.934	151.544.834	94.022.376
Maggio	124.567.373	107.000.512	16.809.636	14.353.585	2.084.201	1.680.831	1.482.746	1.544.419	16.303.750	15.041.882	161.247.706	139.621.229
Giugno	148.873.188	135.421.961	17.396.665	16.281.618	2.197.072	1.866.279	1.388.340	1.566.881	15.340.648	15.121.993	185.195.913	170.258.732
Luglio	178.147.354	172.111.095	17.933.756	17.532.827	2.422.473	2.230.293	1.375.763	1.532.827	14.753.136	15.572.661	213.649.807	215.436.891
Agosto	204.253.926	204.253.926	16.011.278	16.839.866	2.278.331	2.131.306	1.065.177	1.057.125	12.426.425	12.130.205	224.158.082	236.412.428
Settembre	140.336.066	148.818.418	17.052.656	17.544.585	2.226.028	2.172.038	1.404.862	1.498.173	15.103.171	15.388.804	176.122.783	185.422.018
Ottobre	123.010.816	123.319.176	16.014.797	16.245.800	1.982.622	1.906.655	1.426.357	1.459.895	14.762.442	15.481.139	157.197.034	158.412.065
Novembre	99.111.528	97.080.142	13.017.779	13.228.077	1.632.806	1.573.303	1.427.683	1.456.922	14.907.219	15.478.310	130.097.015	128.816.754
Dicembre	99.859.796	97.069.456	11.680.142	12.238.675	1.414.056	1.450.128	1.239.648	1.359.109	12.642.566	14.069.984	126.836.208	126.187.352
<b>Totale</b>	<b>1.495.426.769</b>	<b>1.334.637.820</b>	<b>175.967.571</b>	<b>168.482.474</b>	<b>22.356.785</b>	<b>20.748.946</b>	<b>16.162.995</b>	<b>17.143.454</b>	<b>174.950.526</b>	<b>176.459.329</b>	<b>1.884.864.646</b>	<b>1.717.477.023</b>

## S.A.L.T. P.A. - TRONCO AUTOCISA

ALLEGATO n. 14

## Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	32.533.799	16.285.016	3.688.596	2.949.209	651.891	595.354	650.762	673.507	8.721.276	8.341.991	46.246.324	28.845.077
Febbraio	33.408.764	20.706.599	4.060.950	3.461.187	724.519	696.075	698.670	708.057	9.627.532	9.156.188	48.520.435	34.728.106
Marzo	38.611.300	20.202.211	4.924.397	4.038.032	908.327	824.582	833.337	855.572	10.966.284	10.859.597	56.243.645	36.779.994
Aprile	52.042.911	23.255.885	5.924.057	3.996.332	923.813	792.276	690.473	790.425	9.143.904	10.121.613	68.725.158	38.956.531
Maggio	54.601.016	48.826.821	6.575.763	5.641.257	1.150.958	944.618	800.432	862.322	11.044.170	10.192.814	74.172.339	66.467.832
Giugno	78.250.731	72.587.067	7.457.700	6.876.041	1.333.657	1.065.403	818.021	855.667	10.488.295	10.182.283	98.348.404	91.566.461
Luglio	93.144.231	92.956.229	6.991.118	7.447.092	1.417.118	1.317.057	795.564	865.353	9.909.337	10.648.721	112.257.368	113.234.452
Agosto	89.502.951	96.434.041	6.201.390	6.949.270	1.358.227	1.319.719	651.672	621.824	8.150.925	8.136.417	105.865.165	113.461.271
Settembre	65.863.056	68.877.865	7.122.878	7.533.601	1.277.306	1.278.385	815.029	837.937	9.975.714	10.377.840	85.053.983	88.905.628
Ottobre	53.503.961	52.979.364	6.491.988	6.753.958	1.092.822	1.087.754	832.052	826.835	9.482.155	10.185.019	71.402.978	71.832.930
Novembre	36.209.921	36.965.211	4.650.372	4.726.444	813.448	831.644	814.553	819.315	9.467.812	10.059.927	52.711.396	52.647.251
Dicembre	36.504.080	35.688.906	4.043.122	4.239.317	702.443	737.651	698.804	734.615	8.180.927	9.200.213	50.129.376	50.600.702
<b>Totale</b>	<b>664.932.011</b>	<b>585.009.925</b>	<b>64.611.740</b>	<b>64.611.740</b>	<b>12.354.529</b>	<b>11.490.518</b>	<b>9.099.369</b>	<b>9.451.429</b>	<b>115.158.331</b>	<b>117.462.623</b>	<b>869.676.571</b>	<b>788.026.235</b>

## Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Gennaio	32.533.799	16.285.016	3.688.596	2.949.209	651.891	595.354	650.762	673.507	8.721.276	8.341.991	46.246.324	28.845.077
Febbraio	33.408.764	20.706.599	4.060.950	3.461.187	724.519	696.075	698.670	708.057	9.627.532	9.156.188	48.520.435	34.728.106
Marzo	38.611.300	20.202.211	4.924.397	4.038.032	908.327	824.582	833.337	855.572	10.966.284	10.859.597	56.243.645	36.779.994
Aprile	52.042.911	23.255.885	5.924.057	3.996.332	923.813	792.276	690.473	790.425	9.143.904	10.121.613	68.725.158	38.956.531
Maggio	54.601.016	48.826.821	6.575.763	5.641.257	1.150.958	944.618	800.432	862.322	11.044.170	10.192.814	74.172.339	66.467.832
Giugno	78.250.731	72.587.067	7.457.700	6.876.041	1.333.657	1.065.403	818.021	855.667	10.488.295	10.182.283	98.348.404	91.566.461
Luglio	93.144.231	92.956.229	6.991.118	7.447.092	1.417.118	1.317.057	795.564	865.353	9.909.337	10.648.721	112.257.368	113.234.452
Agosto	89.502.951	96.434.041	6.201.390	6.949.270	1.358.227	1.319.719	651.672	621.824	8.150.925	8.136.417	105.865.165	113.461.271
Settembre	65.863.056	68.877.865	7.122.878	7.533.601	1.277.306	1.278.385	815.029	837.937	9.975.714	10.377.840	85.053.983	88.905.628
Ottobre	53.503.961	52.979.364	6.491.988	6.753.958	1.092.822	1.087.754	832.052	826.835	9.482.155	10.185.019	71.402.978	71.832.930
Novembre	36.209.921	36.965.211	4.650.372	4.726.444	813.448	831.644	814.553	819.315	9.467.812	10.059.927	52.711.396	52.647.251
Dicembre	36.504.080	35.688.906	4.043.122	4.239.317	702.443	737.651	698.804	734.615	8.180.927	9.200.213	50.129.376	50.600.702
<b>Totale</b>	<b>664.932.011</b>	<b>585.009.925</b>	<b>68.132.331</b>	<b>64.611.740</b>	<b>12.354.529</b>	<b>11.490.518</b>	<b>9.099.369</b>	<b>9.451.429</b>	<b>115.158.331</b>	<b>117.462.623</b>	<b>869.676.571</b>	<b>788.026.235</b>

## S.A.L.T. p.A. - TRONCO LIGURE TOSCANO

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

ALLEGATO n. 15

## Transiti per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	38.600.009	34.708.083	3.891.926	11,21
Traffico leggero	38.600.009	34.708.083	3.891.926	11,21
B	4.429.922	4.320.522	109.400	2,53
3	478.259	442.383	35.876	8,11
4	293.374	320.069	(26.695)	-8,34
5	3.089.774	3.102.548	(12.774)	-0,41
Traffico pesante	8.291.329	8.185.522	105.807	1,29
TOTALE	46.891.338	42.893.605	3.997.733	9,32

## km percorsi per classe di veicoli

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	1.495.426.769	1.334.637.820	160.788.949	12,05
Traffico leggero	1.495.426.769	1.334.637.820	160.788.949	12,05
B	175.967.569	168.482.471	7.485.098	4,44
3	22.356.784	20.748.944	1.607.840	7,75
4	16.162.994	17.143.453	(980.459)	-5,72
5	174.950.530	176.459.335	(1.508.805)	-0,86
Traffico pesante	389.437.877	382.834.203	6.603.674	1,72
TOTALE	1.884.864.646	1.717.472.023	167.392.623	9,75

## Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2021

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	1.495.426.769	79,34%	1.334.637.820	77,71%	12,05%
Pesante	389.437.877	20,66%	382.834.203	22,29%	1,72%
TOTALE	1.884.864.646	100%	1.717.472.023	100%	9,75%

## Ricavi da pedaggio

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	129.853	68,48%	115.784	66,10%	12,15%
Pesante	59.780	31,52%	59.381	33,90%	0,67%
TOTALE	189.633	100%	175.165	100%	8,26%

migliaia di Euro

	2022	2021
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	203.527	188.063
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(13.894)	(12.898)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	189.633	175.165

S.A.L.T. P.A. - TRONCO AUTOCISA

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

ALLEGATO n. 16

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	11.235.827	10.239.357	996.470	9,73
Traffico leggero	11.235.827	10.239.357	996.470	9,73
B	1.346.264	1.359.020	(12.756)	-0,94
3	199.601	191.999	7.602	3,96
4	134.021	139.811	(5.790)	-4,14
5	1.525.671	1.550.040	(24.369)	-1,57
Traffico pesante	3.205.557	3.240.870	(35.313)	-1,09
TOTALE	14.441.384	13.480.227	961.157	7,13

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2022	2021	Variazioni	
			Numero	%
A	664.932.011	585.009.925	79.922.086	13,66
Traffico leggero	664.932.011	585.009.925	79.922.086	13,66
B	68.132.331	64.611.740	3.520.591	5,45
3	12.354.529	11.490.518	864.011	7,52
4	9.099.369	9.451.429	(352.060)	-3,72
5	115.158.331	117.462.623	(2.304.292)	-1,96
Traffico pesante	204.744.560	203.016.310	1.728.250	0,85
TOTALE	869.676.571	788.026.235	81.650.336	10,36

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2021*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	664.932.011	76,46%	585.009.925	74,24%	13,66%
Pesante	204.744.560	23,54%	203.016.310	25,76%	0,85%
TOTALE	869.676.571	100%	788.026.235	100%	10,36%

Ricavi da pedaggio

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	2022		2021		
Leggero	65.863	62,70%	57.942	59,55%	13,67%
Pesante	39.178	37,30%	39.359	40,45%	-0,46%
TOTALE	105.041	100%	97.301	100%	7,95%

*migliaia di Euro*

	2022	2021
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	111.909	103.700
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(6.868)	(6.399)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	105.041	97.301

