



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

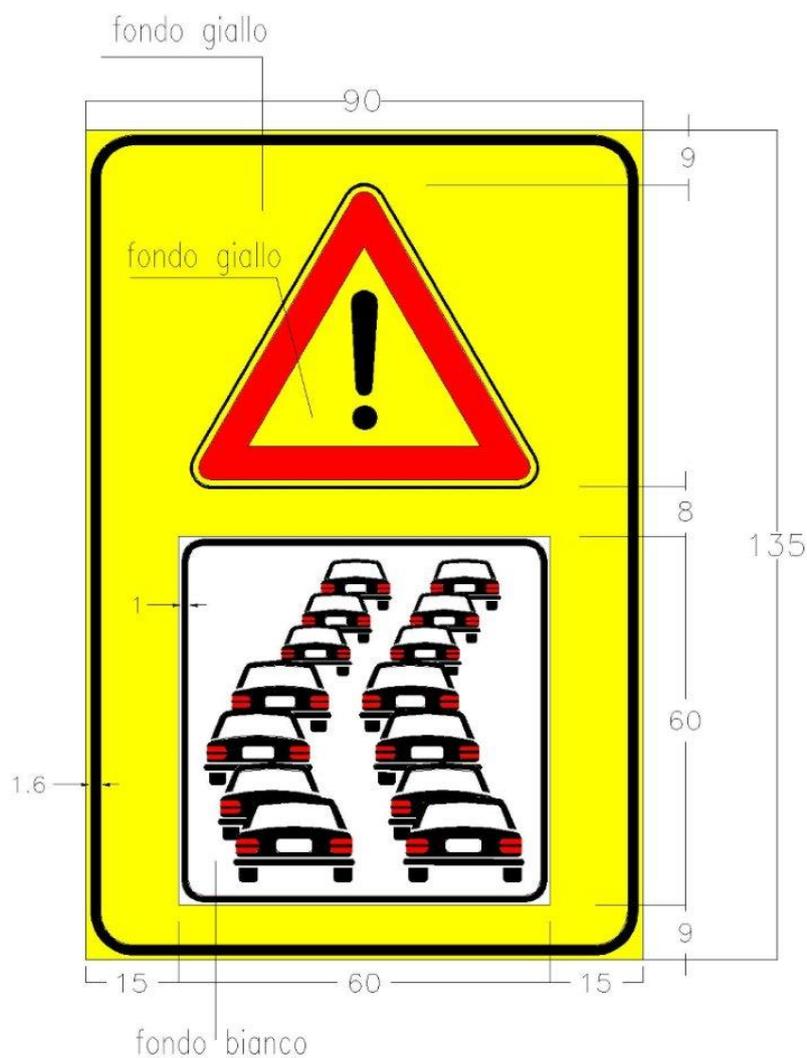
**ALLEGATO alle "NORME DI SICUREZZA per
l'esecuzione di lavori sull'Autostrada in
presenza di traffico"**

PREMESSE

Con il presente allegato si integrano i segnali previsti dalle "NORME DI SICUREZZA per l'esecuzione di lavori sull'Autostrada in presenza di traffico" e si prescrive la modalità da utilizzare per il presegnalamento delle attività di posa e rimozione, abbattimento e rialzamento, ribaltamento e mantenimento delle segnaletiche di deviazione e riduzione del traffico.

Segnale "Pericolo code":

Il segnale di seguito rappresentato dovrà essere ubicato a circa 750 m dal segnale "LAVORI" con appendice "1.450 m" o a circa 1.500 m dal segnale "LAVORI" con appendice "700 m", in destra e sinistra.



Segnale "LAVORI" (FIG. II 383 Art. 31) con appendice "700 m":

Dovrà essere obbligatoriamente installato per tutti i cantieri ed ubicato in destra e sinistra, con luce rossa fissa in sinistra e con lampeggiante giallo di grande diametro (minimo 30 cm) in destra.