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.L.T. p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	1.659
	Consulenze amministrative	2
	Interessi passivi su finanziamento (1)	6.971
	Interessi passivi su finanziamento	2.623
	Emolumenti organi sociali	40
	Altri costi per servizi	2
	Personale in distacco	531
	<b>Totale</b>	<b>11.828</b>
Itinera S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada	14.328
	Realizzazione di opere (1)	8.622
	Acquisto di licenza Software (2)	1
	Acquisto di Attrezzature industriali e commerciali (3)	11
	Manutenzione impianti e fabbricati	313
	Fornitura di materiali	580
	Personale in distacco	445
	Canone di noleggio autovetture	32
	<b>Totale</b>	<b>24.332</b>
A.c.i. S.p.A. Consorzio Stabile	Realizzazione di opere (1)	16.649
	<b>Totale</b>	<b>16.649</b>
Euroimpianti S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada	4.803
	Realizzazione di Opere (1)	3.076
	Manutenzione impianti e fabbricati	53
	<b>Totale</b>	<b>7.932</b>
Sea Segnaletica S.p.A.	Realizzazione di opere (1)	212
	Acquisto di Attrezzature industriali e commerciali (3)	344
	Acquisto autoveicoli da trasporto (4)	134
	Manutenzione barriere e semaletica	5.289
	Altri costi per servizi	38
	Fornitura di materiali	56
	<b>Totale</b>	<b>6.073</b>
Sina S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento (1)	13.603
	Prestazioni diverse e di consulenza continuativa	4.067
	Personale distaccato	229
	Pubblicità e promozioni	24
	<b>Totale</b>	<b>17.923</b>
Sinelec S.p.A.	Realizzazioni di opere (1)	1.206
	Acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche (4)	5
	Manutenzione impianti reversibili	4.104
	Elaborazioni meccanografiche	2.371
	Manutenzione immobili e altri beni	136
	Canoni periodici di manutenzione	170
	Costi per utenze Networking	215
	Prestazioni diverse	18
	Canoni di noleggio fibra ottica e canoni noleggio vari	262
	Fornitura di materiali	590
	Corsi di formazione al personale	5
		<b>Totale</b>
Gale s.r.l.	Fornitura di carburante e combustibile	197
	<b>Totale</b>	<b>197</b>
P.c.A. S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo: Premi diverse polizze assicurative	6.571
	<b>Totale</b>	<b>6.571</b>
Tubosider S.p.A.	Realizzazioni di opere (1)	14.737
	Acquisto di materiali	217
	<b>Totale</b>	<b>14.954</b>
Autosped G S.p.A.	Fornitura di cloruri	390
	<b>Totale</b>	<b>390</b>
Augustas S.p.A.	Prestazioni di consulenza legale	114
	<b>Totale</b>	<b>114</b>
Appia s.r.l.	Canone godimento beni di terzi	12
	<b>Totale</b>	<b>12</b>
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento (1)	96
	Personale distaccato	34
	Oneri di esazione	65
	<b>Totale</b>	<b>195</b>
Ativa S.p.A.	Oneri di esazione	2
	<b>Totale</b>	<b>2</b>
Tangenziale Esterna S.p.A.	Oneri di esazione	13
	<b>Totale</b>	<b>13</b>
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Personale in distacco	100
	Oneri di esazione	44
	<b>Totale</b>	<b>144</b>
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.	Oneri di esazione	2
	<b>Totale</b>	<b>2</b>
Sav S.p.A.	Oneri di esazione	7
	<b>Totale</b>	<b>7</b>
S.a.i.a.p. S.p.A.	Personale in distacco	307
	Oneri di esazione	71
	<b>Totale</b>	<b>378</b>
S.i.t.a.f. S.p.A.	Realizzazioni di opere (1)	164
	<b>Totale</b>	<b>164</b>
Ro.s.s. s.r.l.	Realizzazioni di opere (1)	1.292
	Prestazioni diverse	7
	<b>Totale</b>	<b>1.299</b>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Diritti di brevetto industriale ed utilizzazione opere di ingegno"

(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Attrezzature industriali e commerciali"

(4) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni"

**S.A.L.T. p.A.**  
**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETÀ CONTROLLANTI,**  
**LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**  
*(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)*

pagina 2

b) Operazioni effettuate dalla SALT p.a. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Recupero costi di personale	195
		195
Autostrada Asti - Cuneo S.p.A.	Interessi da finanziamenti	1.678
	Totale	1.678
Logistica Tirrenica S.p.A.	Proventi diversi	3
	Totale	3
S.a.t.a.p. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi	6
	Totale	6
Sinelec S.p.A.	Canoni impianti radio base	1.013
	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche	50
	Totale	1.063
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Recupero costi di personale	373
	Recupero costi di esazione pedaggi	34
	Totale	407
Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.	Recupero costi di personale	5
	Totale	5
Ativa S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi	3
	Totale	3
Sina S.p.A.	Proventi diversi	5
	Totale	5
Tangenziale Esterna S.p.A.	Recupero costi di personale	86
	Recupero costi di esazione pedaggi	9
	Totale	95
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi	1
	Totale	1
Itinera S.p.A. S.p.A.	Proventi diversi	22
	Totale	22
Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.	Proventi diversi	3
	Totale	3

Come già indicato nel paragrafo "altre informazioni specifiche dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'art.2428 del Codice Civile)" della relazione sulla gestione, le operazioni sopra indicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

## S.A.I.T. p.A.

PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/AUTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2022 ED AL 31 DICEMBRE 2021

	SALDO INIZIALE				MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE				SALDO FINALE				
	Aliquota %		Aliquota %		Effetto a conto economico		Effetto a Patrimonio netto		Delta aliquota				
	IRAP	IRAP	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Ammontare differenza	Ammontare differenza	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP
Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	TOTALE imposta differita	TOTALE imposta differita	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	Ammontare differenza	Ammontare differenza	IRAP	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRAP	TOTALE imposta differita
<b>(importi in migliaia di euro)</b>													
Accantonamenti a fondo ripristino (+)	23.700	1.045	1.045	2.226	98					25.926			1.144
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	59.978	61	14.456	64.353	15.445	5.409				124.331	29.840		35.310
Accantonamenti a fondo svalutazione crediti (+)	-	-	-	-	-	-				-	-		-
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (-)	36.617	8.788	8.788	(3.762)	(903)					32.855	7.885		7.885
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)	-	-	-	-	-	-				-	-		-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	-	(0)	(0)	-	-	-				-	-		-
Altre (+)	101	23	22	56	13					157	36	(0)	36
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	12.309	2.954	2.954	1.794	431					14.103	3.385		3.385
<b>Totale attività fiscali differite (A)</b>	<b>132.705</b>	<b>26.159</b>	<b>1.106</b>	<b>64.667</b>	<b>14.986</b>	<b>5.507</b>				<b>197.372</b>	<b>41.145</b>		<b>47.758</b>
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rinnovo (+)	-	-	-	-	-					-	-		-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente (+)	-	-	-	-	-					-	-		-
Plusvalenze ritirate su più esercizi (-)	-	-	-	-	-					-	-		-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-	-					-	-		-
Altre: ammortamento, disavanzo fusione (+)	-	-	-	-	-					-	-		-
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-	-					-	-		-
<b>Totale passività fiscali differite (B)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64.667</b>	<b>14.986</b>	<b>5.507</b>				<b>197.372</b>	<b>41.145</b>		<b>47.758</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>132.705</b>	<b>26.159</b>	<b>1.106</b>	<b>27.265</b>	<b>27.265</b>	<b>5.507</b>				<b>197.372</b>	<b>41.145</b>		<b>47.758</b>

**Società Autostrada Ligure Toscana pA**

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2022 e 31/12/2021

Importi in migliaia di euro	2022		2021	
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>38.683</b>		<b>76.794</b>
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>9.025</b>	<b>23,33%</b>	<b>24.177</b>	<b>31,48%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Dividendi	85	0,22%	84	0,11%
Imposta sostitutiva ed altre imposte	52	0,13%	10	0,01%
Affrancamento disavanzo fusione		0,00%		0,00%
Delta aliquota ires 3,5%		0,00%		0,00%
Deducibilità irap	115	0,30%	96	0,13%
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	195	0,50%	61	0,08%
<b>Totale</b>	<b>447</b>	<b>1,15%</b>	<b>251</b>	<b>0,33%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Imposte non deducibili	(18)	(0,05%)	(64)	(0,08%)
Delta aliquota ires 3,5%		0,00%	(2.084)	(2,71%)
Delta aliquota ires 3,5%		0,00%	(1.001)	(1,30%)
Svalutazioni partecipazioni	(9)	(0,02%)	(6)	(0,01%)
Altri variazioni in aumento di importo minore	(122)	(0,32%)	(154)	(0,20%)
<b>Totale</b>	<b>(149)</b>	<b>(0,39%)</b>	<b>(3.309)</b>	<b>(4,30%)</b>
<b>IRES teorica</b>	<b>9.323</b>	<b>24,00%</b>	<b>21.119</b>	<b>27,50%</b>

**Società Autostrada Ligure Toscana pA**

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2022 e 31/12/2021

Importi in migliaia di euro	2022		2021	
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>113.285</b>		<b>81.751</b>
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>(484)</b>	<b>(0,43%)</b>	<b>3.569</b>	<b>4,37%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Ricavi non imponibili	28	0,02%	2	0,00%
Accantonamento rischi	5.440	4,80%	-	0,00%
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	-	0,00%	98	0,12%
<b>Totale</b>	<b>5.468</b>	<b>4,82%</b>	<b>100</b>	<b>0,12%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Costi per servizi non deducibili	(10)	(0,01%)	(34)	(0,04%)
Oneri diversi di gestione non deducibili	(23)	(0,02%)	(20)	(0,02%)
Altre variazioni in aumento di importo minore	(1)	0,00%		0,00%
<b>Totale</b>	<b>(34)</b>	<b>(0,03%)</b>	<b>(54)</b>	<b>(0,06%)</b>
<b>IRAP teorica</b>	<b>4.950</b>	<b>4,42%</b>	<b>3.615</b>	<b>4,42%</b>

**S.A.L.T. p.A.**

Bilancio al 31 dicembre 2021 della ASTM SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE****ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2021</b>
Attività immateriali	6
Immobilizzazioni materiali	6.821
Attività finanziarie non correnti	5.742.585
Attività fiscali differite	5.542
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>5.754.954</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	151.088
Altre attività correnti	294.611
<b>Totale attività correnti</b>	<b>445.699</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>6.200.653</b>

**PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2021</b>
Capitale sociale	32.503
Riserve ed utili a nuovo	797.670
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>830.173</b>
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	6.092
Debiti verso banche	799.581
Altri debiti finanziari	4.009.046
Passività fiscali differite	935
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>4.815.654</b>
Debiti commerciali	11.901
Altri debiti	60.389
Debiti verso banche	160.978
Altri debiti finanziari	263.265
Passività fiscali correnti	58.293
<b>Totale passività correnti</b>	<b>554.826</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>6.200.653</b>

**CONTO ECONOMICO**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2021</b>
Proventi ed oneri finanziari	(3.276)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1)
Proventi della gestione	13.145
Altri costi della gestione	(36.572)
Imposte	10.646
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>(16.058)</b>

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

Società S.A.L.T. p.A.  
Stato Patrimoniale e Conto Economico del Tronco Ligure Toscano e del Tronco Autocisa al 31 dicembre 2022

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro	Tronco Ligure Toscano 31/12/2022	Tronco Autocisa 31/12/2022	Totale SOCIETA' A12 31/12/2022
<b>A</b> Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata	0	0	0
<b>B</b> Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:			
<b>I</b> Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamento			
2) Costi di sviluppo			
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	7.742	4.612	12.354
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			
7) Altre		76.115	76.115
<b>Totale</b>	<b>7.742</b>	<b>80.727</b>	<b>88.469</b>
<b>II</b> Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati:			
- valore lordo	7.308.287	9.256.185	16.564.472
- fondo ammortamento	(5.827.151)	(6.379.619)	(12.206.770)
Valore netto contabile	<b>1.481.136</b>	<b>2.876.566</b>	<b>4.357.702</b>
2) Impianti e macchinario:			
- valore lordo	4.326.948	19.679	4.346.627
- fondo ammortamento	(4.289.711)	(12.987)	(4.302.698)
Valore netto contabile	<b>37.237</b>	<b>6.692</b>	<b>43.929</b>
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- valore lordo	3.000.505	3.754.231	6.754.736
- fondo ammortamento	(2.072.748)	(2.891.552)	(4.964.300)
Valore netto contabile	<b>927.757</b>	<b>862.679</b>	<b>1.790.436</b>
4) Altri beni			
- valore lordo	6.856.730	3.322.340	10.179.070
- fondo ammortamento	(6.215.708)	(2.696.117)	(8.911.825)
Valore netto contabile	<b>641.022</b>	<b>626.223</b>	<b>1.267.245</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali		448.291.283	448.291.283
- Fondo contributi in c/impianti		(508.114)	(508.114)
- Fondo accantonamento tariffa			
- Anticipi		13.261.865	13.261.865
Totale	<b>0</b>	<b>461.045.034</b>	<b>461.045.034</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.454.904.813	1.234.047.545	2.688.952.358
- Fondo contributi in c/capitale	(69.734.182)	(47.219.887)	(116.954.069)
- Fondo ammortamento finanziario			
- ammortamento finanziario	(1.128.571.626)	(1.034.258.442)	(2.162.830.068)
- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(14.838.299)	(2.652.288)	(17.490.587)
- beni a subentro	(241.760.706)		(241.760.706)
Valore netto contabile	<b>0</b>	<b>149.916.928</b>	<b>149.916.928</b>
<b>Totale</b>	<b>3.087.152</b>	<b>615.334.122</b>	<b>618.421.274</b>
<b>III</b> Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate	343.208.592		343.208.592
b) collegate			
c) controllanti			
d) sottoposte al controllo delle controllanti	10.045.219	12.585.235	22.630.454
d - bis) altre imprese	456.784	75.530	532.314
Totale	<b>353.710.595</b>	<b>12.660.765</b>	<b>366.371.360</b>
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo	850.000		850.000
b) imprese collegate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
c) controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	0		0
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
d - bis) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.757.688	54.335	2.812.023
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
Totale	<b>3.607.688</b>	<b>54.335</b>	<b>3.662.023</b>
3) Altri titoli			0
4) Strumenti finanziari derivati attivi			0
<b>Totale</b>	<b>357.318.283</b>	<b>12.715.100</b>	<b>370.033.383</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>360.413.177</b>	<b>628.129.949</b>	<b>988.543.126</b>

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscano 31/12/2022	Tronco Autocisa 31/12/2022	Totale SOCIETA' A12 31/12/2022
<b>C Attivo circolante</b>				
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.761.344	2.765.431	5.526.775
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3)	Lavori in corso su ordinazione	433.681		433.681
4)	Prodotti finiti e merci			
5)	Acconti			
	<b>Totale</b>	<b>3.195.025</b>	<b>2.765.431</b>	<b>5.960.456</b>
<b>II</b>	<b>Crediti</b>			
1)	Verso clienti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.799.680	3.759.910	8.559.590
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Verso imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		170.019	170.019
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.471.615	2.689.792	4.161.407
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-bis)	Crediti tributari			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	309.808	186.811	496.619
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5-ter)	Imposte anticipate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	35.531.491	5.877.441	41.408.932
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	86.443	6.262.685	6.349.128
5 - quater)	Verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.038.739	796.537	4.835.276
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
6)	Verso società interconnesse	40.166.467	24.269.833	64.436.300
	<b>Totale</b>	<b>86.404.243</b>	<b>44.013.028</b>	<b>130.417.271</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate			
2)	Partecipazioni in imprese collegate			
3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4)	Altre partecipazioni			
5)	Strumenti finanziari derivati attivi			
6)	Altri titoli			
7)	Crediti finanziari	538.712.030	25.012.188	563.724.218
	<b>Totale</b>	<b>538.712.030</b>	<b>25.012.188</b>	<b>563.724.218</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	50.039.278	9.642.794	59.682.072
2)	Assegni	0	0	0
3)	Denaro e valori in cassa	2.150.982	486.158	2.637.140
	<b>Totale</b>	<b>52.190.260</b>	<b>10.128.952</b>	<b>62.319.212</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>680.501.558</b>	<b>81.919.598</b>	<b>762.421.156</b>
<b>D</b>	<b>Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi		0	
b)	Risconti attivi	145.418	125.286	270.704
	<b>Totale</b>	<b>145.418</b>	<b>125.286</b>	<b>270.704</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>1.041.060.153</b>	<b>710.174.833</b>	<b>1.751.234.986</b>