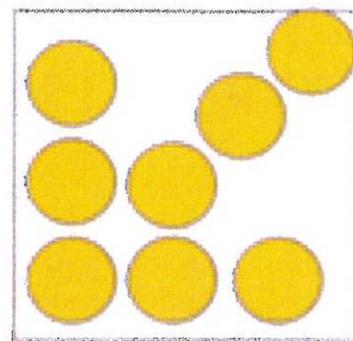
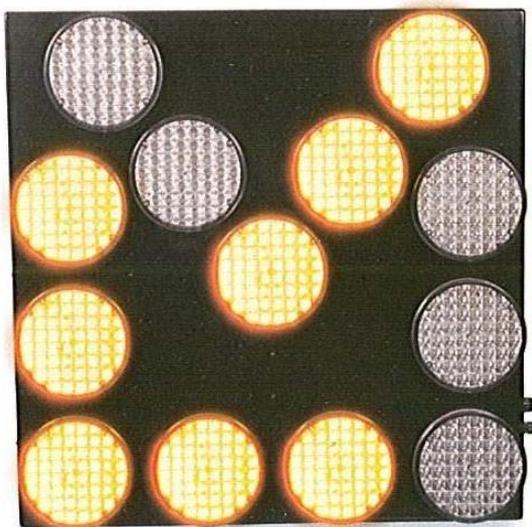
Segnale "LAVORI" (FIG. II 383 Art. 31) con appendice "1.450 m":

Dovrà essere obbligatoriamente installato per tutti i cantieri ed ubicato in destra e sinistra, con luce rossa fissa in sinistra e con lampeggiante giallo di grande diametro (minimo 30 cm) in destra.



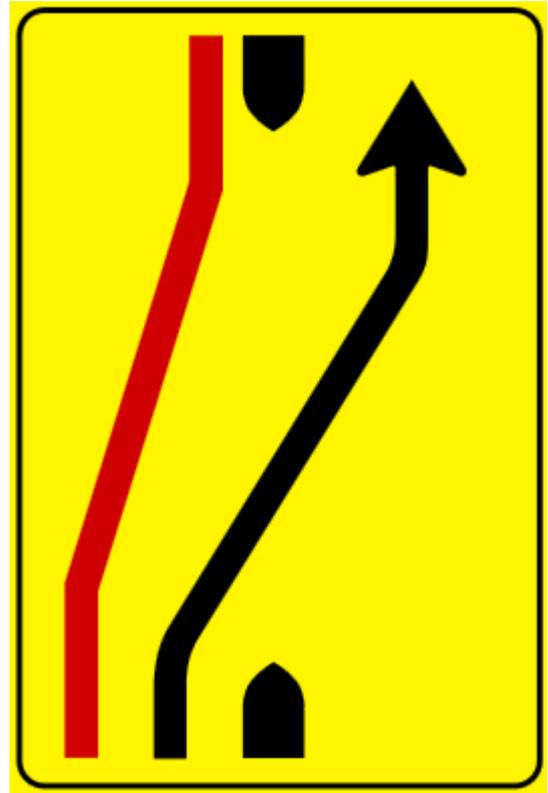
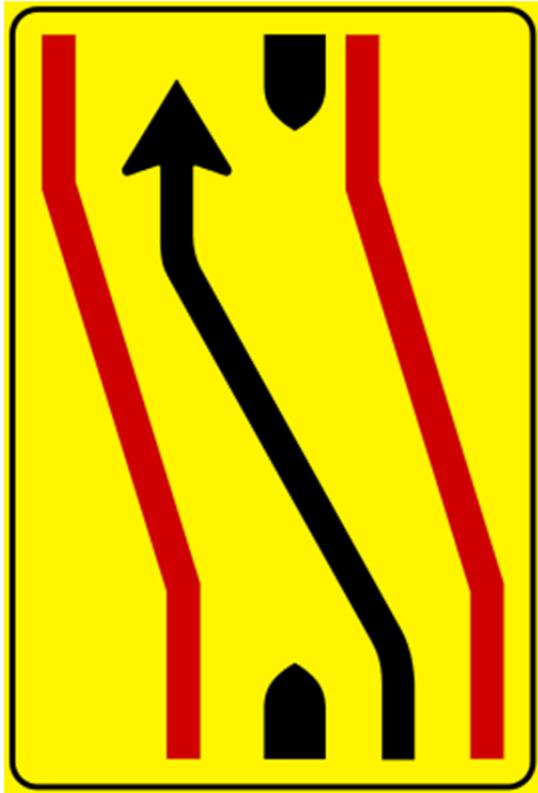
Freccia luminosa (Art. 36 Reg.):

Il segnale di seguito rappresentato dovrà essere obbligatoriamente installato, per tutti i cantieri, all'inizio dello sbarramento obliquo di testata e all'inizio degli sbarramenti obliqui di scambio di carreggiata e di rientro in carreggiata questi ultimi ubicati rispettivamente in corrispondenza del by-pass di scambio e del by-pass di rientro nelle deviazioni di carreggiata.