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		Tronco Ligure Toscano 31/12/2022	Tronco Autocisa 31/12/2022	Totale SOCIETA' A12 31/12/2022
<b>A Patrimonio Netto</b>				
I	Capitale sociale	160.000.000	300.938	160.300.938
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	18.098.037		18.098.037
	Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata ai sensi art.110, c,7 del DL 104/2020, conv.in L.126/2020	165.888.455		165.888.455
III	Riserva di rivalutazione	128.227.245		128.227.245
IV	Riserva legale	32.060.187		32.060.187
V	Riserve statutarie			
VI	Altre riserve distintamente indicate			
	- Riserva straordinaria			
	- Versamento di soci in c/capitale			
	- Avanzo da concambio		597.755	597.755
	- Riserve disponibili	301.453.438	16.846.391	318.299.829
	- Riserva da fusione	(294.148.676)	294.148.676	0
	- Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali		75.000	75.000
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	27.900.000	1.800.000	29.700.000
	<b>Totale</b>	<b>35.204.762</b>	<b>313.467.822</b>	<b>348.672.584</b>
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			
IX	Utile (perdita) di esercizio	35.281.429	(4.923.136)	30.358.293
X	Acconto dividendi			0
	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
<b>Totale</b>		<b>574.760.115</b>	<b>308.845.624</b>	<b>883.605.739</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			0
2)	Per imposte, anche differite			0
3)	strumenti finanziari derivati passivi	0		0
4)	Altri			
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili		25.926.000	25.926.000
	- Altri fondi	124.120.311	210.758	124.331.069
<b>Totale</b>		<b>124.120.311</b>	<b>26.136.758</b>	<b>150.257.069</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>				
		<b>2.602.132</b>	<b>1.646.259</b>	<b>4.248.391</b>
<b>D Debiti</b>				
1)	Obbligazioni			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
2)	Obbligazioni convertibili			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
4)	Debiti verso banche			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
5)	Debiti verso altri finanziatori			0
6)	Acconti		1.033	1.033
	a) anticipazioni da committenti			
	- esigibili entro esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	b) altri			
7)	Debiti verso fornitori			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	38.458.223	21.960.389	60.418.612
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
9)	Debiti verso imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	50.000	5.050.000	5.100.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	97.499.925		97.499.925
10)	Debiti verso imprese collegate			0
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	159.243.143	6.994.901	166.238.044
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		219.871.893	219.871.893
11 - bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	28.465.587	22.040.424	50.506.011
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
12)	Debiti tributari:			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.739.909	2.995.729	4.735.638
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.492.231	1.406.597	3.898.828
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo		500.000	500.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		85.268.727	85.268.727
	b) depositi cauzionali			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.846	19.890	23.736
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	c) altri debiti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	7.644.827	6.928.745	14.573.572
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320	0	178.320
15)	Debiti verso Società interconnesse	3.715.343	450.393	4.165.736
<b>Totale</b>		<b>339.491.354</b>	<b>373.488.721</b>	<b>712.980.075</b>
<b>E Ratei e risconti</b>				
a)	Ratei passivi			0
b)	Risconti passivi	86.241	57.471	143.712
<b>Totale</b>		<b>86.241</b>	<b>57.471</b>	<b>143.712</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.041.060.153</b>	<b>710.174.833</b>	<b>1.751.234.986</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro		Tronco Ligure Toscano 31/12/2022	Tronco Autocisa 31/12/2022	Totale SOCIETA' A12 31/12/2022
<b>A Valore della produzione</b>				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni			
	a) corrispettivi da pedaggio	189.633.057	105.040.881	294.673.938
	b) sovraccanone tariffario	13.893.773	6.867.516	20.761.289
	<b>Totale</b>	<b>203.526.830</b>	<b>111.908.397</b>	<b>315.435.227</b>
	c) altri ricavi	7.059.149	4.062.796	11.121.945
	<b>Totale</b>	<b>210.585.979</b>	<b>115.971.193</b>	<b>326.557.172</b>
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	416.691	0	416.691
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	800.128	8.332.015	9.132.143
5)	Altri ricavi e proventi			
	a) Ricavi e proventi	3.619.126	1.848.869	5.467.995
	b) Contributi in conto esercizio	1.004.901	713.480	1.718.381
	<b>Totale</b>	<b>216.426.825</b>	<b>126.865.557</b>	<b>343.292.382</b>
<b>B Costi della produzione</b>				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.480.554)	(1.589.811)	(4.070.365)
7)	Per servizi	<b>(46.838.505)</b>	<b>(30.566.893)</b>	<b>(77.405.398)</b>
	a) Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(32.105.098)	(22.604.098)	(54.709.196)
	b) Altri costi per servizi	(14.733.407)	(7.962.795)	(22.696.202)
8)	Per godimento di beni di terzi	(628.308)	(601.543)	(1.229.851)
9)	Per il personale			
	a) Salari e stipendi	(25.662.084)	(11.330.638)	(36.992.722)
	b) Oneri sociali	(7.934.492)	(3.556.832)	(11.491.324)
	c) Trattamento di fine rapporto	(1.972.159)	(905.917)	(2.878.076)
	d) Trattamento di quiescenza e simili	(480.024)	(376.858)	(856.882)
	e) Altri costi	(681.988)	(495.554)	(1.177.542)
	<b>Totale</b>	<b>(36.730.747)</b>	<b>(16.665.799)</b>	<b>(53.396.546)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
	a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(7.742)	(82.527)	(90.269)
	b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(491.697)	(606.132)	(1.097.829)
	- ammortamento finanziario	-	(48.000.000)	(48.000.000)
	- ammortamento disavanzo da fusione	-	(13.868.000)	(13.868.000)
	<b>Totale</b>	<b>(499.439)</b>	<b>(62.556.659)</b>	<b>(63.056.098)</b>
	c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		0	0
	d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		0	0
	<b>Totale</b>	<b>(499.439)</b>	<b>(62.556.659)</b>	<b>(63.056.098)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	294.631	220.241	514.872
12)	Accantonamenti per rischi	(64.500.000)		(64.500.000)
13)	Altri accantonamenti:			
	a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		(23.247.573)	(23.247.573)
	b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		21.021.573	21.021.573
	c) Altri accantonamenti		0	0
	<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>(2.226.000)</b>	<b>(2.226.000)</b>
14)	Oneri diversi di gestione:			
	a) - Canone di concessione	(5.957.667)	(3.332.106)	(9.289.773)
	- Sovraccanone tariffario	(13.893.773)	(6.867.516)	(20.761.289)
	b) Altri oneri	(1.286.898)	(750.527)	(2.037.425)
	<b>Totale</b>	<b>(21.138.338)</b>	<b>(10.950.149)</b>	<b>(32.088.487)</b>
<b>Totale</b>		<b>(172.521.260)</b>	<b>(124.936.613)</b>	<b>(297.457.873)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>		<b>43.905.565</b>	<b>1.928.944</b>	<b>45.834.509</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	Tronco Ligure Toscano 31/12/2022	Tronco Autocisa 31/12/2022	Totale SOCIETA' A12 31/12/2022
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
a) Da imprese controllate			0
b) Da imprese collegate			
c) Da imprese controllanti			
d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	280.824	93.576	374.400
e) Da altre imprese	1.933	47.963	49.896
<b>Totale</b>	<b>282.757</b>	<b>141.539</b>	<b>424.296</b>
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
- Da imprese controllate			
- Da imprese collegate			
- Da imprese controllanti			
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- Da altre	67.515		67.515
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d) Proventi diversi dai precedenti:			
- Da imprese controllate	1.677.781		1.677.781
- Da imprese collegate			
- Da imprese controllanti			
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- Da Istituti di credito	30.916	1.412	32.328
- Da altri	197.118	88.254	285.372
<b>Totale</b>	<b>1.973.330</b>	<b>89.666</b>	<b>2.062.996</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:			
a) Verso imprese controllate			
b) Verso imprese collegate			
c) Verso imprese controllanti	(2.591.871)	(7.002.205)	(9.594.076)
d) Verso Istituti di credito	(3.690)	(1.997)	(5.687)
e) Verso altri	(2.032)	(86)	(2.118)
f) - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
<b>Totale</b>	<b>(2.597.593)</b>	<b>(7.004.288)</b>	<b>(9.601.881)</b>
17-bis) Utili e perdite su cambi			
a) Utili			
b) Perdite			
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totale</b>	<b>(341.506)</b>	<b>(6.773.083)</b>	<b>(7.114.589)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</b>			
18) Rivalutazioni:			
a) Di partecipazioni			
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) Di strumenti finanziari derivati			
19) Svalutazioni:			
a) Di partecipazioni	(2.521)	(34.435)	(36.956)
b) Di immobilizzazioni finanziarie			
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante			0
d) Di strumenti finanziari derivati			
<b>Totale</b>	<b>(2.521)</b>	<b>(34.435)</b>	<b>(36.956)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>43.561.538</b>	<b>(4.878.574)</b>	<b>38.682.964</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio			
a) Imposte correnti	(28.972.986)	(60.526)	(29.033.512)
b) Imposte differite/anticipate	20.485.065	7.609	20.492.674
c) Imposte esercizi precedenti	207.812	8.355	216.167
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale			0
<b>Totale</b>	<b>(8.280.109)</b>	<b>(44.562)</b>	<b>(8.324.671)</b>
21) <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>35.281.429</b>	<b>(4.923.136)</b>	<b>30.358.293</b>