Art. 36 Reg.

**DISPOSITIVI LUMINOSI
A LUCE GIALLA**



Nelle deviazioni di carreggiata il "Segnale di carreggiata chiusa" (FIG. II 412/a Art. 43) ed il "Segnale di rientro in carreggiata" (FIG. II 412/b Art. 43) dovranno essere muniti di lampeggianti a luce gialla di grande diametro (minimo 30 cm), mantenuti funzionanti sia di giorno che di notte.

Su indicazione della Società, i segnali "Pericolo code", "Lavori" e "Segnale di carreggiata chiusa" da ubicarsi in sinistra, potranno avere dimensioni inferiori a quelle indicate, come previsto dal Nuovo Codice della Strada.

Presegnalazione dell'area di intervento.

L'area di intervento deve essere sempre opportunamente presegnalata. La presegnalazione dovrà essere normalmente effettuata, a meno di diversa indicazione della Società, mediante lo sbandieramento, al fine di:

- preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori;
- indurre una maggiore prudenza;
- consentire regolare manovra di rallentamento della velocità dei veicoli sopraggiungenti.

Effettuare la presegnalazione mediante sbandieramento.

Lo sbandieramento per la segnalazione di inizio intervento è effettuato facendo oscillare lentamente la bandiera: l'oscillazione deve avvenire orizzontalmente, all'altezza della cintola, senza movimenti improvvisi, con cadenza regolare, stando sempre rivolti verso il traffico, in modo da permettere all'utente in transito di percepire l'attività in corso ed effettuare una regolare e non improvvisa manovra di rallentamento.

La presegnalazione deve durare il minor tempo possibile ed i lavoratori che la eseguono si devono portare, appena possibile, a valle della segnaletica installata o comunque al di fuori di zone direttamente esposte al traffico veicolare.

Nella scelta del punto di inizio dell'attività di sbandieramento sono privilegiati i tratti in rettilineo; vengono evitati stazionamenti:

- in curva;
- immediatamente prima e dopo una galleria;
- all'interno di una galleria quando lo sbandieramento viene eseguito per presegnalare all'utenza la posa di segnaletica stradale.

Al fine di consentire un graduale rallentamento è opportuno che la segnalazione venga effettuata a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito veicolare, comunque nel punto che assicura maggiore visibilità e maggiori possibilità di fuga in caso di pericolo.

Per l'esecuzione in sicurezza delle attività di sbandieramento gli operatori devono:

- scendere dal veicolo dal lato non esposto al traffico veicolare;
- iniziare subito la segnalazione;
- camminare sulla banchina o sulla corsia di emergenza fino a portarsi in posizione sufficientemente anticipata rispetto al punto di intervento in modo da consentire agli utenti un ottimale rallentamento;
- segnalare con lo sbandieramento fino a che non siano cessate le esigenze di presegnalazione;
- utilizzare dispositivi luminosi o analoghi dispositivi se l'attività viene svolta in ore notturne o all'interno di una galleria.

Nel caso in cui queste attività si protraggano nel tempo, per evitare pericolosi abbassamenti del livello di attenzione, gli sbandieratori devono essere avvicinati nei compiti da altri operatori.

Tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati nelle operazioni di sbandieramento si tengono in contatto, tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati.

In presenza di particolari caratteristiche planimetriche della tratta interessata (ad esempio, gallerie, serie di curve, svincoli...), lo sbandieramento può comprendere anche più di un operatore.

Istruzione operativa - Sbandieramento

Mettersi sul lato della strada nel punto che offre maggiori condizioni di sicurezza, visibilità e fuga in caso di pericolo

Posizionarsi in modo da essere visti senza mettere a rischio la propria incolumità

Effettuare la segnalazione a debita distanza rispetto all'evento da segnalare (circa 200 m e comunque nel punto di maggiore visibilità)

Non effettuare movimenti improvvisi, ma con cadenza regolare