**Relazione del  
Collegio Sindacale  
Bilancio di Esercizio 2022**



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**  
**AL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022**  
**DI SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.**

Signori Azionisti,

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2022, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022 chiude con un utile di euro 30.358.293,02.

La presente Relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, Codice Civile. In essa l'Organo di Controllo riepiloga l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Attività di vigilanza

Il Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 13 aprile 2021, dà atto di avere:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato, nel periodo intercorso dal 1° gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, alle riunioni degli Organi Sociali: n. 1 Assemblea, n. 7 sedute del Consiglio di Amministrazione e n. 8 adunanze dell'Organo di Controllo; sulla base delle informazioni disponibili, non sono state rilevate violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto

di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

- acquisito dagli Amministratori durante le riunioni svolte informazioni in merito all'andamento delle operazioni sociali effettuate dalla Società e dalle società controllate sulle quali non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- acquisito, con periodicità almeno trimestrale, dagli Organi Delegati informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle società controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato/sentito in più occasioni i rappresentanti della Società incaricata della Revisione Legale dei Conti. Nel corso degli incontri i Revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del Bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso; non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione;
- incontrato i Collegi Sindacali delle società controllate; dalle informazioni acquisite non sono emerse situazioni di criticità che debbano essere evidenziate nella presente Relazione;
- incontrato i membri dell'Organismo di Vigilanza prendendo visione della relazione predisposta sull'attività di controllo svolta, dalla quale non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente Relazione;
- incontrato l'Internal Audit della Società e preso visione delle risultanze degli audit eseguiti nel corso dell'esercizio 2022 dai quali non sono emerse anomalie e/o criticità;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di

Esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022;

- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, amministrativi e contabili e del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi anche rispetto alle finalità del Codice della Crisi d'Impresa e dell'Insolvenza di cui al D. Lgs. n. 14/2019, entrato in vigore il 15 luglio 2022 a seguito dell'emanazione del D. Lgs. n. 83/2022, in attuazione alla Direttiva UE 2019/1023 ("CCII") e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi in forza dell'art. 3 del CCII e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, tramite la raccolta di informazioni dai Responsabili delle funzioni e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo – contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai Responsabili delle funzioni, dal Soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali, e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che:

- nel corso dell'esercizio 2022 sono stati rilasciati due pareri, entrambi emessi in data 21 aprile 2022, rispettivamente per l'attribuzione dei compensi ai Consiglieri con particolari cariche sociali secondo quanto disposto dall'art. 2389 Codice Civile e per la nomina del Dirigente Preposto;
- nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente Relazione.

#### Bilancio di Esercizio

Abbiamo esaminato il Progetto di Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2022, che è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale nei termini di cui

all'art. 2429 Codice Civile, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del Bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e, a tale riguardo, non abbiamo osservazione particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della Relazione sulla Gestione e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del Bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, Codice Civile.

Il Collegio Sindacale dà inoltre atto:

- che la Nota Integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico;
- della corrispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di ASTM S.p.A.;
- che è stato redatto il Rendiconto Finanziario in conformità a quanto previsto dall'articolo 2425 *ter* Codice Civile.

Il Collegio attesta altresì che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Azionista di fatti ritenuti censurabili, ex articolo 2408 Codice Civile.

### Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esposto e considerando anche le risultanze

dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 - risultanze contenute nell'apposita Relazione accompagnatoria del Bilancio rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A., il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2022 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

La presente Relazione è approvata all'unanimità da parte di tutti i membri del Collegio Sindacale.

I Sindaci Effettivi incaricano il Presidente Dr. Enrico Gallo di procedere alla sottoscrizione della Relazione trasmettendola alla Società tramite Posta Elettronica Certificata.

Lido di Camaiore, lì 3 aprile 2023

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente Dr. Enrico Gallo



**Relazione della  
Società di Revisione  
Bilancio di Esercizio 2022**





**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14  
DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39**

**SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA PA**

**BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022**

## ***Relazione della società di revisione indipendente***

*ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39*

Agli Azionisti della  
Società Autostrada Ligure Toscana pA

---

### ***Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio***

---

#### ***Giudizio***

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2022, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2022, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### ***Elementi alla base del giudizio***

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### ***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

---

#### ***PricewaterhouseCoopers SpA***

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della Società Autostrada Ligure Toscana pA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2022, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2022 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 3 aprile 2023

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, reading 'Piero De Lorenzi', written in a cursive style.

Piero De Lorenzi  
(Revisore legale)



**Attestazione sul  
Bilancio di Esercizio  
al 31 dicembre 2022**



**ATTESTAZIONE**  
**sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022**

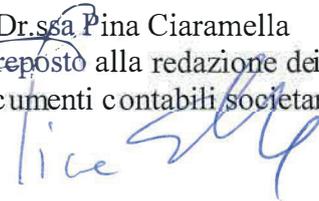
1. I sottoscritti Ing. Claudio Vezzosi, Amministratore Delegato della Società SALT p.a., e la Dr.ssa Pina Ciaramella, Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
  - l'effettiva applicazione,delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2022.
  
2. Si attesta, inoltre, che il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2022:
  - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile, così come modificate al fine di recepire il Decreto Legislativo n. 139/2015;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SALT p.a.
  
- 2.1 La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della SALT p.a., unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Lido di Camaiore, 20 marzo 2023

Ing. Claudio Vezzosi  
Amministratore Delegato



Dr.ssa Pina Ciaramella  
Preposto alla redazione dei  
documenti contabili societari



Finito di stampare  
nel mese di aprile 2023  
dalle Grafiche Ancora  
di Viareggio